

Civic Type R

R comme Racing

Depuis toujours chez Honda, la raison d'être, c'est le moteur. Cela a donné une lignée de sportives de série, les Type R, qui reste l'une des expressions les plus pures et radicales du genre... Dans cet esprit, la première « Type R » sera la S800, sous le label Racing (d'où le « R »). Une S800 marche déjà fort, la S800 Racing grimpe aux arbres ! Là encore, c'est surtout au Japon que la petite fera parler la poudre dans sa catégorie, sur circuit. Le R de Racing reviendra quelques années plus tard sur la Civic RS avant de refaire surface dans les années 80. C'est avec un nouveau modèle distribué dans un premier temps uniquement sur l'archipel nippon que le R va devenir un emblème de sportivité absolue. En 1985 est présentée la nouvelle berline Integra, de type bicorps, en 3 ou 5 portes. L'idée est de proposer une sportive portant le VTEC dans des phases de développement encore jamais atteintes. Sur l'Integra Type R type DC2 rien ne manque : équipement sportif, châssis typé compétition ultra ferme, et surtout un moteur magnifique : le B18C6 en 1 797 cm³ qui délivre la bagatelle de 190 ch à 7 900 tr/mn ! Non seulement le régime maxi est placé très haut, mais le rendement est aussi le plus élevé de l'époque sur un moteur atmosphérique : 106 ch/l ! Car l'Integra Type R n'affiche pas de turbo : bielles et soupapes allégées, vilebrequin 8 paliers renforcé, conduits d'admission polis, échappement travaillé (collecteur en Y) et, évidemment, système VTEC. Les performances de l'engin sont exceptionnelles : les 100 km/h sont avalés en bien moins de 7 secondes ! Ce n'est pourtant que quatre ans plus tard, en 1998, que l'Europe verra pointer le museau à quatre phares ronds de la Type R. Mieux vaut tard que jamais : elle sera élue Sportive de l'Année par l'influent magazine Echappement, dont le jury comportait rien moins que Sébastien Loeb !

Suite au succès de l'Integra, Honda a décidé de lancer une variante Type R de la fameuse Civic. C'était en 1997 sur la génération EK4 qui deviendra EK9 dans cette variante. Pas de surprise à retrouver un accastillage identique à l'Integra Type R et un moteur 1600 B16 porté à 182 ch. C'est avec la génération suivante de Civic, à partir de 2001, que l'Europe recevra la Type R : châssis renforcé et 2 litres VTEC type K20A2 de 200 ch. La EP3 quitte la scène en 2005 pour être remplacée par une nouvelle Civic Type R proposée à partir de 2007 seulement, le temps à la génération FN2 de s'installer sur le marché avec son look de vaisseau spatial échappé d'un manga ! Plus imposante et plus lourde (150 kg en plus), la Civic Type R FN2 reçoit le même moteur K20A2 que la génération

précédente porté à 201 ch ! Si la puissance maxi est délivrée à 7 800 tr/mn, le rupteur ne se déclenche qu'à 8 500 tr/mn, laissant le VTEC offrir de fortes poussées dans un miaulement rageur inimitable.

La lignée des Civic Type R se poursuit aujourd'hui, avec la nouvelle version apparue il y a quelques mois sur le marché. Désormais, la nouvelle mouture s'est imposée au sommet de sa catégorie, avec des chiffres qui donnent le vertige : 310 ch sur le train avant, 400 Nm de couple, 270 km/h en pointe et les 100 km/h atteints en à peine plus de 5,5 secondes ! Bénéficiant de recherches aérodynamiques et d'un châssis totalement tourné vers la sportivité, la nouvelle Civic Type R va chercher la concurrence bien au-delà de sa catégorie...

Rappels techniques

Civic Type R

Moteur : 4 cylindres en ligne transversal avant, tout alu, 1 996 cm³ (86x85,9 mm), 310 ch DIN à 6 500 tr/mn, 400 Nm à partir de 2 500 tr/mn, rapport volumétrique 9,8:1, admission variable VTEC, 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur.

Transmission : aux roues avant, boîte 6 vitesses, différentiel à glissement limité.

Suspensions : avant jambes à double axe, arrière poutre de torsion en H.

Freins : à disques (ventilés percés à l'avant), étriers Brembo.

Direction : à crémaillère assistée électriquement.

Structure : coque autoporteuse acier.

Carrosserie : berline 5 portes.

Pneus : 225/40R18.

Dimensions : longueur 4,39 m, largeur 1,87 m, hauteur 1,46 m, voies avant/arrière 1,60/1,52 m.

Poids : 1 378 kg.

Performances : vitesse maximale 270 km/h, 0 à 100 km/h 5,7 sec.