

## Bilan d'Automechanika

Démarrage en force pour la première participation de NSK

*NSK, qui se classe parmi les 50 premiers équipementiers automobiles mondiaux, a fait ses débuts cette année au salon Automechanika de Francfort. L'entreprise a profité du salon pour faire passer un message important : à savoir que ses composants éprouvés comme les roulements de roues seront désormais proposés sur le marché de la rechange automobile indépendante. Lancés sous la nouvelle marque ProKIT, ces produits offriront exactement la même qualité que celle que NSK fournit de longue date à ses clients constructeurs en première monte.*



Paul Cranston, Directeur de la Division Aftermarket Automobile de NSK Europe, tire un bilan très positif de la première participation de l'entreprise au salon. « Nous avons eu sur le salon de nombreux entretiens avec des partenaires actuels et potentiels et reçu beaucoup de réactions pour nous aider encore à progresser ».

Le nombre de visiteurs sur le stand NSK a dépassé les attentes : « Outre les réunions convenues préalablement, de nombreux distributeurs, souhaitant en savoir plus sur nos objectifs et notre stratégie, sont venus sur notre stand en se montrant intéressés par une coopération. Les visiteurs arrivaient d'Allemagne, de France et d'autres pays européens, mais aussi de plus loin, comme par exemple de Russie, du Brésil ou d'Israël ».

NSK estime que sa participation au salon est un succès pour la nouvelle division et une première apparition publique réussie. Le groupe espère, dans les semaines et les mois à venir, renforcer ses relations existantes, étoffer sa gamme de produits disponibles et démarrer des activités commerciales avec de nouveaux partenaires sur le marché de la rechange indépendante, de la Russie à l'Europe occidentale.

**Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.nsk-autoaftermarket.com](http://www.nsk-autoaftermarket.com)**

## A propos de NSK

*Fondée voici 100 ans, NSK (Nippon Seiko Kabushiki Kaisha) est une société japonaise cotée en bourse, passée du statut de fournisseur régional de roulements à billes à celui de spécialiste des roulements et de sous-traitant automobile, présent sur les marchés mondiaux. NSK emploie actuellement plus de 31 500 personnes dans 30 pays. Au 31 mars 2016, NSK a réalisé un chiffre d'affaires de 975 milliards d'yen. Ce résultat est le fruit d'investissements croissants en recherche & développement, grâce auxquels l'entreprise améliore sans cesse la qualité de ses produits et services. Ces investissements soutiennent l'objectif que s'est fixé NSK de « N°1 en Qualité Totale ». Outre une gamme complète de roulements, NSK conçoit et fabrique des composants de précision et des produits mécatroniques, ainsi que des systèmes et composants destinés à l'industrie automobile, dont notamment des roulements de roue et des systèmes de direction assistée électrique.*

*En 1963, fut inaugurée la première filiale européenne à Düsseldorf (Allemagne) et, en 1976, la première usine européenne à Peterlee (Angleterre). Aujourd'hui, NSK Europe est en charge des ventes sur le continent européen grâce à ses sites de production situés en Angleterre, en Pologne et en Allemagne, à ses centres de logistique implantés aux Pays-Bas, en Allemagne et en Angleterre, ainsi qu'à ses centres de recherche en Allemagne, en Angleterre et en Pologne. En 1990, NSK a racheté le groupe UPI, dont le fabricant de roulements européen réputé RHP et son usine de Newark (Royaume-Uni). NSK a par ailleurs développé un vaste réseau de distributeurs agréés. NSK Europe s'organise autour de divisions commerciales en fonction des différentes activités : technologies de roulements industriels & technologie linéaire et de précision (EIBU), modules de roulements et systèmes de direction destinés au secteur automobile (EABU & ESBU). Au sein de cette organisation, les 3500 employés de NSK Europe ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 1,000 millions d'euros à mars 2016. Pour plus d'informations, visitez [www.nskeurope.fr](http://www.nskeurope.fr)*