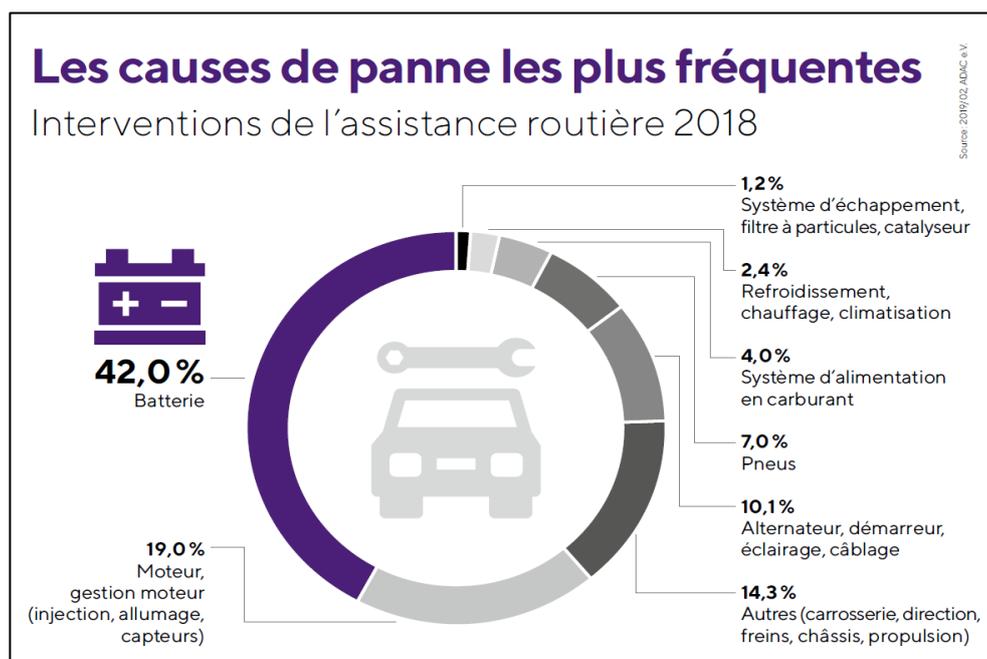


Paris, le 17 octobre 2019

## Les batteries défectueuses sont responsables de 40 % des pannes de voiture

Après les températures élevées enregistrées l'été dernier, il est indispensable de tester les batteries avant l'hiver

- Les températures caniculaires de l'été pourraient entraîner davantage de pannes cet hiver
- Les batteries usagées sont responsables d'environ 40%<sup>1</sup> des pannes
- Les garages partenaires de VARTA proposent gratuitement de tester les batteries



Les températures estivales, qui ont atteint des records cette année, pourraient entraîner de nombreuses pannes de véhicules au cours des prochains mois. En effet, cette chaleur extrême a considérablement affaibli et usé les batteries de voiture.

« Si vous voulez passer l'hiver sans encombre, vous devriez faire tester votre batterie par un spécialiste », recommande Christian Rosenkranz, responsable du développement chez Clarios. Or, à l'approche de l'hiver, il est toujours difficile d'obtenir un rendez-vous chez son garagiste. « L'automne est donc le moment idéal pour le faire. Cette vérification est proposée gratuitement par de nombreux garagistes.

<sup>1</sup> Source : étude menée par l'ADAC, Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (2019) – infographie en page 3

Cette initiative évitera des surprises désagréables aux propriétaires de véhicules, même en cas de vague de froid soudaine. »

### **Coup de chaleur en été, panne sèche en hiver**

« *Contrairement à la croyance populaire, c'est la chaleur qui vide les batteries* », poursuit Christian Rosenkranz. Les températures estivales élevées entraînent une auto-décharge qui accélère le vieillissement de la batterie. De plus en cas de fortes chaleurs, pour nombreux sont ceux qui utilisent leurs voitures, même pour de courtes distances, pour bénéficier de la climatisation. Les batteries sont donc fortement sollicitées et n'ont pas le temps de se recharger. L'hiver venu, le démarrage du moteur peut nécessiter plus d'énergie que des batteries déjà éprouvées ne peuvent en fournir. Une seule nuit de gel, et c'est la panne.

Pour les victimes de ces pannes, cela résulte en une longue attente dans un froid glacial avant l'arrivée du dépanneur. Sans oublier le fait que le remplacement d'une batterie par un dépanneur revient souvent plus cher qu'en atelier. Une vérification de la batterie avant le début de l'hiver éviterait ce type de déconvenues.



