



DAKAR 2017



www.chabot-pillot.com - www.facebook.com/chabotpillot



15 ANS DE PASSION ET DE PARTAGE.





LE DAKAR NOTRE HISTOIRE





DAKAR 2003 • 2004 • 2005 • 2006 • 2007 • 2008 • 2009 • 2010



France
COMPÉTITION





DAKAR 2011 · 2012 · 2013 · 2014 · 2015 · 2016





LE DAKAR PRÉSENTATION



INTERVIEW

ÉTIENNE LAVIGNE



Etienne Lavigne:
« La conquête d'autres sommets »

Sur le Dakar, nous saluons et nous vibrons pour la performance ; nous respectons avant tout la constance et l'engagement. Toyota, sous différentes bannières et à toutes les époques, joue précisément sur ces deux tableaux. Et dans cette histoire commune, le nom de Ronan Chabot peut servir de fil rouge, tout au moins pour ce qui est du Dakar du 21e siècle. Il a emmené en d'autres temps et sur d'autres terrains les Land Cruiser KDJ 120 à la victoire en catégorie Production.

Le voilà maintenant tourné vers la conquête d'autres sommets, avec dans les mains le Pick-up Hilux que Ginie De Villiers a déjà fait monter plusieurs fois sur le podium.

« Sur le Dakar, nous saluons et nous vibrons pour la performance ; nous respectons avant tout la constance et l'engagement. »



LE DAKAR

EN CHIFFRES

- > 491 concurrents au départ
- > 316 véhicules en course
- > 59 nationalités
- > 1 200 heures de diffusion TV
- > 1 milliard de téléspectateurs
- > 4,4 milliard de spectateurs le long du parcours
- > 314,8 millions de dollars de retombées économiques
- > 2 millions de fans sur les réseaux sociaux

4,4 millions de spectateurs

Si le succès populaire du Dakar en Argentine et au Chili ne s'est pas démenti, l'engouement rencontré pour la première fois au Pérou a été à la hauteur des attentes de l'organisation et du pays lui-même. Selon une étude menée auprès du public péruvien, 97 % des personnes interrogées se sont dites fières d'accueillir le Dakar.

Le Dakar a la télé : 70 diffuseurs ont diffusé 1 200 heures d'images dans 190 pays

- Par l'intermédiaire de 70 diffuseurs, 190 pays ont reçu des images du rallye, pour une couverture totale de 1 200 heures à destination d'un milliard de téléspectateurs.
- En tenant compte des heures de diffusion des programmes et des sujets news, des audiences des différentes chaînes ainsi que des tarifs pratiqués par leurs régies publicitaires, le calcul de la valorisation de cette exposition atteint 386 millions de dollars.
- Sur la course, 55 chaînes internationales, nationales ou régionales ont envoyé des équipes pour produire leurs propres images, en complément des programmes livrés quotidiennement par l'organisation.



DAKAR 2017

LE PLUS GRAND ET LE PLUS DUR RALLYE DU MONDE

Aventure Humaine

Épreuve internationale rassemblant des hommes et des femmes de 60 nationalités différentes, le Dakar s'appuie sur la soif d'échange et sur la capacité d'ouverture de ses concurrents.

Ils ont tous envie d'explorer les déserts du monde et d'aller au bout d'eux-mêmes. Le podium d'arrivée représente un défi d'exception, parfois celui d'une vie. Au-delà du classement, tous les concurrents sont motivés par ce désir tenace, ce rêve presque fou d'arriver au bout. Qu'ils soient pilotes de moto, auto, camion ou quad, ils partagent cette ambition, un sentiment qui rapproche.

La tradition d'entraide, mot d'ordre qui fait partie des piliers de « l'esprit Dakar », naît de cette passion partagée.

Ils parlent le même langage.

Compétition extrême

Le Dakar s'inscrit dans l'univers des plus grands défis que proposent les compétitions extrêmes.

