



DRiV™, Fournisseur de la technologie de suspension intelligente Monroe®, est présent sur l'une des berlines sportives les plus emblématiques au monde



De plus en plus, les grands constructeurs automobiles constatent que les suspensions intelligentes sont un excellent choix permettant d'améliorer la dynamique du véhicule et de donner aux automobilistes la possibilité de personnaliser le comportement de conduite de leur véhicule. DRiV™, une entreprise de Tenneco Inc. (NYSE: TEN), leader mondial de l'équipement d'origine et du marché des pièces de rechange, a annoncé aujourd'hui que la suspension Adaptive M, disponible sur les modèles BMW Série 3 2019, est équipée de la technologie de suspension intelligente CVSAe de DRiV. La technologie CVSAe, l'une des nombreuses solutions de suspension électronique de pointe offertes par la gamme de suspensions intelligentes Monroe® de DRiV, permet aux conducteurs de la suspension Adaptive M d'ajuster la conduite de leur BMW et de profiter ainsi d'une conduite plus dynamique et agréable en toutes circonstances.



La technologie de suspension intelligente CVSAe détecte en continu les conditions routières et les conditions de circulation. Elle ajuste les degrés d'amortissement en temps réel pour un confort et une maniabilité supérieurs dans diverses situations de conduite. Chaque amortisseur à commande électronique se connecte à un calculateur central capable de contrôler les réglages d'amortissement à l'aide de capteurs. Les capteurs surveillent l'accélération des roues, le mouvement de la carrosserie et l'angle de braquage, et des données comme la vitesse du véhicule. Grâce au système de régulation du comportement de conduite de la Série 3, le conducteur peut pré-sélectionner le mode Confort ou le mode Sport. En mode Sport, la conduite du véhicule est très souple, tandis qu'en mode Confort, la suspension ajuste la dureté due aux imperfections du revêtement routier.



« CVSAe et d'autres technologies de suspension intelligente Monroe jouent un rôle crucial pour aider les constructeurs automobiles à offrir une expérience de conduite confortable, sécuritaire et agréable dans une

vaste gamme de situations de conduite », a déclaré Neville Rudd, vice-président principal et directeur général, DRiV Ride Control. « Cette solution CVSAe offre des comportements de conduite très différenciés et satisfaisants pour les propriétaires de plus de 40 meilleurs modèles de véhicules. »



À propos de la Suspension intelligente Monroe® :

La technologie CVSAe fait partie de l'offre de Suspension intelligente Monroe® qui regroupe les solutions de suspensions sélectives (Dual Mode) et les solutions semi-actives avec valve externe (CVSAe) et deux valves indépendantes (CVSA2). La gamme inclut aussi les solutions Kinetic® pour le contrôle du tangage et du roulis.

Pour en savoir plus, visitez le site www.monroeintelligentsuspension.com.

À propos de Tenneco

Basé à Lake Forest, Illinois, Tenneco est l'un des premiers concepteurs, fabricants et distributeurs de produits et de technologies de performance de la conduite (Ride performance) et de préservation de la qualité de l'air (Clean air) pour différents marchés, notamment les véhicules légers, les utilitaires, les équipements tout terrain et les pièces de seconde monte. L'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 9,3 milliards de dollars en 2017 et emploie près de 32 000 personnes dans le monde. Le 1er octobre 2018, Tenneco a conclu le rachat de Federal-Mogul, l'un des leaders mondiaux de la fourniture de pièces pour les constructeurs et l'après-vente, qui emploie 55 000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 7,8 milliards de dollars en 2017. En outre, l'entreprise prévoit pour le second semestre 2019, de séparer ses activités pour former deux entreprises nouvelles et indépendantes, spécialisées respectivement dans l'après-vente (Aftermarket) et les systèmes de performance de la conduite (Ride Performance) et les technologies de groupes motopropulseurs (Powertrain Technology).

À propos de DRiV, future entreprise spécialisée dans l'après-vente et la performance de la conduite

Suite à la séparation, DRiV sera l'une des entreprises après-vente multimarques et multigammes les plus importantes du monde et l'un des leaders mondiaux pour les systèmes de freinage et de performance de la conduite pour les constructeurs. Les principales marques de produits de l'entreprise DRiV seront constituées notamment de Monroe®, Öhlins®, Walker®, Clevite®, Elastomers, MOOG®, Fel-Pro®, Wagner®, Ferodo®, Champion® et bien d'autres encore. DRiV aurait réalisé, en 2017, un chiffre d'affaires à périmètre constant de 6,4 milliards de dollars, dont 56% en après-vente et 44% en première monte.

À propos de la nouvelle société Tenneco - la future société spécialisée dans les technologies des groupes motopropulseurs

Suite à la séparation, la nouvelle entité Tenneco sera l'une des plus importantes au monde dans le domaine des groupes motopropulseurs pour les constructeurs automobiles avec des solutions techniques répondant aux exigences de réduction de la consommation de carburant, de contrôle de la puissance et de lutte contre la pollution pour les systèmes de motorisation essence, diesel et électrique. La nouvelle entreprise Tenneco aurait réalisé en 2017, un chiffre d'affaires à périmètre constant de 10,7 milliards de dollars sur les marchés des véhicules légers, des utilitaires, des engins tout terrain et de l'industrie.

Disposition « Safe Harbor »

Le présent communiqué contient des énoncés prospectifs. Ces énoncés prospectifs concernent nos plans de séparation en deux entreprises indépendantes cotées en bourse. Les énoncés prospectifs sont soumis à un certain nombre de risques et d'incertitudes pouvant changer considérablement les résultats du moment par rapport à ceux décrits dans les énoncés prospectifs, y compris la possibilité que Tenneco ne puisse pas réaliser la scission de l'entreprise Aftermarket & Ride Performance de l'entreprise Powertrain Technology

(ou ne puisse réaliser tout ou partie des bénéfices anticipés de ladite scission) ; la possibilité que la transaction puisse avoir un effet négatif sur les accords existants avec Tenneco, y compris ceux relatifs à la transition, à la fabrication et à la fourniture de services et aux questions fiscales ; la capacité à retenir et à engager du personnel clé et à maintenir les relations avec les clients, fournisseurs ou autres partenaires d'affaires ; le risque que les bénéfices de l'acquisition de Federal-Mogul ou de la séparation ne fassent pas avancer la stratégie commerciale de Tenneco ; le risque que Tenneco puisse avoir des difficultés à intégrer tous les employés ou opérations ; l'éventuelle dispersion de l'attention de la direction de Tenneco résultant de la séparation ; ainsi que les facteurs de risque et les déclarations de mise en garde comprises dans les rapports périodiques actuels de Tenneco (formulaires 10-K, 10-Q et 8-K) parfois classés avec la SEC. Au vu de ces risques et incertitudes, les investisseurs sont priés de ne pas se fier indûment aux énoncés prospectifs et de ne pas les voir comme une prédiction des résultats actuels. Sauf stipulation contraire, les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué sont rédigés à la date de la présente communication et, à moins que la loi ne l'exige, Tenneco n'assume aucune obligation et renonce à toute obligation de divulgation publique des révisions ou mises à jour des énoncés prospectifs. D'autres informations relatives à ces facteurs de risques et incertitudes sont ponctuellement présentées dans les déclarations de l'entreprise auprès de la SEC (autorité américaine de réglementation et de contrôle des marchés financiers), y compris, mais sans s'y limiter dans sa déclaration annuelle par le formulaire 10-K pour l'exercice clôturé au dimanche 31 décembre 2017.