



MOOG améliore radicalement la longévité et les performances de ses pièces grâce à la technologie Hybrid Core

Les pièces de direction et de suspension des voitures actuelles sont sans commune mesure avec ceux de 1919 : la conception, le choix des matériaux, les méthodes, la précision de fabrication ainsi que la qualité des pièces ont considérablement évolué.

Les innovations successives ont donné lieu à une forte évolution dans la conception, la production et la maintenance automobiles auxquelles MOOG participe pleinement avec sa technologie Hybrid Core. MOOG, dont les origines remontent à l'emblématique Ford T, a développé une nouvelle technologie : l'Hybrid Core.

Grâce au renforcement des embouts de biellette de direction et des rotules axiales avec des fibres de carbone, la longévité des bras et des rotules de suspension MOOG s'est sensiblement accrue. Le durcissement par induction des goujons augmente la longévité et la sécurité puisque ce traitement thermique multiplie par cinq la dureté de surface de la pièce et va jusqu'à doubler sa résistance.

Hybrid Core réduit également l'augmentation du jeu de fonctionnement, que l'usure des pièces peut causer. La réduction du jeu maintient le ressenti de contrôle de la direction et des mouvements de suspension tout au long de l'utilisation de la pièce.

« L'innovation, c'est ce qui différencie MOOG », explique Massi Milani, Directeur Général chargé du marketing et du marché de la Rechange EMEA, de Tenneco/Federal-Mogul Motorparts EMEA. « Nous sommes conscients de l'importance des pièces de direction et de suspension pour la sécurité et le confort d'un véhicule. Ce sont, pour les conducteurs, deux des facteurs les plus importants et les plus rassurants. C'est la raison pour laquelle nous avons développé la technologie Hybrid Core et continuons à investir dans des technologies et procédés offrant à nos clients des pièces élaborées et fiables ».

La majorité des produits MOOG, va bénéficier de la technologie Hybrid Core, parallèlement à d'autres innovations produit : un revêtement zingué et une nouvelle graisse synthétique, qui améliorent la longévité et le confort. Les rotules de suspension et les biellettes de barre stabilisatrice sont désormais pourvues d'un revêtement en zing qui les rend extrêmement résistants à la corrosion et améliore encore plus la longévité. Un dépôt de zinc est également appliqué à l'ensemble des accessoires MOOG, avec pour effet d'accroître la résistance aux conditions corrosives de la route. Une nouvelle graisse synthétique apporte de la souplesse et une installation facilitée.

« Le montage de pièces fiables sur le véhicule du client est bénéfique pour la réputation du réparateur et de nature à rassurer ce client, compte tenu notamment de la garantie de trois ans sur toutes les pièces MOOG », poursuit Massi Milani. « Les techniciens d'atelier peuvent également bénéficier du lancement récent de Garage Gurus, une plate-forme de formation et de support technique conçue pour permettre aux techniciens de se tenir informés et de se maintenir au sommet de leur art ».

La marque, dont les produits sont disponibles en Europe depuis 2001, a récemment annoncé l'ouverture d'une usine à Barcelone (Espagne) qui produira la majorité des pièces MOOG. Les pièces de direction et de suspension seront dotées de ces nouvelles technologies, avec pour objectif de mettre plus spécifiquement l'accent sur la qualité et la conception. La nouvelle usine offrira également une meilleure disponibilité des pièces dans toute l'Europe.

L'histoire de MOOG ne se limite pas à la route : les pièces de la marque ont également investi les circuits. MOOG est impliqué dans le NASCAR® depuis plus de 50 ans, avec une participation remontant à 1966. En 2017, MOOG a également commencé à sponsoriser les NASCAR Whelen Euro Series™ en fournissant aux véhicules de compétition des pièces de direction et de suspension.

« Même si les conditions de circulation peuvent s'avérer difficiles, notamment en période hivernale, ce n'est rien par rapport aux conditions auxquelles nos pièces sont exposées sur circuit », conclut Massi Milani. « Notre participation au NASCAR témoigne de la conception technique et de la fabrication des produits MOOG. Le point capital, à mon sens, c'est que nos pièces sont présentées sur la scène internationale et

que vous devez leur faire entièrement confiance pour les exposer à plus de 240 km/h ».

Pour en savoir plus sur nos produits MOOG, rendez-vous sur www.MOOGparts.eu.



MOOG®, est une marque dont les origines remontent à l'émblématique Ford T, et a développé une nouvelle technologie Hybrid Core. Grâce au renforcement des embouts de biellette de direction et des rotules axiales par des fibres de carbone, la longévité des bras et des rotules de suspension de suspension MOOG s'est sensiblement accrue.



Les rotules de suspension et les biellettes de barre stabilisatrice MOOG® sont désormais pourvues d'un revêtement de zing qui les rend extrêmement résistantes à la corrosion et améliore leur longévité.



La majorité des produits MOOG, va bénéficier de la technologie Hybrid Core, parallèlement à d'autres innovations produit qui améliorent la longévité et le confort : un revêtement de zinc et une nouvelle graisse synthétique.