En matière de sports mécaniques, il est le sommet de la discipline et inspire toujours autant les « aventuriers ». Plus qu'une simple course de vitesse, le Dakar demande des capacités de navigation en hors-piste et des qualités de régularité. En rallye-raid, c'est l'endurance qui prime,

la moindre faille se paye cher. Les conditions de vie, la gestion de la fatigue et des risques en course, sont des données que seules une condition physique et une maîtrise technique parfaites peuvent espérer surmonter. Ce mélange de rigueur physique et de performance technique séduit depuis près de quarante ans champions et anonymes venus d'horizons divers, tous désireux de se jauger et d'appréhender cette épreuve hors du commun.

Découverte

Tout comme il a magnifié les déserts d'Afrique durant une trentaine d'années, le Dakar propose depuis 2009 la découverte des grands espaces d'Amérique du Sud. Il offre aux pilotes du monde entier une immersion au cœur d'une nature sauvage dont le cadre majestueux se réinvente chaque jour. La richesse de ces déserts, aux multiples possibilités de parcours, s'allie à la rencontre de populations et de cultures qui plongent leurs racines dans les civilisations les plus anciennes de notre terre.

Près de six cents concurrents se retrouvent chaque année pour ce mélange de compétition et d'entraide dont le rayonnement télévisuel touche un milliard de téléspectateurs dans 190 pays.



PROGRAMME

02/01 - Etape 1 : Asunción - Resistencia

03/01 - Etape 2 : Resistencia - San Miguel de Tucumán

04/01 - Etape 3 : San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy

05/01 - Etape 4 : San Salvador de Jujuy - Tupiza

06/01 - Etape 5 : Tupiza - Oruro

07/01 - Etape 6 : Oruro - La Paz (Journée de repos le lendemain)

09/01 - Etape 7 : La Paz - Uyuni

10/01 - Etape 8 : Uyuni - Salta

11/01 - Etape 9 : Salta - Chilecito

12/01 - Etape 10 : Chilecito - San Juan

13/01 - Etape 11 : San Juan - Rio Cuarto

14/01 - Etape 12 : Rio Cuarto - Buenos Aires

@dakar
#Dakar2015



@dakar
#Dakar2015

LE TEAM HISTORIQUE



www.chabot-pilot.com - www.facebook.com/chabotpilot

HISTORIQUE



PILOTE

RONAN CHABOT

Né le 6 octobre 1966 à Nantes

Concessionnaire automobile avisé, Ronan Chabot est aussi un sportif accompli. Il a cultivé son goût de la vitesse et du dépassement de soi en karting, puis dans le domaine de la planche à voile, lors des grandes années du funboard. Parvenu

à un haut niveau national, il a évolué avec succès en Coupe de France et Coupe du Monde.

Avec Gilles Pilot son copilote et ami depuis 15 ans, ils comptabilisent plus de 30 Rallyes raids à leur actif. Ils ont pratiquement tout gagné en production avec leur Land Cruiser TOYOTA FRANCE, avant d'évoluer avec succès en prototype 2 roues motrices. Ce sera leur 15^{ème} Dakar en 2017.



COPILOTE

GILLES PILOT

Né le 16 mai 1961 à Moudon

Copilote professionnel, Gilles Pilot possède plus de 20 ans d'expérience dans ce métier. C'est un ancien copilote de Paul Belmondo, Jean-Luc Crétier, David Hallyday, Bruno Saby, Luc Alphand... Ronan Chabot en parle : « Un excellent copilote, devenu

un ami. Nous avons fait 27 ou 28 rallyes ensemble, et il n'y a jamais eu le moindre nuage. C'est un passionné, qui m'a fait découvrir et aimer les Rallyes Raids, et un passionné fidèle, ce qui est plutôt rare dans ce type d'environnement. Nous sommes très complémentaires sur notre projet Dakar, pour lequel il gère l'ensemble de la logistique. »

PRINCIPAUX SUCCÈS

- DAKAR 2015 : **1^{er} en catégorie 2 roues motrices**
- DAKAR 2013 : **1^{er} en catégorie 2 roues motrices**
- DAKAR 2012 : **1^{er} en catégorie 2 roues motrices**
- DAKAR 2011 : **2^{ème} en 2 roues motrices**
- DAKAR 2009 : **2^{ème} en catégorie Production**
-  2005 : **Champions du Monde en Production sur Toyota Land Cruiser**
- 2003 à 2009 : **Vainqueurs de nombreuses courses en Production : Rallye d'Argentine, Rallye de Tunisie, Rallye du Maroc, Dubaï Challenge...**





