

L'usine NSK de Peterlee reçoit le Trophée de la Qualité Nissan

L'usine NSK Roulements Europe de Peterlee (Royaume-Uni) a été saluée par Nissan Europe sous la forme d'un prestigieux Prix de la Qualité. L'usine fabrique des roulements destinés aux automobiles.



- John Rafferty, Chef de la Section Moyeux III, et Ian Jackson, Directeur de l'assurance Qualité, ont reçu le prix de la Qualité Nissan au nom de l'usine NSK de Peterlee.

Le Trophée de la Qualité Fournisseur Régional récompense la haute qualité constante des roulements de roues de troisième génération (Moyeux III) livrés à l'usine Nissan de Sunderland pour équiper les modèles Juke et Leaf du constructeur. Le certificat accompagnant le prix est libellé comme suit : « Ce prix vous est décerné en reconnaissance de vos excellentes performances en matière de qualité. Nous tenons à vous remercier pour vos efforts soutenus et votre contribution remarquable à Nissan ».

Les roulements de roues doivent satisfaire à des exigences de plus en plus strictes telles que la légèreté, une plus grande efficacité énergétique et le renforcement des systèmes de production du module. NSK garantit la qualité élevée de ses produits roulements de roues par la répétition d'essais rigoureux sur banc ainsi que de nombreux contrôles issus des avantages conférés par la technologie de pointe de l'entreprise.

Nissan Europe indique que le prix a été décerné à l'usine en reconnaissance de la qualité remarquable établie sur la base des performances SSC (carte de pointage fournisseur).

Le prix a été remis lors du Séminaire Nissan Europe de la Qualité Fournisseur qui s'est tenu à l'Université de Cranfield le 31 octobre 2018. Il fait partie des six prix décernés par Nissan à son panel de fournisseurs européens. John Rafferty, Chef de la Section Moyeux III, et Ian Jackson, Directeur de l'assurance Qualité, ont reçu le prix au nom de l'usine de Peterlee.

Fondée voici 100 ans, NSK (Nippon Seiko Kabushiki Kaisha) est une société japonaise cotée en bourse, passée du statut de fournisseur régional de roulements à billes à celui de spécialiste des roulements et de sous-traitant automobile, présent sur les marchés mondiaux. NSK emploie actuellement plus de 31,860 personnes dans 30 pays. Au 31 mars 2018, NSK a réalisé un chiffre d'affaires de 1020 milliards d'yen. Ce résultat est le fruit d'investissements croissants en recherche & développement, grâce auxquels l'entreprise améliore sans cesse la qualité de ses produits et services. Ces investissements soutiennent l'objectif que s'est fixé NSK de « N°1 en Qualité Totale ». Outre une gamme complète de roulements, NSK conçoit et fabrique des composants de précision et des produits mécatroniques, ainsi que des systèmes et composants destinés à l'industrie automobile, dont notamment des roulements de roue et des systèmes de direction assistée électrique.

En 1963, fut inaugurée la première filiale européenne à Düsseldorf (Allemagne) et, en 1976, la première usine européenne à Peterlee (Angleterre). Aujourd'hui, NSK Europe est en charge des ventes sur le continent européen grâce à ses sites de production situés en Angleterre, en Pologne et en Allemagne, à ses centres de logistique implantés aux Pays-Bas, en Allemagne et en Angleterre, ainsi qu'à ses centres de recherche en Allemagne, en Angleterre et en Pologne. En 1990, NSK a racheté le groupe UPI, dont le fabricant de roulements européen réputé RHP et son usine de Newark (Royaume-Uni). NSK a par ailleurs développé un vaste réseau de distributeurs agréés. NSK Europe s'organise autour de divisions commerciales en fonction des différentes activités : technologies de roulements industriels & technologie linéaire et de précision (EIBU), modules de roulements et systèmes de direction destinés au secteur automobile (EABU & ESBU). Au sein de cette organisation, les 3 900 employés de NSK Europe ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 1 056 millions d'euros à mars 2018. Pour plus d'informations, visitez www.nskeurope.fr