



L'« Apple des infrastructures de recharge » débarque en France

Mettant l'accent sur la granularité zéro, l'efficacité énergétique et la simplicité d'installation, ELECQ ambitionne d'accélérer l'expansion des infrastructures de recharge en Europe.



ELECQ, société se décrivant comme « l'Apple des infrastructures de recharge », s'implante en France. Fondée en 2023 à Shenzhen en Chine, l'entreprise propose des solutions de recharge pour véhicules électriques comprenant notamment des boîtiers muraux (CA) et des chargeurs rapides (CC). Outre leur rapidité et leur simplicité d'installation, ces solutions présentent surtout un avantage majeur : une capacité de charge supérieure, à consommation réduite.

ELECQ se lance dans l'Hexagone avec l'ambition de résoudre les principaux problèmes du pays en matière d'expansion de l'infrastructure de recharge : vitesses de charge inégales dans les zones rurales et urbaines, difficultés d'intégration au réseau et coûts d'installation et de maintenance élevés. L'entreprise compte y répondre par le biais d'une gestion dynamique des charges, d'une meilleure utilisation des chargeurs, et d'un matériel développé en interne, peu coûteux et rapide à installer et à entretenir. Pour y parvenir, ELECQ s'appuie sur ses activités de recherche et développement : environ 80 % de sa centaine d'employés sont des développeurs expérimentés.

Manque de chargeurs rapides, interopérabilité limitée

La France s'est fixée des objectifs ambitieux en matière d'expansion de son infrastructure de recharge et de promotion des transports électriques. Conformément à ses objectifs climatiques pour 2030, le pays a prévu de disposer de plus de 100 000 points de recharge publics à la mi-2025. Mais comme bien d'autres nations, la France est confrontée à des retards de mise en oeuvre. Début 2025, elle avait installé environ 115 000 points de recharge, ce qui correspond à son tableau de marche, même si elle a toujours besoin d'augmenter le nombre de stations de recharge rapide, en particulier sur les autoroutes et dans les zones rurales. L'autre difficulté réside dans l'interopérabilité et la disponibilité des chargeurs compatibles avec les différents systèmes de paiement et d'accès.

De plus, face aux fortes fluctuations des prix de l'énergie, les municipalités privilégient de plus en plus les solutions intelligentes et évolutives, qui favorisent la transition énergétique et la stabilité du réseau.



Granularité zéro, efficacité énergétique et V2G

ELECQ répond à ces problèmes en proposant une gamme complète de matériel et de logiciels conçus pour le secteur public. Les solutions du fournisseur chinois se caractérisent notamment par le concept de granularité zéro : si l'énergie d'une station de recharge ne peut généralement être répartie entre les points de recharge raccordés que par paliers supérieurs équivalant à la capacité d'un module de puissance (25 kW, par exemple), le matériel ELECQ est en mesure d'utiliser chaque kilowatt, et de partager l'énergie entre les stations et les prises de recharge avec une extrême précision.

La gestion dynamique des charges contribue également à renforcer l'efficacité. Concrètement, la puissance peut aussi être ajustée en cours de charge, par exemple si un véhicule est presque entièrement rechargé et ne peut donc absorber qu'une puissance moindre. Le dernier véhicule branché est souvent privilégié de manière statique.

Les solutions de recharge ELECQ se caractérisent également par une installation particulièrement simple, que ce soit en version CA ou CC, qui limite les coûts et accélère les réparations et la maintenance. Cet atout est notamment lié à la conception modulaire du matériel : même pendant le développement de chaque station de recharge, une grande attention est portée au fait que quelques pièces puissent être assemblées de manière intelligente et aisée, et installées à un maximum d'emplacements.



ELECQ ajoute à ce matériel tout une série de logiciels, notamment l'application ELECQ pour les particuliers et l'application ELECQ Partner pour les professionnels. Outre ces deux applications mobiles, ELECQ a développé un système SaaS dans le cloud. Baptisé ELECQ Cloud, il a été spécialement conçu pour gérer l'installation des sites de recharge, configurer les chargeurs, analyser les données de recharge et réaliser des diagnostics à distance en cas de panne du matériel.

L'application ELECQ permet de programmer les horaires de recharge (par exemple, entre 20h et 6h) et de choisir entre trois modes de charge :

- **Solaire uniquement** : le chargeur utilise exclusivement l'énergie solaire pour la recharge, sans consommer d'électricité du réseau.
- **Solaire prioritaire** : l'énergie solaire est privilégiée. Si ce type d'énergie est insuffisant, le chargeur fonctionnera à puissance minimale. Dans le cas contraire, le chargeur utilisera uniquement de l'énergie solaire.
- **Illimité** : l'énergie solaire est privilégiée, le réseau électrique prenant le relais en cas d'insuffisance. Le cas échéant, le chargeur fonctionnera à pleine puissance.

L'application adapte le comportement de charge en fonction du mode sélectionné. Le logiciel régule ainsi le processus à la baisse si la source d'énergie privilégiée est indisponible ou trop coûteuse, ce qui évite les pics de charge et bénéficie par la même occasion à l'infrastructure du réseau électrique. Selon des études réalisées par ELECQ, la recharge intelligente permet de réduire les coûts de 30 %. ELECQ prend en charge la technologie V2G (Vehicle-to-Grid), qui permet aux produits compatibles de réinjecter de l'énergie du véhicule dans le réseau.

« Nous avons développé des solutions qui répondent précisément aux besoins des marchés européens. Nous nous réjouissons de pouvoir les présenter désormais en France », indique Simon Wan, fondateur et

PDG d'ELECQ. « La priorité donnée à l'efficacité énergétique, à la simplicité d'installation et aux sources d'énergie renouvelables nous permettent de concrétiser nos ambitions. »

ELECQ au salon Drive to Zero

À Drive to Zero, premier événement rassemblant à Paris les acteurs du déploiement d'une mobilité décarbonée, ELECQ présentera pour la première fois ses solutions au public français. Les 4 et 5 juin 2025, les personnes intéressées pourront découvrir ses produits innovants à Paris Expo Porte de Versailles, Pavillon 5.3, et discuter avec des représentants de l'entreprise. Pour en savoir plus sur ELECQ, rendez-vous sur www.elecq.com.