LE VÉHICULE CARACTÉRISTIQUES



HISTORIQUE

TOYOTA HILUX 2017

MOTEUR 8 CYLINDRES - LEXUS RCF 5L V8		TRANSMISSION	
Capacité	5000 cc	Boîte de vitesse	Séquentielle 6 rapports
Performances	365HP, 590Nm	Embrayage	AP Racing Sinter metallic
Vitesse Max.	approx. 190 km/h	Différentiel	Gemini Overdrive/Hallspeed
CORPS CHASSIS TUBULAIRE		OVERDRIVE/HALLSPEED	
Corps en carbonne / Kevla		Overdrive/Hallspeed	
SYSTEME DE FREINAGE			
Avant	Power brake 6 Piston		
Arrière	Power brake 6 Piston water cooling		
PNEUS		ROUES DE SECOURS	
4 jantes	Evo Corse	3	
4 pneus	Michelin	COULEUR	
		Blanc	
SUSPENSIONS			
Front : Independent from Suspension with 250 travel and Reiger Dampers.			
Rear : Independant suspension with 250mm travel and Reiger Dampers.			
GABARIT		POIDS TOTAL : 1915 Kg	
Longueur : 4800 mm		SIÈGES	
Largeur : 2000 mm		FIA Norm	
Hauteur : 1750 mm		Sièges Carbone	
TRIPMASTER		EXTINCTEUR	
Standard 2 Easytrip FEV		Capacité Carburant 500L	
TANK		ONBOARD JACK SYSTEM	
FT3 Safety tank		Hydraulic onboard	
Overdrive/Hallspeed			





LES PARTENAIRES



RONAN CHABOT ET PRB, DES LIENS ÉTROITS, DES VALEURS PARTAGÉES

Comme toujours chez PRB, tout commence par une histoire d'hommes. La relation entre Ronan Chabot et Jean-Jacques Laurent, Président du directoire de PRB, ne date en effet pas d'hier.

Ce dernier l'explique : « Quand il n'est pas en course sur un rallye, Ronan est concessionnaire. C'est grâce à lui que nous avons conclu un accord de partenariat avec Mercedes France lors du dernier Vendée Globe. Mercedes est d'ailleurs toujours partenaire du bateau ».

Si Ronan apprécie les exploits des marins, il a pourtant une autre passion sportive : il allie son métier de concessionnaire et le rallye automobile. Cette passion l'amène vers des horizons presque aussi lointains que les tours du monde puisqu'en janvier prochain, il s'élancera, avec son copilote Gilles Pillot, pour son

15^{ème} Dakar au volant d'un TOYOTA Hilux aux couleurs de PRB !

C'est la troisième année consécutive que la société vendéenne accompagne Ronan et Gilles dans leur quête de victoire sur le Dakar. Pour PRB, cette aventure sur le plus grand rallye raid du monde est l'opportunité d'exister sur un autre sport que la voile et lors d'un événement très populaire.



Produits de Revêtement du Bâtiment

PRB EN QUELQUES CHIFFRES

ANNÉE DE CRÉATION : 1975

SIÈGE SOCIAL : La Mothe-Achard

ACTIVITÉ :

Fabrication de Produits de Revêtements du Bâtiment (enduits de façade, colles à carrelage, produits de maçonnerie, peintures, isolation thermique par l'extérieur)

