



Week-end victorieux pour les Ambassadeurs de la Sécurité Monroe® ,Thierry Neuville et André Lotterer

Thierry Neuville a conforté son avance de 10 points au Championnat du monde des rallyes (World Rally Championship ou WRC) de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), en remportant deux victoires consécutives au Rallye Xion d'Argentine le week-end dernier. André Lotterer, quant à lui, a décroché la deuxième place à Paris au Championnat de Formule E ABB de la FIA. Tous deux sont des Ambassadeurs de la Sécurité Monroe® .

L'Ambassadeur de la Sécurité Thierry Neuville

Thierry Neuville, qui a pris la tête de la série avec une victoire en France début 2019, a terminé avec 48,4 secondes d'avance sur son coéquipier Andreas Mikkelsen sur Hyundai i20.

Le pilote belge s'en est très bien sorti lors des trois dernières épreuves de vitesse dans les montagnes rudes et accidentées de Traslasierra, près de la ville hôte de Villa Carlos Paz, décrochant ainsi sa seconde victoire en Argentine en trois saisons.

« Je me sens très bien et nous pouvons être fiers de notre travail. Nous avons eu une voiture fantastique d'un bout à l'autre du week-end et je me suis senti très à l'aise. Toute l'équipe travaille d'arrache-pied et nos progrès sont visibles ». C'est un bon résultat pour le Championnat, mais ça risque d'être plus difficile pour la suite des événements », a confié Thierry Neuville.

Cette victoire conforte son avance de 10 points au Championnat des pilotes où il reste trois épreuves.

« Nous félicitons Thierry pour cette nouvelle victoire époustouflante et cette avancée importante pour le Championnat WRC 2019 », a déclaré Karen Ameal, Responsable de la division rechange pour la zone EMEA de la marque Tenneco, fabricant des amortisseurs Monroe. « Il a poussé la Hyundai i20 dans ses derniers retranchements en faisant un sans-faute. Tenneco et la marque Monroe sont fiers de l'accompagner dans sa quête du titre de la saison ».

Le WRC se poursuit du 8 au 12 mai 2019 avec le Rallye Copec du Chili.

En tant qu'Ambassadeur de la Sécurité Monroe®, Thierry aide Tenneco et Monroe à informer les consommateurs sur l'importance du remplacement des amortisseurs et autres organes usés de contrôle de la suspension afin de garantir la sécurité de la conduite et du freinage ainsi que la stabilité du véhicule.

L'ambassadeur de la Sécurité André Lotterer

Pour André Lotterer de l'écurie DS Techeetah, les événements prennent une excellente tournure après la nouvelle seconde place décrochée à Paris, dans la foulée de celle de Rome. « J'étais en train de tout faire pour gagner mais il s'est mis à pleuvoir et l'adhérence s'est considérablement dégradée », a expliqué le pilote germano-belge à l'issue de la course en centre-ville. « A partir de là, le but était de conclure, prendre les points et s'en contenter ».

Désormais second au classement, à seulement un point du leader du Championnat Robin Frijns, André Lotterer est bien parti pour s'assurer une place de choix lors des dernières épreuves de la saison. Interrogé pour savoir s'il s'autorise à penser au titre de champion, le pilote DS Techeetah reste prudent sur ses chances.

« Nous travaillons dur pour Le Championnat de Formule E de la FIA. C'est notre objectif et aujourd'hui nous avons certes brillés mais il reste beaucoup de pilotes et de bonnes équipes », a déclaré André Lotterer. « Ce qui compte, c'est d'être là à la fin », a-t-il conclu.

Le Championnat de Formule E ABB de la FIA se poursuit le 11 mai avec l'E-Prix de Monaco.



L'Ambassadeur de la Sécurité Monroe® Thierry Neuville a conforté son avance de 10 points au Championnat du monde des rallyes de la FIA (WRC) en remportant deux victoires consécutives au Rallye Xion d'Argentine le week-end dernier



L'Ambassadeur de la Sécurité Monroe® Thierry Neuville a remporté le Rallye Xion d'Argentine le week-end dernier



L'Ambassadeur de la Sécurité Monroe® Thierry Neuville a remporté le Rallye Xion d'Argentine le week-end dernier



L'Ambassadeur de la Sécurité Monroe® Thierry Neuville



L'Ambassadeur de la Sécurité Monroe® Thierry Neuville



L'Ambassadeur de la Sécurité Monroe® André Lotterer a décroché la deuxième place à Paris au Championnat de Formule E ABB de la FIA !



