

CHARLES ROUSSANNE REMPORTE LE TITRE EN ALPINE ELF CUP SERIES*

21/10/2024

- Leader du classement général depuis le début de saison, Charles Roussanne a fait le nécessaire pour sceller son titre malgré le doublé de son rival Léo Jousset (Race Cars Consulting) à Monza.
- Avec sept victoires et douze podiums à son actif, le Haut-Savoyard âgé de dix-huit ans a également remporté la catégorie Juniors tout en contribuant grandement au premier sacre de VPS Racing chez les équipes.
- Thibaut Bossy (Herrero Racing) et Frédéric de Brabant (Chazel Technologie Course) ont aussi brillé sur le « Temple de la Vitesse » pour être couronnés chez les Challengers et les Gentlemen.
- Rendez-vous dès mardi sur les réseaux sociaux de l'Alpine ELF Cup Series pour découvrir le calendrier 2025 !



Après s'être affrontés à Nogaro, Portimão, Spa-Francorchamps, Barcelone et au Castellet, les concurrents se retrouvaient sur l'Autodromo Nazionale Monza pour conclure la septième campagne de l'Alpine ELF Cup Series.

COURSE 1 : JOUSSET S'IMPOSE, ROUSSANNE SACRÉ

Arrivé en Italie en tête du classement général, Charles Roussanne lançait idéalement son week-end en dominant les premiers essais libres sous la pluie avant de récidiver sur une piste séchante. Samedi, les averses

revenaient juste avant les qualifications et Léo Jousset se montrait le plus adroit en fin de séance pour signer la pole position devant Louis Méric (Race Cars Consulting) et Charles Roussanne.

Les conditions restaient humides pour la course. Pour son retour dans la catégorie, Louis Méric réalisait le meilleur envol pour ravir les commandes à Léo Jousset, un temps menacé par Thibaut Bossy. Conscient que seule une victoire pourrait permettre à son équipier de préserver ses espoirs de titre, Louis Méric n'offrait aucune résistance à Léo Jousset et le laissait s'échapper au début du deuxième tour.

Une fois en tête, Léo Jousset creusait rapidement l'écart alors que Louis Méric et Charles Roussanne s'engageaient dans une passe d'armes passionnante pour la deuxième place. Après plusieurs échanges de positions sur une piste détrempée, Charles Roussanne prenait définitivement l'ascendant au sixième passage. Deux boucles plus tard, le contact entre Pierre-Laurent Figuière (Chazel Technologie Course) et Pierre Macchi (Schumacher CLRT) à l'entrée de la Primera Variante entraînait l'intervention de la voiture de sécurité.

Les débats reprenaient pour le tour final. Après avoir vu son avance être réduite à néant, Léo Jousset conservait son sang-froid et s'imposait pour la troisième fois de l'année. Deuxième, Charles Roussanne s'assurait néanmoins le titre avant même l'ultime course du calendrier. Le podium était complété par le Challenger Louis Méric, suivi par Thibaut Bossy.

Initialement cinquième, Sami Dhahri (VPS Racing) était pénalisé de cinq secondes pour avoir gagné un avantage en dehors de la piste. Parti dernier, Lukas Papin (Schumacher CLRT) bouclait sa remontée en finissant dans le top cinq devant Florian Coruble (Chazel Technologie Course Junior), Gosia Rdest (Chazel Technologie Course Junior) et Frédéric de Brabant (Chazel Technologie Course), victorieux et sacré dans la catégorie Gentlemen.

COURSE 2 : LA DERNIÈRE POUR JOUSSET, BOSSY ET VPS RACING CONSACRÉS

Dimanche, Léo Jousset se montrait le plus rapide sous un fin crachin pour s'offrir la dernière pole de la saison devant Charles Roussanne et Lukas Papin. Trois Challengers, une classe où la couronne était encore en jeu, suivaient avec Louis Méric, Florian Coruble et Thibaut Bossy dans cet ordre.

Le soleil faisait son retour pour la finale. Contrairement à la veille, Léo Jousset contenait ses poursuivants et creusait même rapidement un écart de plus de deux secondes grâce aux batailles entre Louis Méric, Lukas Papin et Florian Coruble derrière lui. Lukas Papin s'emparait finalement des rênes du groupe du chasse, où Charles Roussanne remontait progressivement en effaçant Louis Méric, Florian Coruble, puis Lukas Papin au septième passage. Le peloton était également animé par le duel entre Thibaut Bossy et Florian Coruble avant que Romain Monti (Chazel Technologie Course Junior) et Louis Méric ne s'intercalent entre les deux hommes pour s'immiscer dans le match pour la quatrième place.

Intouchable en tête, Léo Jousset s'imposait tandis que Charles Roussanne résistait aux offensives de Lukas Papin. Quatrième, Romain Monti précédait Louis Méric après la tentative musclée de dépassement de Florian Coruble sur Thibaut Bossy à l'entrée de la Parabolica. Thibaut Bossy conservait toutefois l'avantage pour être



sacré chez les Challengers. Après la pénalité infligée à Florian Coruble pour sa responsabilité dans l'accrochage, Gosia Rdest, Sami Dhahri et les Gentlemen Frédéric de Brabant et Pierre Macchi fermaient le top dix.