**Plus de 600 000 tonnes de produits par an
20 % du marché français de façades monocouches (liants hydrauliques)**

**1^{er} fabricant indépendant d'enduits
170 M€ de chiffre d'affaires**

EFFECTIF : 450 salariés en France

TOYOTA FRANCE

COMPÉTITION



TOYOTA ET LE DAKAR

Présent sur le Dakar depuis la toute première édition en 1979, Toyota fournit traditionnellement le plus gros contingent des engagés et détient le record du nombre de voitures à avoir franchi l'arrivée. Si les Land Cruiser et Hilux s'avèrent très populaires parmi les concurrents privés, qui apprécient notamment leur robustesse et leur facilité d'entretien, Toyota engage depuis 2012 un Hilux à moteur V8 et quatre roues motrices en T1, la catégorie reine de l'épreuve. Régulièrement présent parmi les leaders, le Toyota Hilux Dakar s'est même distingué en obtenant la deuxième place finale en 2013 et 2015 avec le sud-africain Giniel de Villiers. En 2017, Toyota engage pas moins de huit Hilux officiels en catégorie T1 4x4 avec des équipages de haut niveau, tous capables de figurer parmi les favoris du classement général :

- 301 - NASSER AL-ATTIAH / MATTHIEU BAUMEL**
- 302 - GINIEL DE VILLIERS / DIRK VON ZITZEWITZ**
- 305 - NANI ROMA/ALEX HARO**
- 310 - ERIK VAN LOON / WOUTER ROSEGAAR**
- 317 - RONAN CHABOT / GILLES PILLOT**
- 320 - CONRAD RAUTENBACH / ROBERT HOWIE**
- 326 - BENEDIKTAS VANAGAS / ROZWADOWSKI SEBASTIAN**
- 327 - CHRISTIAN LAVIEILLE / JEAN-PIERRE GARCIN**
- 328 - ANTANAS JUKNEVICIUS / DARIUS VAICIULIS**
- 331 - XAVIER FOJ / IGNACIO SANTAMARIA**

...



MOBIL 1



UN PARTENARIAT DE LONGUE DURÉE

Pour le Dakar 2017, c'est à nouveau l'huile Mobil 1, l'huile moteur hautes performances numéro 1 dans le monde*, qui lubrifiera le buggy du team PRB OPT EVEN SMG de Ronan Chabot et Gilles Pillot tout au long des 9000 kilomètres de course.

Ce partenariat sportif dure depuis 10 ans entre la société Esso S.A.F. et le pilote et dirigeant du groupe vendéen de concessions automobiles Ronan Chabot.

Les huiles moteur Mobil 1 sont depuis longtemps le lubrifiant de choix des écuries participant aux courses les plus exigeantes et les plus populaires du monde. Le Dakar en est la parfaite illustration.

Mobil 1, la marque de référence sur le marché des huiles moteur de synthèse, constitue un modèle absolu en matière de lubrification et de protection du moteur. Elle s'adapte parfaitement aux conditions de conduite

et de terrains aussi exigeantes et extrêmes que celles du Dakar. Grâce à une sélection exclusive d'huiles de base de synthèse et un système d'additifs parfaitement équilibré, l'huile Mobil 1 permet tout au long de la course de minimiser l'usure du moteur, de protéger les pièces critiques du moteur et de fonctionner à des températures extrêmes.

Les sports automobiles sont toujours l'un des éléments majeurs de notre héritage et de notre marque de fabrique. Animés de la volonté de contribuer à des performances élevées sur pistes comme sur routes, nous proposons sans cesse de nouvelles avancées technologiques et améliorons en permanence notre gamme de lubrifiants.

Nous sommes fiers d'accompagner Ronan Chabot et Gilles Pillot lors de cette 38^{ème} édition du Dakar et de partager avec eux le même esprit de compétition

et la même envie de gagner qui nous animent avec la marque Mobil 1.

Mobil 1 est également le produit utilisé depuis de nombreuses années par le groupe automobile RCM pour ses concessions Mercedes, Porsche et Toyota, ce qui lui permet de répondre aux innovations techniques les plus récentes et d'optimiser le fonctionnement des différentes motorisations.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site <http://www.mobil1.fr>

**Etude Kline 2009, segment des huiles de synthèse*





LA COMMUNICATION



PRESSE & MÉDIAS



RAYONNEMENT MÉDIATIQUE INTERNATIONALE

- > 332 journalistes en permanence sur le rallye (presse écrite, agences photos, radios, télévisions, sites Internet).
- > 1 400 journalistes accrédités.
- > 32 nationalités représentées.
- > 70 diffuseurs ont diffusé 1 200 heures d'images dans 190 pays.

