

Communiqué de presse

Pour publication immédiate



LA POPULARITÉ DES CAMIONNETTES ET DES FOURGONS DÉMONTRE L'IMPORTANCE DE CHOISIR DE BONS AMORTISSEURS

Les amortisseurs Van-Magnum de Monroe® sont conçus pour répondre aux exigences uniques des utilitaires les plus robustes du marché.

Kontich, Belgique - Il y a d'énormes différences entre les exigences de transport de charge et de tenue de route des voitures particulières d'aujourd'hui et du parc de véhicules commerciaux légers, notamment des camionnettes de livraison et des fourgons qui roulent sur les routes européennes. L'explosion du commerce en ligne et la demande croissante des consommateurs pour une livraison pratique et un service sur site signifient que les véhicules commerciaux légers contribuent à alimenter l'économie mondiale.



Entretenir correctement ces véhicules nécessite de bien comprendre les tâches uniques qu'ils doivent accomplir au quotidien. Par exemple, leurs amortisseurs qui jouent un rôle essentiel dans la sécurité des conducteurs et la prévention des dommages à la cargaison, doivent être conçus et construits pour résister à des charges lourdes et à une sollicitation quasi-permanente. Étant donné que chaque amortisseur effectue en moyenne 2 816 actions stabilisatrices (compression ou extension) par kilomètre, ces composants sont exposés à une usure extrême, même dans des conditions de fonctionnement normales.

C'est à cause de ces exigences uniques que Monroe, un des principaux fournisseurs d'équipement d'origine et d'organes de suspension de remplacement, a développé les amortisseurs Monroe Van-Magnum. Ces amortisseurs sont d'une conception spéciale surdimensionnée, avec des soudures renforcées et plusieurs autres modifications importantes pour améliorer la tenue de route du véhicule, protéger les passagers et la cargaison, et mieux résister à l'usure provoquée par une utilisation extrême.

« De nombreux fourgons, camions légers et autres véhicules utilitaires offrent un confort de conduite et une maniabilité semblables à ceux des voitures de tourisme, il peut donc sembler naturel d'utiliser des amortisseurs automobiles standard sur ces véhicules. Mais en fait, c'est le contraire, » déclare Caroline Bonard, Responsable Produit Suspension chez DRiV. « Les véhicules utilitaires légers sont plus lourds, transportent des charges

Communiqué de presse

Pour publication immédiate



plus lourdes et sont souvent beaucoup plus sollicités au cours d'une journée, d'une semaine, d'un mois et d'une année. Il est important pour les entreprises de protéger leur investissement dans ces véhicules en choisissant des composants de rechange de qualité. »

Le choix d'un amortisseur à usage plus léger pour un véhicule utilitaire très sollicité peut non seulement conduire au remplacement plus rapide des amortisseurs, mais aussi accélérer l'usure des pneus et des organes de direction du véhicule. Ces organes dépendent des amortisseurs pour absorber les chocs de la route, maintenir l'alignement des roues et réduire les vibrations potentiellement dommageables.

Les amortisseurs Monroe Van-Magnum répondent à cette problématique, ainsi qu'à d'autres, grâce à plusieurs améliorations, notamment :

- Tubes primaires et auxiliaires plus gros, avec une capacité de fluide accrue pour une capacité de charge et un rendement thermique exceptionnels, ainsi qu'un amortissement plus uniforme.
- Tiges de piston haute résistance usinées dans un acier de qualité industrielle chromé dur, pour un fonctionnement souple et durable.
- Soupape à conception de pointe assurant une excellente tenue de route dans toutes les conditions de charge. Cela augmente la sécurité de conduite, tout en limitant les risques de dommages à la cargaison sur route accidentée.

En plus des amortisseurs Van-Magnum pour véhicules commerciaux légers, Monroe est aussi l'un des principaux fournisseurs d'amortisseurs de technologie avancée pour voitures particulières, véhicules tout-terrain haute-performance, et camions et remorques utilitaires. Monroe propose également des kits de montage et de protection d'amortisseurs, des ressorts à gaz pour hayons et capots, des ressorts hélicoïdaux et des sphères, ainsi que des composants de direction et de suspension pour les véhicules de tourisme d'aujourd'hui.

Pour en savoir plus, merci de visiter <https://aftermarket.monroe.com>

À propos de Tenneco

Tenneco est l'un des principaux concepteurs, fabricants et distributeurs de produits automobiles au monde pour les clients de l'équipement d'origine et des pièces de rechange, avec un chiffre d'affaires de 17,45 milliards de dollars en 2019 et environ 78000 membres de l'équipe travaillant sur plus de 300 sites dans le monde. Nos quatre groupes d'activités, Motorparts, Ride Performance, Clean Air et Powertrain, fournissent des solutions technologiques pour des marchés mondiaux diversifiés, notamment les véhicules légers, les camions commerciaux, les véhicules tout-terrain, les véhicules industriels, le sport automobile et le marché secondaire.