



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/3

ŠKODA CITIGO^e iV: la micro-citadine tchèque zéro émission



- Le premier véhicule de série 100 % électrique de ŠKODA en 124 ans d'histoire
- La micro-citadine zéro émission est équipée d'un moteur électrique développant une puissance de 83 ch
- D'une capacité de 36,8 kWh, la batterie lithium-ion autorise une autonomie de 265 km en cycle WLTP

Bratislava, le 23 mai 2019 - En lançant la ŠKODA CITIGO^e iV, le constructeur automobile tchèque inaugure une nouvelle ère 124 ans après sa fondation. Premier véhicule de série ŠKODA du genre, la citadine quatre places est exclusivement animée par un moteur électrique de 83 ch. En d'autres termes, la CITIGO^e n'est propulsée qu'avec une batterie et ne génère strictement aucune émission. D'une capacité de 36,8 kWh, sa batterie lithium-ion autorise une autonomie de 265 km en cycle WLTP, ce qui destine idéalement la CITIGO^e iV aux villes modernes. La production en série de la micro-citadine tchèque écologique débutera au second semestre 2019.

Écologique, agile et logeable en dépit de dimensions compactes, la ŠKODA CITIGO^e iV est un véhicule taillé pour les villes modernes. Malgré ses 3,597 m de long et ses 1,645 m de large, la plus petite des ŠKODA offre un habitacle spacieux pour quatre personnes et un coffre d'un volume de 250 l. La capacité de chargement peut d'ailleurs être facilement portée à 923 l en rabattant les sièges arrière. Premier véhicule de production électrifié de ŠKODA, la CITIGO^e iV, dotée d'une traction avant, embarque un moteur électrique d'une puissance de 83 ch. Son couple maximal important de 210 Nm) est disponible d'emblée, comme avec tous les moteurs électriques. Le passage de 60 à 100 km/h ne prend que 7,6 s, sachant que la CITIGO^e iV accélère en outre de 0 à 100 km/h en 12,5 s. Quant à la vitesse de pointe, elle est de 130 km/h.

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/3

Une autonomie de 265 km et une batterie rechargeable à 80 % en à peine une heure

La ŠKODA CITIGO[®] iV est propulsée par une batterie lithium-ion de 60 Ah présentant une capacité de 36,8 kWh. Logée dans le plancher du châssis, l'unité mesure 1,1 x 1,7 m, mais ne fait que 30 cm de haut. Elle se compose de 168 cellules en tout et autorise une autonomie de 265 km en cycle WLTP. Une fois épuisée, elle se recharge à 80 % en l'espace d'une heure en raccordant un câble de charge CCS (Système de charge combiné) à un chargeur rapide CC de 40 kW. Avec un boîtier mural CA de 7,2 kW, la batterie se recharge cette fois à 80 % en 4 h 8 min, et avec une borne de recharge à domicile, en 12 h 37 min. Le Système de charge combiné et le câble nécessaire à la recharge CA sont livrés l'un comme l'autre de série en finition Style et proposés en option sur la ŠKODA CITIGO[®] iV Ambition. Si l'option de charge n'est pas prévue, la batterie de la ŠKODA CITIGO[®] iV peut également être rechargée à l'aide d'une prise domestique ordinaire.

Identifiable par sa calandre ŠKODA assortie aux couleurs de la carrosserie

ŠKODA propose la CITIGO[®] iV exclusivement en 5 portes dans les niveaux de finition Ambition et Style. La première ŠKODA tout électrique se distingue nettement des modèles CITIGO animés par un moteur à combustion, surtout à l'avant : la calandre, typique de la marque, reprend en effet la teinte de la carrosserie, tandis que le bouclier avant situé en dessous est lui aussi redessiné. Le véhicule dispose par ailleurs de feux antibrouillard et de feux de jour à LED en série, et propose la fonction éclairage d'angle. Les clignotants sont intégrés aux coques des rétroviseurs extérieurs, noirs ou assortis à la couleur de la carrosserie selon le cas. Tout comme sur les autres modèles, le hayon porte le lettrage « ŠKODA » en majuscules. De l'extérieur, la CITIGO[®] se reconnaît aussi à son badge CITIGO[®] visible à l'arrière.

La ŠKODA CITIGO[®] Ambition est équipée de jantes acier de 14 pouces, qui de série, sont associées à des enjoliveurs Indus et montées sur des pneus 165/70 R14. En option à ce niveau de finition, les jantes alliage Scorpius 16 pouces bi-tons agrémentées de touches de noir et les pneumatiques 185/50 R16 sont en revanche présents de série sur la CITIGO[®] iV Style. Les jantes Scorpius existent également en argent. S'agissant des coloris de peinture, le choix est offert entre quatre teintes standard, Blanc Candy, Rouge Tornado, Jaune Sunflower et, seulement sur la ŠKODA CITIGO, Vert Kiwi. Les teintes métallisées Noir Profond, Bleu Cristal et Gris Tungstène complètent l'éventail des possibilités.

Un habitacle muni d'un nouveau combiné d'instrumentation

L'intérieur de la ŠKODA CITIGO a lui aussi été revu. Le combiné d'instrumentation noir et le tableau de bord le surmontant (noir en finition Ambition, argent en finition Style) ont ainsi été redessinés. La dotation de série comprend les vitres avant électriques, la climatisation Climatronics, le verrouillage centralisé à distance, l'autoradio Swing II et la station d'accueil pour *smartphone* Move&Fun sur le tableau de bord. Grâce à l'appli Move&Fun, il devient possible de transformer un téléphone mobile en un écran supplémentaire pour afficher les données du véhicule, lire de la musique ou bénéficier d'un système de navigation. Cerise sur le gâteau, la CITIGO[®] enrichit la gamme de services en ligne mobiles de l'appli en procurant un accès à distance à la batterie ou à la climatisation. Enfin, la CITIGO[®] est équipée de série du Lane Assist et possède à la fois des airbags avant et des airbags de tête et de thorax aux sièges avant.

De son côté, le niveau de finition Style fait profiter d'un éclairage d'ambiance sur le tableau de bord, de rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, mais aussi du Petit Pack Cuir,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/3

composé d'un volant, d'un levier de vitesse et d'un levier de frein de stationnement gainés de cuir. Réglables en hauteur, les sièges avant peuvent se vanter d'un habillage en tissu de grande qualité, tandis que les poignées de porte arborent un décor chromé. En option, on trouve le Pack Confort, qui donne droit aux sièges avant chauffants, à quatre haut-parleurs supplémentaires et à des radars de stationnement à l'arrière. Un Pack Hiver est également disponible sur la seule CITIGO[°] Style. En plus des sièges avant chauffants, cette dotation spéciale englobe un pare-brise en verre isolant et des capteurs de pluie et de luminosité comprenant une fonction d'éclairage d'angle/éclairage de sécurité animé. La liste des options contient, entre autres, également un faux plancher de coffre variable, un régulateur de vitesse et le verre teinté Sunset pour la lunette arrière et les vitres latérales arrière.

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ (en Chine), KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,25 million de véhicules à ses clients en 2018
- › A immatriculé 31 423 véhicules en France en 2018, en progression de +17,25% par rapport à l'exercice 2017
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews

