

Paris, le 13 juillet 2017

COMMERCIALISATION D'UN 4^{ÈME} MODÈLE ÉLECTRIQUE À LA GAMME DE CITROËN : E-BERLINGO MULTISPACE

Le Citroën Berlingo Multispace est désormais disponible en France en version électrique : le E-Berlingo Multispace. Il permet d'associer toute la polyvalence du Berlingo pour un usage quotidien, les loisirs ou une activité professionnelle, aux avantages d'une chaîne de traction électrique. Il conserve tous les atouts de modularité, de volume, de confort et d'équipements, qui font de lui la référence sans cesse renouvelée du segment des ludospaces dont il est le créateur. Proposé en versions Feel et Shine à partir de 24 100 € (après déduction du bonus écologique), le nouveau E-Berlingo Multispace enrichit l'offre Citroën de voitures électriques constituée de C-Zero, E-MEHARI et Berlingo VU Electric. Des voitures qui, chacune dans leur domaine, apportent une réponse innovante à des attentes spécifiques. Les premiers E-Berlingo Multispace arriveront en concessions courant septembre.



Proposé dans deux versions Feel et Shine, le E-Berlingo Multispace est d'ores et déjà disponible à la commande, au prix de 30 100 € en version Feel, et 31 900 € en version Shine. Il ouvre droit à un bonus de 6 000 €¹, qui peut être complété d'une prime à la conversion de 4 000 € pour la mise à la casse d'un véhicule diesel immatriculé avant 2006. Associant agrément de conduite et économie à l'usage aux atouts reconnus du Berlingo Multispace, le Nouveau E-Berlingo Multispace vient élargir la gamme Berlingo en proposant une réponse adaptée pour un usage spécifique.

Avec le Nouveau E-Berlingo Multispace, la clientèle souvent péri-urbaine de particuliers ou de professionnels va pouvoir concilier la praticité du Berlingo et les avantages de la chaîne de traction électrique : une conduite éco-responsable et plaisante, un budget maîtrisé, la possibilité de rentrer en ville quelles que soient les restrictions de circulation, l'accès à des avantages fiscaux ou liés au stationnement. Le Nouveau E-Berlingo Multispace reprend la technologie de chaîne de traction électrique inaugurée sur le Berlingo utilitaire Electric et ayant fait ses preuves auprès de nombreuses flottes.

¹ Valeur maximale. Le bonus est limité à 27% du prix de vente facturé (hors carte grise, accessoires et frais annexes).

01. L'ÉLECTRIQUE SANS COMPROMIS SUR LE VOLUME ET L'HABITABILITÉ

Le Nouveau E-Berlingo Multispace ne perd rien de son **espace à bord** et de son **volume de coffre**, grâce à l'implantation ingénieuse de ses batteries dans le soubassement, de part et d'autre du train arrière. Il reste avant tout pratique pour se déplacer sereinement, transporter la famille, les amis ou collègues et vivre ses loisirs ou son activité professionnelle avec intensité.

Il offre à ses occupants une **praticité et une habitabilité exceptionnelles** : répondant aux besoins de clients nomades, aux modes de vie multiples et modernes, le E-Berlingo Multispace peut transporter jusqu'à 5 personnes et s'adapte aux chargements les plus volumineux grâce à son plancher plat. Son volume de coffre, parmi les meilleurs de sa catégorie, atteint 675 litres avec 5 personnes à bord et jusqu'à 3 000 litres avec les sièges de rang 2 retirés. L'accessibilité est optimale grâce aux **deux portes latérales coulissantes de série**. Le E-Berlingo Multispace peut recevoir une **lunette ouvrante** généreusement dimensionnée (version Shine), facilitant le chargement du coffre dans toutes les conditions de stationnement.

02. L'AGRÈMENT DE LA CONDUITE ÉLECTRIQUE APPLIQUÉ AU LUDOSPACE

Le Nouveau E-Berlingo Multispace est équipé d'un **moteur électrique compact à hautes performances de type synchrone à aimants permanents** de 49 kW (67 ch). Les **deux packs de batteries Lithium-Ion** à forte densité énergétique d'une capacité de 22,5 kWh sont insérés dans le soubassement. Cette implantation offre l'avantage d'un centre de gravité plus bas particulièrement efficace pour rééquilibrer en dynamique ce type de silhouette. Avec un couple de 200 Nm disponible instantanément, E-Berlingo Multispace propose une **accélération franche et linéaire** sur toute la phase d'accélération. Une sensation renforcée par l'association à un réducteur mono rapport à prise permanente évitant de devoir changer les rapports, soit la même facilité qu'une boîte automatique. Une **conduite** qui se fait **sans bruit ni vibration** pour plus de confort à bord.