LE DAKAR DIGITAL

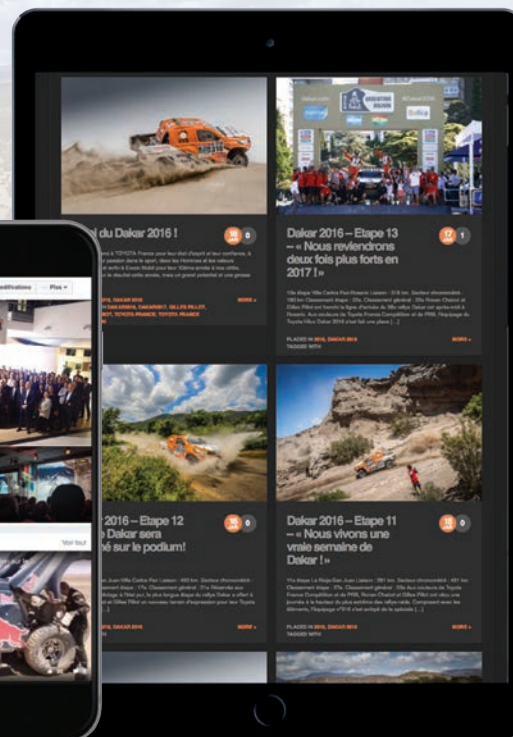
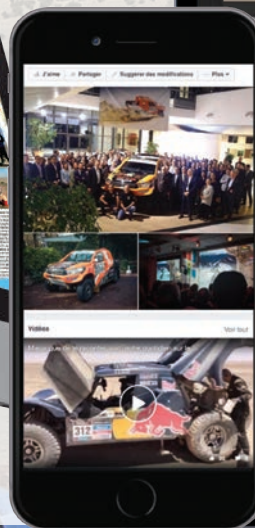
- > Site Internet en 3 langues : 73 millions de pages vues et 3,5 millions de visiteurs uniques durant le Dakar. Sur l'ensemble de l'année 2014, le nombre de visiteurs uniques est monté à 7,8 millions.
- > Vidéos officielles : 6,4 millions de chargements.
- > 1,5 million de fans sur les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, Instagram).



PRESSE & MÉDIA



COMMENT NOUS SUIVRE



[http WWW.CHABOT-PILOT.COM](http://www.chabot-pilot.com)

[FACEBOOK
www.facebook.com/chabotpilot](https://www.facebook.com/chabotpilot)

[TWITTER
www.twitter.com/chabotpilot](https://www.twitter.com/chabotpilot)

[INSTAGRAM
instagram.com/chabotpilot](https://www.instagram.com/chabotpilot)

[YOUTUBE /toysmotorsrallye](https://www.youtube.com/channel/UCtoysmotorsrallye)

**francetv
sport**



www.chabot-pilot.com - www.facebook.com/chabotpilot

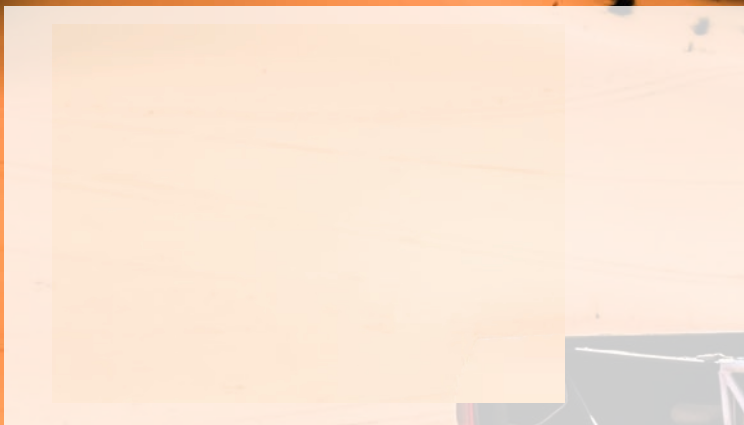


BASE PRESSE





CONTACTS



DAKARTM



TOYOTA France



COMPÉTITION

www.chabot-pilot.com - www.facebook.com/chabotpilot