

## **ChargePoint dévoile une solution de recharge ultra-puissante de trois mégawatts pour accélérer l'électrification du transport routier**

*La recharge Megawatt : une avancée majeure pour l'électrification à grande échelle du transport routier*

**Campbell, Californie, 16 mai 2024** ChargePoint (NYSE : CHPT), l'un des principaux fournisseurs de solutions de recharge en réseau pour les véhicules électriques (VE), a annoncé aujourd'hui son engagement en faveur du système de recharge Megawatt (MCS), dernier-né de sa gamme de recharge rapide en courant continu. Capable de fournir suffisamment d'énergie pour alimenter environ 1000 foyers, la puissance de ce système de recharge favorisera considérablement l'électrification du transport routier commercial.

*"La technologie Megawatt marque le premier pas vers l'électrification du secteur des poids lourds", a déclaré Hossein Kazemi, CTO for Hardware chez ChargePoint. "La recharge Megawatt résout une grande partie du défi de l'électrification du transport routier. Les entreprises qui développent des camions électriques peuvent désormais s'appuyer sur cette infrastructure pour tester et homologuer leurs véhicules jusqu'à ce qu'ils atteignent, voire dépassent, les distances parcourues par les camions à moteur thermique."*

La réduction des émissions de CO<sub>2</sub> est le principal bénéfice d'un réseau de transport routier électrifié, le transport étant la première source de pollution. En France, en 2022, le secteur du transport routier émettait une quantité de gaz à effet de serre équivalant à 122,4 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>. L'électrification de ces véhicules constitue une étape importante vers la réalisation des objectifs climatiques mondiaux, mais il faudra d'abord mettre en place l'infrastructure de recharge par mégawatts pour les alimenter.

Le connecteur et le câble MCS équiperont les stations Power Link 2000 de ChargePoint, intégrées à la plateforme modulaire de recharge rapide à courant continu Express Plus. Initialement, le système MCS fournira une puissance pouvant atteindre 1,2 mégawatt. Conçu pour évoluer, le système de recharge Megawatt inclura la recharge bidirectionnelle et permettra à terme un débit maximal de 3 MW, anticipant l'arrivée de véhicules compatibles avec cette puissance de charge. Son architecture polyvalente est également adaptée aux applications de recharge dans les domaines maritime et aéronautique.

ChargePoint s'engage à accompagner ses clients tout au long de leur passage à l'électrification. Afin de garantir un déploiement harmonieux de la recharge par mégawatts, ChargePoint invite ses partenaires à initier dès maintenant des tests d'interopérabilité sur ses infrastructures. Cette démarche proactive permettra d'anticiper et de résoudre d'éventuels problèmes de compatibilité, assurant ainsi une intégration fluide du système Megawatt Charging.

### **A propos de ChargePoint**

ChargePoint conçoit un nouveau réseau d'alimentation en électricité pour le transport des biens et des personnes. Depuis 2007, ChargePoint s'est engagé à faciliter le passage à l'électrique pour les entreprises et les conducteurs, grâce à l'un des plus grands réseaux de recharge pour véhicules électriques (VE) et une gamme complète de solutions de recharge.

La plateforme d'abonnement cloud ChargePoint et le matériel de recharge défini par logiciel sont conçus pour inclure des options pour tous les scénarios de recharge, de la maison et des complexes multifamiliaux au lieu de travail, en passant par les parkings, l'hôtellerie, la vente au détail et les flottes de transport de tous types.

Aujourd'hui, un seul compte ChargePoint permet d'accéder à des centaines de milliers de points de recharge en Amérique du Nord et en Europe.