

## **Les records de chaleur peuvent entraîner des pannes de batterie en hiver**

- Les vagues prolongées de chaleur extrême mettent à mal les batteries des véhicules
- Une nuit de gel peut suffire à provoquer une panne
- La sécurité passe par un contrôle de la batterie dans un garage spécialisé

**Paris, le 04/10/2022** - Cet hiver, en raison des vagues prolongées de chaleur extrême de l'été dernier, le nombre de batteries qui pourrait tomber en panne au cours de l'hiver est nettement plus élevé que les années précédentes. Or, les batteries 12 V défectueuses sont déjà responsables de l'immobilisation de près de la moitié des véhicules en panne, les années normales. Ce chiffre recouvre aussi bien les véhicules à moteur à combustion que les voitures électriques modernes. C'est la raison pour laquelle, le fabricant de batteries Clarios recommande vivement aux conducteurs de faire contrôler l'état de leur batterie basse tension dans un garage spécialisé avant l'arrivée de l'hiver.

### **La chaleur entraîne une autodécharge**

Malgré les températures clémentes des derniers hivers, les défaillances des batteries basse tension continuent d'être en tête des causes de pannes. Ce sont les immobilisations dues au confinement et au télétravail qui en sont la raison principale : la tension chute, et la batterie n'est pas rechargée. À cela vient s'ajouter la chaleur de l'été dernier. Les températures élevées usent la batterie, entraînent une autodécharge de l'accumulateur, qui accélère le vieillissement de la batterie. Cette année, les batteries ont donc été particulièrement éprouvées. Avec le froid, lorsque les performances de la batterie diminuent et qu'elle est sollicitée de façon plus importante pour démarrer le moteur, les batteries anciennes et usées sont à bout force. Il suffit d'une nuit de gel pour que la

batterie ne puisse plus faire démarrer le moteur. Lors des hivers trop doux des dernières années, il a été enregistré en moyenne 50 jours de gel.

## **Vague de chaleur et températures records en France**

D'après Météo-France, c'est en France que la première vague de chaleur est apparue. En juillet, 15 départements étaient placés en vigilance rouge canicule. Des chiffres records ont été enregistrés dans de nombreuses villes : à Nantes, la température a atteint 42 °C, un chiffre dépassant de 1,7 °C les 40,3 °C mesurés en 1949 !

: « La batterie d'une voiture vieillit avec la chaleur en été et meurt en hiver » prévient Cédric Jorant, Directeur Général de Clarios France. Les automobilistes devraient donc toujours faire vérifier chaque année la batterie de leur véhicule avant le début de l'hiver ».

## **Rouler en toute sécurité cet hiver**

Un contrôle dans un garage spécialisé permet de vérifier si la batterie n'a pas trop souffert pendant l'été et de s'assurer qu'elle pourra bien supporter l'hiver : un service proposé gratuitement par les partenaires VARTA. Ces spécialistes disposent des connaissances nécessaires pour remplacer la batterie rapidement et en toute sécurité. Ils veillent également à ce que la batterie soit réintroduite dans un circuit de recyclage et pollue ainsi le moins possible l'environnement.

## Images, graphiques et légendes



**Clarios\_batteries-age-in-the-heat.jpg**

La batterie vieillit du fait de la chaleur et meurt avec le froid.

Graphique : Clarios



**Clarios\_Check.jpg**

Les automobilistes devraient faire vérifier l'état de leur batterie basse tension par un garage spécialisé avant le début de l'hiver.

Photos : Clarios



**Les garages spécialisés veillent à ce que les batteries contaminent le moins possible l'environnement**



**Clarios\_Workshops.jpg**

Grâce aux garages spécialisés, les batteries de véhicules sont réintroduites dans un circuit de recyclage et polluent ainsi le moins possible l'environnement.

Graphique : Clarios

## Faites vérifier votre batterie ...

- 
- ... si la batterie de votre voiture a plus de quatre ans.
- ... si la dernière vérification de votre batterie par un garage date de plus de deux ans.
- ... si votre voiture n'a pas été utilisée pendant longtemps, ou seulement rarement.
- ... si vous utilisez souvent votre voiture pour des trajets courts.
- ... si votre voiture ne démarre pas immédiatement.
- ... si le moteur continue de tourner au feu rouge malgré le système Start-Stop.
- ... si vous avez installé vous-même un grand nombre de consommateurs électriques.
- ... si votre voiture a été exposée à des températures élevées en été.
- ... si vous vous attendez à un hiver froid ou si vous prévoyez un déplacement dans des régions froides.

Plus le nombre de points s'appliquant à votre véhicule est élevé, plus il est recommandé de faire vérifier votre batterie par un garage.

©2022 Clarios All Rights Reserved

 

## Clarios\_Risk.jpg

Plus le nombre de points concernant votre véhicule est élevé, plus les experts de Clarios recommandent de faire vérifier d'urgence votre batterie auprès d'un garage spécialisé.

Graphique : Clarios

## À propos de Clarios

Clarios est le leader mondial des technologies avancées de batteries basse tension pour la mobilité. Nous favorisons le progrès grâce à des solutions toujours plus intelligentes pour pratiquement tous les types de véhicules. Avec 16 000 employés dans plus de 140 pays, nous apportons une expertise approfondie à nos partenaires du marché de la rechange et des équipementiers, ainsi que la fiabilité, la sécurité et le confort au quotidien. Nous répondons à la planète par une approche ESG rigoureuse, en promouvant les meilleures pratiques de durabilité et en les défendant dans toute notre industrie. Nous récupérons, recyclons et réutilisons jusqu'à 99% des matériaux de nos batteries. Clarios est une société du portefeuille de Brookfield.