



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



CHAMPION DÉVOILE UNE INNOVATION RÉVOLUTIONNAIRE POUR POIDS LOURDS DÉDIÉE AUX MOTEURS À COMBUSTION À HYDROGÈNE

- **Champion Lubricants lance deux nouvelles huiles moteur pour moteurs à combustion à hydrogène.**
- **Les CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 HYDRO HD et 10W-40 HYDRO HD sont disponibles à partir d'octobre 2026.**
- **Développées pour répondre aux défis spécifiques des moteurs à combustion à hydrogène HD.**

24/08/2026

La dernière innovation révolutionnaire de Champion Lubricants relève des défis majeurs du secteur des poids lourds (Heavy Duty, HD) en proposant des solutions lubrifiantes pour les moteurs à combustion interne à hydrogène à très faibles émissions (H₂ICE). Les CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 HYDRO HD et CHAMPION OEM SPECIFIC 10W-40 HYDRO HD ont été développées de manière proactive par les ingénieurs R&D internes de Champion afin de répondre aux exigences spécifiques d'efficacité et de protection des motorisations H₂ICE.

Véhicules utilitaires à hydrogène

Ces dernières années, la technologie H₂ICE a attiré des investissements importants de la part des grands constructeurs poids lourds, dont des leaders du secteur tels que Cummins, MAN, RENAULT Group et VOLVO Trucks.

H₂ICE devient une alternative technologique importante aux moteurs diesel conventionnels dans les applications poids lourds. Elle allie la familiarité et les performances comparables du moteur à combustion aux émissions minimales de la combustion de l'hydrogène.

H₂ICE utilisent l'hydrogène comme carburant, à la place du diesel, l'eau constituant le principal sous-produit de la combustion, au lieu du CO₂. Cette réduction significative des émissions pourrait s'avérer essentielle pour le secteur des véhicules utilitaires et constituer une technologie clé pour atteindre les objectifs climatiques liés au transport sans compromettre la viabilité économique des flottes. Les nouvelles huiles moteur de Champion soutiennent ces efforts de durabilité en offrant un lubrifiant spécialement formulé, prêt pour les flottes H₂ICE.

De nouvelles technologies exigent de nouvelles formulations

Les huiles moteur poids lourds conventionnelles ne conviennent pas aux applications H₂ICE en raison de différences fondamentales dans le fonctionnement des moteurs. L'équipe d'ingénierie de Champion a identifié que les huiles H₂ICE doivent donner la priorité à la gestion des risques de pré-allumage, à une gestion efficace de l'eau et à un contrôle renforcé de l'oxydation.

Bert De Haes, Head of Product chez Champion Lubricants, a déclaré : « Champion a une nouvelle fois développé une innovation de premier plan, répondant à de nouvelles exigences technologiques par des solutions inédites et révolutionnaires. Les moteurs à combustion à hydrogène offrent une alternative durable pour le secteur des poids lourds, et Champion est fier d'accompagner les pionniers qui adoptent ces technologies. C'est une nouvelle démonstration de notre engagement en faveur de la transition énergétique et de la fourniture de solutions lubrifiantes de pointe qui gardent les véhicules en mouvement. »

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 HYDRO HD et CHAMPION OEM SPECIFIC 10W-40 HYDRO HD seront disponibles à partir d'octobre 2026 dans une gamme de conditionnements, dont 20L, 60L, 205L, 1,000L et en vrac.

CHAMPION LUBRICANTS – UNE MARQUE DE WOLF OIL CORPORATION

Wolf Oil Corporation est un producteur indépendant de premier plan de lubrifiants haute performance, fort de plus de 70 ans d'expertise. Les lubrifiants Champion maximisent la puissance du moteur, permettant de relever des défis extrêmes, de

repousser ses limites et de libérer tout son potentiel. Notre gamme complète de lubrifiants révolutionnaires et haute performance est conçue pour équiper tous les moteurs utilisés dans des conditions extrêmes et pensée pour aller toujours plus loin. Champion sont les lubrifiants de choix chaque fois que la performance extérieure repose sur la puissance intérieure.