

## **NSK annonce une extension importante de la gamme ProKIT**

*Lors d'une annonce majeure au Salon Automechanika de Francfort cette année, NSK Europe a dévoilé une extension importante de sa gamme disponible de produits destinés au marché de la Rechange automobile indépendante. La série ProKIT de roulements de roues de remplacement s'est étoffée pour couvrir encore plus de véhicules particuliers parmi les plus populaires en Europe.*



– La gamme NSK de roulements de roues ProKIT s'est étoffée pour couvrir encore plus de véhicules particuliers parmi les plus populaires en Europe.

Les kits de roulements de roues ProKIT représentent une solution tout-en-un constituée uniquement de roulements et composants de haute qualité 100% d'origine, qui rendent plus rapides, plus sûres et plus fiables les procédures de remplacement. En étoffant la gamme pour couvrir les applications de remplacement de roulements les plus courantes en Europe, NSK poursuit sa logique de développement sur le marché de la Rechange automobile indépendante, où sont progressivement transférés plus de 100 ans d'expérience en matière de conception et fabrication de roulements de haute qualité pour la première monte (OEM). C'est dans cette optique que la série va à l'avenir poursuivre son extension, avec encore plus de types ProKIT adaptés à encore plus de véhicules, prévus avant fin 2018.

Les distributeurs et garagistes désireux d'en savoir plus sur la dernière extension en date de la gamme ProKIT peuvent visiter la banque de données européenne TecDoc. Pour celles et ceux qui n'ont pas accès à TecDoc, un bulletin d'information technique spécial contenant des informations pertinentes est disponible dans l'espace de téléchargement du site web NSK dédié à la rechange automobile indépendante, à l'adresse [www.nsk-autoaftermarket.fr](http://www.nsk-autoaftermarket.fr).

*Fondée voici 100 ans, NSK (Nippon Seiko Kabushiki Kaisha) est une société japonaise cotée en bourse, passée du statut de fournisseur régional de roulements à billes à celui de spécialiste des roulements et de sous-traitant automobile, présent sur les marchés mondiaux. NSK emploie actuellement plus de 31,860 personnes dans 30 pays. Au 31 mars 2018, NSK a réalisé un chiffre d'affaires de 1020 milliards d'yen. Ce résultat est le fruit d'investissements croissants en recherche & développement, grâce auxquels l'entreprise améliore sans cesse la qualité de ses produits et services. Ces investissements soutiennent l'objectif que s'est fixé NSK de « N°1 en Qualité Totale ». Outre une gamme complète de roulements, NSK conçoit et fabrique des composants de précision et des produits mécatroniques, ainsi que des systèmes et composants destinés à l'industrie automobile, dont notamment des roulements de roue et des systèmes de direction assistée électrique.*

*En 1963, fut inaugurée la première filiale européenne à Düsseldorf (Allemagne) et, en 1976, la première usine européenne à Peterlee (Angleterre). Aujourd'hui, NSK Europe est en charge des ventes sur le continent européen grâce à ses sites de production situés en Angleterre, en Pologne et en Allemagne, à ses centres de logistique implantés aux Pays-Bas, en Allemagne et en Angleterre, ainsi qu'à ses centres de recherche en Allemagne, en Angleterre et en Pologne. En 1990, NSK a racheté le groupe UPI, dont le fabricant de roulements européen réputé RHP et son usine de Newark (Royaume-Uni). NSK a par ailleurs développé un vaste réseau de distributeurs agréés. NSK Europe s'organise autour de divisions commerciales en fonction des différentes activités : technologies de roulements industriels & technologie linéaire et de précision (EIBU), modules de roulements et systèmes de direction destinés au secteur automobile (EABU & ESBU). Au sein de cette organisation, les 3 900 employés de NSK Europe ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 1 056 millions d'euros à mars 2018. Pour plus d'informations, visitez [www.nskeurope.fr](http://www.nskeurope.fr)*