« L'innovation, c'est ce qui différencie MOOG », explique Massi Milani, Directeur général chargé du marketing, marché de la Rechange EMEA, de Tenneco/Federal-Mogul Motorparts EMEA. « Nous sommes conscients de l'importance des pièces de direction et de suspension pour la sécurité et le confort du véhicule. C'est la raison pour laquelle nous avons développé la technologie Hybrid Core et continuons à investir dans des technologies et procédés offrant à nos clients des pièces élaborées et fiables ».

À propos de Tenneco

Basé à Lake Forest, Illinois, Tenneco est l'un des premiers concepteurs, fabricants et distributeurs de produits et de technologies de performance de la conduite (Ride performance) et de préservation de la qualité de l'air (Clean air) pour différents marchés, notamment les véhicules légers, les utilitaires, les équipements tout terrain et les pièces de seconde monte. L'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 9,3 milliards de dollars en 2017 et emploie près de 32 000 personnes dans le monde. Le 1er octobre 2018, Tenneco a conclu le rachat de Federal-Mogul, l'un des leaders mondiaux de la fourniture de pièces pour les constructeurs et l'après-vente, qui emploie 55 000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 7,8 milliards de dollars en 2017. En outre, l'entreprise prévoit pour le second semestre 2019, de séparer ses activités pour former deux entreprises nouvelles et indépendantes, spécialisées respectivement dans l'après-vente (Aftermarket) et les systèmes de performance de la conduite (Ride Performance) et les technologies de groupes motopropulseurs (Powertrain Technology).

À propos de DRiV, future entreprise spécialisée dans l'après-vente et la performance de la conduite
Suite à la séparation, DRiV sera l'une des entreprises après-vente multimarques et multigammes les plus importantes du monde et l'un des leaders mondiaux pour les systèmes de freinage et de performance de la conduite pour les constructeurs. Les principales marques de produits de l'entreprise DRiV seront constituées notamment de Monroe®, Öhlins®, Walker®, Clevite®, Elastomers, MOOG®, Fel-Pro®, Wagner®, Ferodo®, Champion® et bien d'autres encore. DRiV aurait réalisé, en 2017, un chiffre d'affaires à périmètre

constant de 6,4 milliards de dollars, dont 56% en après-vente et 44% en première monte.

À propos de la nouvelle société Tenneco - la future société spécialisée dans les technologies des groupes motopropulseurs

Suite à la séparation, la nouvelle entité Tenneco sera l'une des plus importantes au monde dans le domaine des groupes motopropulseurs pour les constructeurs automobiles avec des solutions techniques répondant aux exigences de réduction de la consommation de carburant, de contrôle de la puissance et de lutte contre la pollution pour les systèmes de motorisation essence, diesel et électrique. La nouvelle entreprise Tenneco aurait réalisé en 2017, un chiffre d'affaires à périmètre constant de 10,7 milliards de dollars sur les marchés des véhicules légers, des utilitaires, des engins tout terrain et de l'industrie.

Disposition « Safe Harbor »

Le présent communiqué contient des énoncés prospectifs. Ces énoncés prospectifs concernent nos plans de séparation en deux entreprises indépendantes cotées en bourse. Les énoncés prospectifs sont soumis à un certain nombre de risques et d'incertitudes pouvant changer considérablement les résultats du moment par rapport à ceux décrits dans les énoncés prospectifs, y compris la possibilité que Tenneco ne puisse pas réaliser la scission de l'entreprise Aftermarket & Ride Performance de l'entreprise Powertrain Technology (ou ne puisse réaliser tout ou partie des bénéfices anticipés de ladite scission) ; la possibilité que la transaction puisse avoir un effet négatif sur les accords existants avec Tenneco, y compris ceux relatifs à la transition, à la fabrication et à la fourniture de services et aux questions fiscales ; la capacité à retenir et à engager du personnel clé et à maintenir les relations avec les clients, fournisseurs ou autres partenaires d'affaires ; le risque que les bénéfices de l'acquisition de Federal-Mogul ou de la séparation ne fassent pas avancer la stratégie commerciale de Tenneco ; le risque que Tenneco puisse avoir des difficultés à intégrer tous les employés ou opérations ; l'éventuelle dispersion de l'attention de la direction de Tenneco résultant de la séparation ; ainsi que les facteurs de risque et les déclarations de mise en garde comprises dans les rapports périodiques actuels de Tenneco (formulaires 10-K, 10-Q et 8-K) parfois classés avec la SEC. Au vu de ces risques et incertitudes, les investisseurs sont priés de ne pas se fier indûment aux énoncés prospectifs et de ne pas les voir comme une prédiction des résultats actuels. Sauf stipulation contraire, les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué sont rédigés à la date de la présente communication et, à moins que la loi ne l'exige, Tenneco n'assume aucune obligation et renonce à toute obligation de divulgation publique des révisions ou mises à jour des énoncés prospectifs. D'autres informations relatives à ces facteurs de risques et incertitudes sont ponctuellement présentées dans les déclarations de l'entreprise auprès de la SEC (autorité américaine de réglementation et de contrôle des marchés financiers), y compris, mais sans s'y limiter dans sa déclaration annuelle par le formulaire 10-K pour l'exercice clôturé au dimanche 31 décembre 2017.