Avec son **autonomie homologuée de 170 km** en norme NEDC, le E-Berlingo Multispace apporte une réponse parfaitement adaptée aux usages puisque les Européens parcourent pour la plupart moins de 100 km chaque jour. Il propose **différents modes de recharge** pour contribuer à la tranquillité d'esprit de ses occupants. Une charge standard sur prise domestique classique ou sécurisée Green'Up permet une recharge complète (batterie vide) d'une durée de 8 h 30 à 15 h suivant l'ampérage de la prise. En option sur les deux versions, E-Berlingo Multispace propose un mode de recharge rapide qui permet de retrouver une autonomie de 50% en 15 min et de 80% en 30 min sur une borne spécifique.

Le Nouveau Citroën E-Berlingo Multispace associe un **coût énergétique réduit** comparativement à l'énergie fossile et un **entretien plus économique** par rapport à un véhicule thermique. Sa batterie de traction est garantie 8 ans ou 100 000 km et sa chaîne de traction électrique est garantie 5 ans ou 50 000 km au premier des deux termes atteint. L'intervalle de maintenance est de 2 ans ou 40 000 km, après la première année.

03. DES TECHNOLOGIES MODERNES POUR UNE EXPÉRIENCE ÉLECTRIQUE PLUS SEREINE

E-Berlingo Multispace propose une **expérience d'éco-conduite innovante**, grâce à la présence permanente au tableau de bord d'un indicateur de consommation ou de régénération d'énergie visant à optimiser l'autonomie du véhicule. Une jauge de consommation auxiliaire (chauffage et climatisation) complète le dispositif d'information du conducteur. Par ailleurs, l'ordinateur de bord affiche l'autonomie restante et la consommation moyenne en kWh/100 km. Les indicateurs clairs et fiables sur le niveau d'énergie en temps réel sont autant d'éléments qui participent à la sérénité du conducteur.

Pour une expérience automobile encore plus confortable, le Nouveau E-Berlingo Multispace offre des fonctions contrôlées à distance depuis un smartphone : le **pré-conditionnement thermique**, qui permet d'interagir avec son véhicule depuis un smartphone pour chauffer ou refroidir à l'avance l'habitacle (sans diminuer le niveau de charge de la batterie lorsque le véhicule est branché), ainsi que la consultation à distance **de l'état de charge** de sa batterie et du temps de charge restant.

04. UN LUDOSPACE MODERNE

Le Nouveau E-Berlingo Multispace offre de nombreux équipements utiles et efficaces pour garantir la sécurité et faciliter la conduite et la vie au quotidien, avec notamment, de série sur toutes les versions :

- ✘ Le limiteur de vitesse,
- ✘ La détection de sous-gonflage,
- ✘ L'aide au démarrage en pente,
- ✘ La climatisation,
- ✘ Le système audio MP3 avec kit mains libres Bluetooth et prise USB,
- ✘ Le siège conducteur réglable en hauteur,
- ✘ Le volant réglable en hauteur et en profondeur,
- ✘ Les deux portes latérales coulissantes,
- ✘ L'aide au stationnement arrière,
- ✘ Les rétroviseurs dégivrants et rabattables électriquement.

La version Shine propose en plus par rapport à la version Feel :

- ✘ Les 3 sièges rang 2 indépendants et déposables,
- ✘ Les accoudoirs centraux à l'avant,
- ✘ La lunette arrière ouvrante,
- ✘ L'aide au stationnement avant,
- ✘ Les projecteurs antibrouillard avec éclairage statique d'intersection,
- ✘ L'allumage automatique des feux,
- ✘ L'essuie-vitre avant automatique,
- ✘ La tablette tactile 7" Mirror Screen avec navigation.

Les tarifs, équipements et options disponibles sur le marché français sont détaillés ci-dessous :

	Puis. adm.	Emissions CO ₂ (g/km)	Codes Versions	Prix en € (TTC)	Bonus en €	Malus en €
Taille M Feel	1	0	1CB9 AF G E8 F 01 A0 40	30 100	-6 000*	
Taille M Shine	1	0	1CB9 AF N E8 F 01 A0 40	31 900	-6 000*	

* Valeur maximale. Le bonus est limité à 27 % du prix de vente facturé (hors carte grise, accessoires et frais annexes).

OPTIONS

	Codes Options	E-BERLINGO MULTISPACE FEEL (TTC)	E-BERLINGO MULTISPACE SHINE (TTC)
Airbags rideaux rangs 1 et 2	NF04		200 €
Caméra de recul	UB07		260 €
Pack Enfant (1)	UD03		230 €
Portes arrière battantes 60/40	PB04	160 €	
Prise sous trappe pour charge rapide sur aile arrière gauche	QU01	780 €	780 €
Tablette tactile 7" Mirror Screen avec navigation (2)	JY02	750 €	S

(1) Comprend la Console centrale déposable, le miroir de surveillance enfants, la condamnation enfants électrique et les stores pare-soleil rang 2.

