

NSK dévoile ses projets d'extension de la gamme ProKIT

NSK a livré les détails d'un projet d'extension et d'un nouveau packaging pour sa série ProKIT de roulements de roues spécifiques, destinés au marché de la Rechange automobile indépendante. La gamme ProKIT de solutions tout-en-un, constituée uniquement de pièces 100% d'origine telles que roulements, joints d'étanchéité et écrous (testées et homologuées en première monte par les constructeurs automobiles), va s'étoffer dans les mois à venir afin de couvrir un éventail plus large de véhicules.



- NSK a décidé d'étoffer sa gamme de roulements de roues ProKIT destinée au marché de la Rechange automobile indépendante.

Le succès grandissant du ProKIT repose sur la conception première monte qui a fait ses preuves sur de nombreuses applications véhicules et sur l'expérience de fabrication. Les solutions de roulements NSK équipent d'ores et déjà plus de 70 millions de véhicules en circulation en Europe.

La qualité est la pierre angulaire de la marque ProKIT et un atout essentiel sur des applications « roulements de roues » afin d'offrir aux propriétaires de véhicules une sécurité et une sûreté permanentes au quotidien.

La qualité d'origine est également synonyme pour les distributeurs et garages de moins de retours garantie en atelier, ce qui participe à la diminution de leurs coûts d'exploitation.

NSK s'efforce constamment de devenir « le N°1 en Qualité Total » ; c'est là le credo de l'entreprise. En outre, cette philosophie se retrouve aussi bien au travers de son service clients que dans la qualité des données issues des relations commerciales de longue date entre NSK et les équipementiers automobiles. Là encore, la fiabilité des informations permet de limiter le nombre de retours pour les distributeurs.

De par son positionnement « haute qualité » ProKIT, NSK a élaboré un nouveau packaging offrant un certain nombre d'avantages pour les clients. Par exemple, ce packaging recyclable à 100% est non seulement rédigé en dix langues, mais comporte aussi des avertissements clairs pour éviter les sources magnétiques en cas de présence de capteurs ou encore de faire appel à un mécanicien qualifié pour le montage des roulements.

Point important, l'étiquette comporte de nombreuses informations complémentaires : code-barres EAN, numéro de référence, applications correspondantes, EAC, QR code et quantité.

NSK s'appuie également sur la base de données européenne TecDoc et met à disposition un catalogue complet en ligne via son site dédié à la rechange automobile indépendante.

Pour accompagner ses ambitions de croissance chez les constructeurs et en aftermarket, un nouveau Centre européen de distribution (EDC) a été construit dans la ville néerlandaise de Tilburg. Le site offre 72% d'espace d'entreposage supplémentaire par rapport à l'établissement précédent et peut accueillir 51% de palettes en plus, au bénéfice de livraisons encore plus fiables et plus rapides. Le nouvel entrepôt stocke des roulements industriels et automobiles destinés à des clients en Europe, en Russie, en Turquie ainsi qu'au Moyen-Orient.

Pour répondre à l'accroissement des activités en Rechange, NSK s'emploie activement à développer son réseau de partenaires Distributeurs dans toute la zone EMEA et particulièrement en France, qui constitue pour l'entreprise l'un des pays cibles en termes de croissance.

NSK souhaite mettre en place des accords de distribution à long terme avec un nombre limité et sélectionné de partenaires sur la base d'une connaissance locale du marché et couverture régionale suffisante pour assurer un service client de qualité et de proximité.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.nsk-autoaftermarket.fr

A propos de NSK

Fondée voici 100 ans, NSK (Nippon Seiko Kabushiki Kaisha) est une société japonaise cotée en bourse, passée du statut de fournisseur régional de roulements à billes à celui de spécialiste des roulements et de sous-traitant automobile, présent sur les marchés mondiaux. NSK emploie actuellement plus de 31 500 personnes dans 30 pays. Au 31 mars 2017, NSK a réalisé un chiffre d'affaires de 950 milliards d'yen. Ce résultat est le fruit d'investissements croissants en recherche & développement, grâce auxquels l'entreprise améliore sans cesse la qualité de ses produits et services. Ces investissements soutiennent l'objectif que s'est fixé NSK de « N°1 en Qualité Totale ». Outre une gamme complète de roulements, NSK conçoit et fabrique des composants de précision et des produits mécatroniques, ainsi que des systèmes et composants destinés à l'industrie automobile, dont notamment des roulements de roue et des systèmes de direction assistée électrique.

En 1963, fut inaugurée la première filiale européenne à Düsseldorf (Allemagne) et, en 1976, la première usine européenne à Peterlee (Angleterre). Aujourd'hui, NSK Europe est en charge des ventes sur le continent européen grâce à ses sites de production situés en Angleterre, en Pologne et en Allemagne, à ses centres de logistique implantés aux Pays-Bas, en Allemagne et en Angleterre, ainsi qu'à ses centres de recherche en Allemagne, en Angleterre et en Pologne. En 1990, NSK a racheté le groupe UPI, dont le fabricant de roulements européen réputé RHP et son usine de Newark (Royaume-Uni). NSK a par ailleurs développé un vaste réseau de distributeurs agréés. NSK Europe s'organise autour de divisions commerciales en fonction des différentes activités : technologies de roulements industriels & technologie linéaire et de précision (EIBU), modules de roulements et systèmes de direction destinés au secteur automobile (EABU & ESBU). Au sein de cette organisation, les 3600 employés de NSK Europe ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 1,000 millions d'euros à mars 2017.

Pour plus d'informations, visitez www.nskeurope.fr