



Tenneco fournit les suspensions de l'I-PACE, le SUV 100 % électrique signé Jaguar, Voiture européenne de l'année

Tenneco Inc. (NYSE: TEN), fournisseur mondial dans le domaine de la performance de la conduite, ainsi que de produits et systèmes de préservation de la qualité de l'air, fournit des composants de suspension pour le nouveau Jaguar I-PACE, le SUV hybride de luxe 100 % électrique. Le Jaguar I-Pace a été élu Voiture européenne de l'année lors d'une cérémonie qui s'est tenue la veille du Salon de Genève. Le véhicule est équipé des amortisseurs passifs avant et arrière de Tenneco, ainsi que de ses modules de suspension à ressort pneumatique et hélicoïdal, conçus pour améliorer performance de route et stabilité.» Nos modules de suspension innovants, tels que ceux dont est équipé le nouveau Jaguar I-PACE, sont conçus pour atteindre les objectifs de route et de conduite de chaque véhicule, ainsi que pour répondre à des exigences d'emballage bien spécifique », déclare Neville Rudd, vice-président senior de Tenneco Global Ride Control. « Ces modules de suspension intègrent des designs et matériaux offrant beaucoup d'avantages aux véhicules 100 % électriques, tels que de la légèreté, un gain de place au niveau du dessous de caisse et une intégration simplifiée du véhicule ».

La réduction du poids total du véhicule est essentielle pour un fonctionnement efficace des groupes motopropulseurs électriques pouvant être plus lourds comparés aux groupes motopropulseurs de moteur à combustion interne traditionnel. Les modules de suspension Tenneco comprennent des sièges de ressort plastique, des pièces en aluminium et d'autres composants légers pouvant aider à compenser le poids des moteurs électriques et des batteries, offrant ainsi une meilleure performance de véhicule.

Tenneco fournira les composants et modules de suspension du véhicule à partir de ses sites de production situés à Saint-Trond en Belgique (amortisseurs passifs avant), à Hodkovice en République Tchèque (amortisseurs passifs arrière et modules arrière) et à Birmingham au Royaume-Uni (assemblage de modules pneumatiques et hélicoïdaux avant).



À propos de Tenneco

Basé à Lake Forest, Illinois, Tenneco est l'un des premiers concepteurs, fabricants et distributeurs de produits et de technologies de seconde monte (Aftermarket), de performance de la conduite (Ride performance), de préservation de la qualité de l'air (Clean air), de groupes motopropulseurs (Powertrain) et pour différents marchés, notamment les véhicules légers, les utilitaires, les équipements tout terrain et les pièces de seconde monte. L'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 11,8 milliards de dollars en 2018 et emploie près de 81 000 personnes dans le monde. Le 1er octobre 2018, Tenneco a conclu le rachat de Federal-Mogul, l'un des leaders mondiaux de la fourniture de pièces pour les équipementiers et la seconde monte. En outre, l'entreprise prévoit, au cours du second semestre 2019, de séparer ses activités pour former deux entreprises nouvelles et indépendantes, spécialisées respectivement dans les pièces de seconde monte et les systèmes de performance de la conduite (Aftermarket and Ride Performance) et les technologies de groupes motopropulseurs (Powertrain Technology).

À propos de DRiV™ - la future entreprise Aftermarket et Ride Performance

Suite à la séparation, DRiV deviendra l'une des entreprises de pièces de seconde monte multimarques et multigammes les plus importantes du monde, et l'un des leaders mondiaux pour les systèmes de freinage et de performance de la conduite pour les équipementiers. Les principales marques de l'entreprise DRiV seront constituées notamment de Monroe®, Öhlins®, Walker®, Clevite®, Elastomers, MOOG®, Fel-Pro®, Wagner® et Champion® et bien d'autres encore. DRiV devrait réaliser, en 2018, un chiffre d'affaires à périmètre constant de 6,4 milliards de dollars, dont 54% avec les pièces de seconde monte et 46% avec les équipementiers.