(2) Comprend le kit mains libres Bluetooth et la prise USB. Entraîne la suppression du lecteur CD.

NOUVEAU CITROËN E-BERLINGO MULTISPACE FEEL

- 2 aumônières au dos des sièges avant
- 2 portes latérales coulissantes
- 2 trappes dans le plancher en rang 2
- ABS+REF+AFU+ESP
- Aide au démarrage en pente
- Airbags frontaux et latéraux avant
- Banquette arrière 2/3 - 1/3
- Boîte à gants fermée
- Câble de charge standard (5m)
- Cache-bagages rigide
- Capucine
- Climatisation
- Détection de sous-gonflage
- Direction à assistance variable
- Jantes tôle 15" avec enjoliveurs Feroc
- Kit de dépannage provisoire des pneumatiques
- Kit mains libres Bluetooth et prise USB
- Limiteur de vitesse
- Moquette dans le coffre et l'habitacle
- Pack Plus :
 - Condamnation centralisée
 - Lève-vitres avant électriques (séquentiel côté conducteur)
 - Plip 2 boutons
 - Rétroviseurs électriques
- Pack Urbain :
 - Aide au stationnement arrière
 - Rétroviseurs dégivrants et rabattables électriquement
- Pré-conditionnement thermique
- Prise sous trappe pour charge standard sur aile avant droite
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Surtapis avant et arrière avec broderies à l'avant
- Système audio CD MP3 4 HP
- Témoin de non-bouclage de la ceinture de sécurité conducteur et passager
- Volant réglable 2 axes
- Volet arrière avec lunette dégivrante et essuie-vitre

NOUVEAU CITROËN E-BERLINGO MULTISPACE SHINE

- 3 sièges rang 2 indépendants, déposables
- Accoudoirs centraux avant
- Barres de toit longitudinales noires
- Feux diurnes à LED
- Jantes tôle 15" avec enjoliveurs Airflow
- Lunette arrière ouvrante et surteintée
- Pack Look Intégral :
 - Boucliers avant et arrière
 - Baguettes latérales couleur caisse
 - Poignées de porte couleur caisse
- Pack Urbain Plus :
 - Aide au stationnement avant et arrière
 - Rétroviseurs dégivrants et rabattables électriquement
- Pack Visibilité :
 - Essuie-vitre avant automatique
 - Allumage automatique des feux de croisement
 - Prise 12V arrière
 - Projecteurs antibrouillard avec éclairage statique d'intersection
 - Tablette tactile 7" Mirror Screen avec navigation (1)
 - Vitrages arrière surteintés
- Volant croûte de cuir

(1) Entraîne la suppression du lecteur CD.

Teintes de caisse	Codes Teintes	FEEL	SHINE
		Curitiba Bleu de Prusse	Tissu Liberia
		O1FP	IMFY
Blanc Banquise (O) 0 €	POWP	S	S
Bleu Kyanos (M) 550 €	MOT6	S	S
Brun Moka (N) 550 €	M015	S	S
Brun Nocciola (M) 550 €	M0L8	S	S
Gris Ader (M) 550 €	M0F4		S
Gris Aluminium (M) 550 €	M0ZR	S	
Gris Shark (N) 550 €	M09P	S	S
Noir Onyx (O) 370 €	POXY	S	S
Rouge Ardent (O) 370 €	POX9	S	S

(M) : métallisée, (N) : nacrée, (O) : opaque  de série

La Marque Citroën

Marque automobile internationale au cœur de l'offre généraliste, Citroën cultive audace et créativité depuis 1919. Différentes par leur design, génératrices de bien-être par leur confort et leurs technologies, les Citroën font souffler un vent de fraîcheur dans le paysage automobile, à l'image du C4 Cactus ou de la Nouvelle C3. Véritable 'people minded brand' inscrite dans l'air du temps, Citroën se distingue aussi au travers d'une expérience client unique, notamment avec son site d'avis en ligne Citroën Advisor ou encore ses solutions de mobilité (Citroën Rent&Smile, Earn&Drive, etc.). Citroën, c'est 10 000 points de vente et après-vente dans près de 80 pays et plus d'1,1 million de véhicules vendus en 2016. C'est aussi 8 titres de champion du monde des constructeurs en WRC et, en 2016, un 3^{ème} titre consécutif de champion du monde des constructeurs en WTCC.