L'Ambassadeur de la sécurité Monroe® André Lotterer

À propos de Tenneco

Basé à Lake Forest, Illinois, Tenneco est l'un des premiers concepteurs, fabricants et distributeurs de produits et de technologies de performance de la conduite (Ride performance) et de préservation de la qualité de l'air (Clean air) pour différents marchés, notamment les véhicules légers, les utilitaires, les équipements tout terrain et les pièces de seconde monte. L'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 9,3 milliards de dollars en 2017 et emploie près de 32 000 personnes dans le monde. Le 1er octobre 2018, Tenneco a conclu le rachat de Federal-Mogul, l'un des leaders mondiaux de la fourniture de pièces pour les constructeurs et l'après-vente, qui emploie 55 000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 7,8 milliards de dollars en 2017. En outre, l'entreprise prévoit pour le second semestre 2019, de séparer ses activités pour former deux entreprises nouvelles et indépendantes, spécialisées respectivement dans l'après-vente (Aftermarket) et les systèmes de performance de la conduite (Ride Performance) et les technologies de groupes motopropulseurs (Powertrain Technology).

À propos de DRiV, future entreprise spécialisée dans l'après-vente et la performance de la conduite

Suite à la séparation, DRiV sera l'une des entreprises après-vente multimarques et multigammes les plus importantes du monde et l'un des leaders mondiaux pour les systèmes de freinage et de performance de la conduite pour les constructeurs. Les principales marques de produits de l'entreprise DRiV seront constituées notamment de Monroe®, Öhlins® Walker®, Clevite®Elastomers, MOOG®, Fel-Pro®, Wagner®, Ferodo®, Champion® et bien d'autres encore. DRiV aurait réalisé, en 2017, un chiffre d'affaires à périmètre constant de 6,4 milliards de dollars, dont 56% en après-vente et 44% en première monte.

À propos de la nouvelle société Tenneco - la future société spécialisée dans les technologies des groupes motopropulseurs

Suite à la séparation, la nouvelle entité Tenneco sera l'une des plus importantes au monde dans le domaine des groupes motopropulseurs pour les constructeurs automobiles avec des solutions techniques répondant aux exigences de réduction de la consommation de carburant, de contrôle de la puissance et de lutte contre la pollution pour les systèmes de motorisation essence, diesel et électrique. La nouvelle entreprise Tenneco aurait réalisé en 2017, un chiffre d'affaires à périmètre constant de 10,7 milliards de dollars sur les marchés des véhicules légers, des utilitaires, des engins tout terrain et de l'industrie.

Disposition « Safe Harbor »

Le présent communiqué contient des énoncés prospectifs. Ces énoncés prospectifs concernent nos plans de séparation en deux entreprises indépendantes cotées en bourse. Les énoncés prospectifs sont soumis à un certain nombre de risques et d'incertitudes pouvant changer considérablement les résultats du moment par rapport à ceux décrits dans les énoncés prospectifs, y compris la possibilité que Tenneco ne puisse pas réaliser la scission de l'entreprise Aftermarket & Ride Performance de l'entreprise Powertrain Technology (ou ne puisse réaliser tout ou partie des bénéfices anticipés de ladite scission) ; la possibilité que la transaction puisse avoir un effet négatif sur les accords existants avec Tenneco, y compris ceux relatifs à la transition, à la fabrication et à la fourniture de services et aux questions fiscales ; la capacité à retenir et à engager du personnel clé et à maintenir les relations avec les clients, fournisseurs ou autres partenaires d'affaires ; le risque que les bénéfices de l'acquisition de Federal-Mogul ou de la séparation ne fassent pas avancer la stratégie commerciale de Tenneco ; le risque que Tenneco puisse avoir des difficultés à intégrer tous les employés ou opérations ; l'éventuelle dispersion de l'attention de la direction de Tenneco résultant de la séparation ; ainsi que les facteurs de risque et les déclarations de mise en garde comprises dans les rapports périodiques actuels de Tenneco (formulaires 10-K, 10-Q et 8-K) parfois classés avec la SEC. Au vu de ces risques et incertitudes, les investisseurs sont priés de ne pas se fier indûment aux énoncés prospectifs et de ne pas les voir comme une prédiction des résultats actuels. Sauf stipulation contraire, les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué sont rédigés à la date de la présente communication et, à moins que la loi ne l'exige, Tenneco n'assume aucune obligation et renonce à toute obligation de divulgation publique des révisions ou mises à jour des énoncés prospectifs. D'autres informations relatives à ces facteurs de risques et incertitudes sont ponctuellement présentées dans les déclarations de l'entreprise auprès de la SEC (autorité américaine de réglementation et de contrôle des marchés financiers), y compris, mais sans s'y limiter dans sa déclaration annuelle par le formulaire 10-K pour l'exercice clôturé au dimanche 31 décembre 2017.