Charles Roussanne succède à Pierre Sancinéna, Gaël Castelli, Jean-Baptiste Mela, Lucas Frayssinet et Lorens Lecertua au palmarès de l'Alpine ELF Cup Series. Le pilote âgé de dix-huit ans remporte aussi dans la catégorie Juniors et bénéficiera d'une bourse pour l'aider à intégrer le monde du GT4. Thibaut Bossy (Challengers) et Frédéric de Brabant (Gentlemen) complètent le tableau d'honneur de cette promotion 2024, également marquée par le premier titre de la structure VPS Racing chez les Teams.

Dès mardi, l'Alpine ELF Cup Series dévoilera son calendrier de la saison 2025 sur ses réseaux sociaux. Rendez-vous sur [Facebook](#), [X](#), [Instagram](#) et [Youtube](#) !

ILS ONT DIT

Charles Roussanne (lauréat de l'Alpine ELF Cup Series et de la catégorie Juniors)

« C'est ma deuxième saison en sport automobile et mon deuxième titre avec l'équipe VPS Racing. Cette année, les clés du succès ont été le travail et la rigueur pour pouvoir donner notre maximum et atteindre ce résultat. Cela m'a énormément aidé d'être entouré de Matthieu Vaxiviere, Aurélien Panis et Raphaël Serrano. Leurs conseils et expériences sur la piste et en dehors sont extrêmement précieux. L'Alpine A110 Cup m'a offert d'excellentes sensations dès mes premiers tours de roues à son volant. Elle est très maniable et amusante à piloter, notamment sous la pluie comme nous l'avons vu à plusieurs reprises cette année. J'ai réussi à m'adapter rapidement et j'étais très confiant pour le titre. Il ne fallait toutefois pas quitter de vue mon objectif. Après la pause estivale, j'ai abordé chaque rendez-vous en sachant que je devais gérer sans commettre d'erreur. C'est exactement ce que nous avons fait et j'en suis très heureux. Je suis désormais ouvert à toutes les opportunités et propositions pour ne me fermer aucune porte pour l'avenir ! »

Thibaut Bossy (lauréat de la catégorie Challengers)

« Je suis très heureux de remporter le titre Challengers. Cela me permettra de revenir l'an prochain grâce à la prime en jeu. Ce week-end, j'étais frustré de mon rythme sous la pluie et je n'arrivais pas à me libérer dans le dernier secteur. Je me sentais plus à l'aise sur le sec avec de belles bagarres. C'était un peu chaud avec Florian Coruble sur la fin, mais il a tout tenté et c'est la course ! Cette saison, j'ai légèrement amélioré mon rythme de course, mais je dois encore travailler sur les qualifications pour partir dans le bon groupe et me faciliter la tâche en course. Dans tous les cas, je prends toujours autant de plaisir au volant de l'Alpine A110 Cup, une voiture plaisante avec des pneumatiques slicks et un format sprint que j'affectionne particulièrement. »

Frédéric de Brabant (lauréat de la catégorie Gentlemen)

« Ce titre me fait extrêmement plaisir même si je ne réalise pas trop encore. J'ai beau avoir quarante-neuf ans, c'est un rêve d'enfant qui devient réalité, qui plus est à Monza, et je n'y aurais jamais cru en reprenant la compétition il y a quelques années. Nous avons beaucoup travaillé après les essais et le samedi était tout simplement magique puisque nous avons réussi à tout aligner. J'étais tout de même un peu anxieux à la relance



du dernier tour, car j'étais conscient que je pouvais être sacré si le classement restait inchangé. J'aurais peut-être préféré ne pas le savoir pour avoir moins de pression ! Nous avons tenu bon après un bel instant côte à côte dans la Parabolique avec Philippe. Je tiens à tirer mon chapeau à tous mes concurrents dans ce championnat relevé. Je ne suis probablement pas le plus rapide ni le plus talentueux, mais je sais que l'on peut y arriver à force de travail. La suite ? A priori toujours avec cette superbe voiture qu'est l'Alpine A110 Cup ! »

CLASSEMENTS

Course 1

1. Léo Jousset (Race Cars Consulting) 12 tours
 2. Charles Roussanne (VPS Racing) +0''284
 3. Louis Méric (Race Cars Consulting) +1''236
 4. Thibaut Bossy (Herrero Racing) +2''542
 5. Lukas Papin (Schumacher CLRT) +3''355
- Pole position : Léo Jousset (Race Cars Consulting) – 2'06''894
Meilleur tour : Charles Roussanne (VPS Racing) – 2'08''346

Course 2

1. Léo Jousset (Race Cars Consulting) 14 tours
 2. Charles Roussanne (VPS Racing) +8''934
 3. Lukas Papin (Schumacher CLRT) +9''284
 4. Romain Monti (Chazel Technologie Course Junior) +17''881
 5. Louis Méric (Race Cars Consulting) +24''141
- Pole position : Léo Jousset (Race Cars Consulting) – 2'06''654
Meilleur tour : Léo Jousset (VPS Racing) – 1'58''104

Classement général*

1. Charles Roussanne – 223 points
2. Léo Jousset – 194 points
3. Lukas Papin – 114 points
4. Thibaut Bossy – 79 points
5. Florian Coruble – 72 points...

** sous réserve des vérifications techniques finales*

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes,



authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

www.alpinecars.com
media.alpinecars.com/?lang=fra

Suivez-nous sur Twitter : @Alpinecars - @SignatechAlpine
Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars

Suivez l'Alpine Elf Cup Series sur [Facebook](#), [X](#), [Instagram](#) et [Youtube](#).



Alpine Mobility