### **Davantage d'automobiliste en détresse et un surcroît de travail pour les services de dépannage**

L'été dernier, un nouveau record de chaleur a été enregistré à Paris, avec 42,4°C, bien au-dessus de la température optimale de 20°C pour les batteries de voiture. Les voitures stationnées au soleil ont dû supporter une chaleur encore plus élevée. Avec le changement climatique, de plus en plus, les hivers rigoureux succèdent aux étés caniculaires, ce qui augmente le risque de pannes de batteries par rapport aux années précédentes. Une chute brutale des températures peut résulter en un grand nombre de batteries qui se déchargent en même temps. Les services d'assistance devront alors se déplacer des milliers de fois pour aider les conducteurs restés sur le bord de la route.

### **Prendre des risques inutiles n'est pas un bon calcul**

De nombreux conducteurs seraient-ils prêts à prendre des risques lorsqu'il s'agit de leur batterie ? C'est ce que l'on peut conclure lorsqu'on constate que chaque année, 40% des pannes sont provoquées par des batteries défectueuses. Ce chiffre peut s'expliquer par deux raisons. Tout d'abord, le vieillissement du parc automobile : la batterie n'ayant souvent jamais été remplacée. De plus, la généralisation des systèmes électroniques embarqués et des solutions d'économie de carburant, telles que la technologie stop-start nécessitant de plus en plus l'énergie de la batterie, ne fait qu'aggraver le problème.

### **Une batterie en bon état pour une sécurité accrue**

Malheureusement, il n'y a pas qu'en hiver que les batteries tombent en panne. Elles doivent alimenter de plus en plus de systèmes d'assistance et deviennent donc un élément essentiel de la sécurité du

véhicule. « C'est la raison pour laquelle la batterie doit être vérifiée régulièrement dans le cadre de l'entretien du véhicule, au même titre que le niveau d'huile, les ampoules ou la climatisation », souligne Christian Rosenkranz.

### De l'avantage de faire appel à un professionnel



La présence de systèmes électroniques embarqués est une raison supplémentaire de faire appel à un expert pour changer sa batterie. En effet, si l'alimentation électrique est interrompue, cela peut causer la perte de données : des dispositifs comme les lève-vitres électriques pourraient ne plus fonctionner, et le logiciel devrait être réinstallé. Dans certains cas, l'installation d'une nouvelle batterie doit être suivie d'une nouvelle programmation dans l'ordinateur du véhicule.

Par ailleurs, certains autoradios ou appareils multimédias doivent être activés par un code de sécurité dès que le courant est rétabli. Enfin, lorsque le remplacement d'une batterie usagée est effectué par un garage, celui-ci prend également en charge son dépôt dans un circuit de recyclage. Si un automobiliste change sa batterie par lui-même, il devra l'apporter à la déchetterie ; encore un argument qui plaide en faveur de l'intervention d'un garagiste.

VARTA fournit aux garages un programme de test des batteries. Les propriétaires de voitures peuvent facilement trouver un garage proposant un contrôle gratuit en se rendant sur le site : [www.varta-automotive.fr](http://www.varta-automotive.fr)

### A propos de Clarios

Clarios, anciennement Johnson Controls Power Solutions, est le leader mondial des solutions avancées de stockage d'énergie. Nous travaillons avec nos clients pour répondre à la demande croissante de solutions intelligentes à l'échelle mondiale. Nos 16 000 employés développent, fabriquent et commercialisent des technologies avancées pour les batteries pour pratiquement tous les types de véhicules. Ces technologies offrent des performances uniques, tournées vers l'avenir et durables, en apportant fiabilité, sécurité et confort dans la vie quotidienne. Nous ajoutons de la valeur à chaque étape de la chaîne d'approvisionnement et contribuons au progrès. Nous le faisons non seulement lorsque nous fournissons des services concrets, mais également dans le monde qui nous appartient à tous. Pour en savoir plus [www.clarios.com](http://www.clarios.com)

Clarios est une filiale de Brookfield Business Partners, qui propose des services aux professionnels et investit dans des entreprises industrielles ayant mis en place des barrières à l'entrée et / ou bénéficiant de coûts de production peu élevés. Brookfield Business Partners est cotée à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto (NYSE: BBU) (TSX: BBU.UN).