À propos de la nouvelle entreprise Tenneco : Powertrain Technology

Suite à la séparation, l'entité entreprise Tenneco sera l'une des plus importantes au monde dans le domaine des groupes motopropulseurs pour les équipementiers avec des solutions techniques répondant aux exigences de réduction de la consommation de carburant, de contrôle de la puissance et de lutte contre la pollution pour les systèmes de motorisation essence, diesel et électrique. Cette nouvelle entité devrait réaliser, en 2018, un chiffre d'affaires à périmètre constant de 11,4 milliards de dollars sur les marchés des véhicules légers, des utilitaires, des engins tout terrain et de l'industrie.

Disposition « Safe Harbor »

Le présent communiqué contient des énoncés prospectifs. Ces énoncés prospectifs comprennent, mais sans s'y limiter, (i) toutes les déclarations, autres que les déclarations sur des faits historiques, incluses dans la présente communication abordant des activités, événements ou développements que nous escomptons ou anticipons, qui vont se produire ou sont susceptibles de se produire à l'avenir ou qui dépendent de futurs événements et (ii) des déclarations sur nos futurs plans d'affaires et stratégies, ainsi que d'autres déclarations décrivant la vision de Tenneco, ses objectifs, plans, intentions ou buts, ainsi que toute discussion concernant son fonctionnement futur et sa performance financière. Ces énoncés prospectifs sont inclus dans diverses sections de la présente communication et les mots « peut », « va », « pense », « devrait », « pourrait », « espère », « escompte », « anticipe », « estime » et autres expressions similaires (et variations de celles-ci) sont destinés à identifier les énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs inclus dans le présent communiqué concernent notamment la conclusion de la transaction décrite dans ce communiqué, les avantages du rachat de Federal-Mogul, les plans, objectifs et attentes de la société fusionnée, les futurs résultats financiers et opérationnels, ainsi que d'autres déclarations qui ne sont pas des faits historiques. Les énoncés prospectifs sont soumis à un certain nombre de risques et d'incertitudes pouvant changer considérablement les résultats du moment par rapport à ceux décrits dans les énoncés prospectifs, y compris le résultat de toute procédure judiciaire qui pourrait être intentée contre Tenneco et autres suite à l'annonce de la transaction, la possibilité que la société fusionnée ne puisse pas réaliser la scission de l'entreprise Aftermarket & Ride Performance de l'entreprise Powertrain Technology (ou ne puisse réaliser tout ou partie des bénéfices anticipés de ladite scission), la possibilité que la transaction puisse avoir un effet négatif sur les accords existants avec Tenneco, y compris ceux relatifs à la transition, à la fabrication et à la fourniture de services et aux questions fiscales, la capacité à retenir et à engager du personnel clé et à maintenir les relations avec les clients, fournisseurs ou autres partenaires d'affaires, le risque que les bénéfices de la transaction, y compris les synergies, ne puissent pas se réaliser entièrement ou puisse mettre plus de temps que prévu pour se réaliser, le risque que la transaction ne fasse pas avancer la stratégie commerciale de la société fusionnée, le risque que la société fusionnée puisse avoir des difficultés à intégrer tous les employés ou opérations, l'éventuelle dispersion de l'attention de la direction de Tenneco résultant de la transaction, ainsi que les facteurs de risque et les déclarations de mise en garde comprises dans les rapports périodiques actuels de Tenneco (formulaires 10-K, 10-Q et 8-K) parfois classés avec la SEC. Au vu de ces risques et incertitudes, les investisseurs sont priés de ne pas se fier indûment aux énoncés prospectifs et de ne pas les voir comme une prédiction des résultats actuels. Sauf stipulation contraire, les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué sont rédigés à la date de la présente communication et, à moins que la loi ne l'exige, Tenneco n'assume aucune obligation et renonce à toute obligation de divulgation publique des révisions ou mises à jour des énoncés prospectifs.