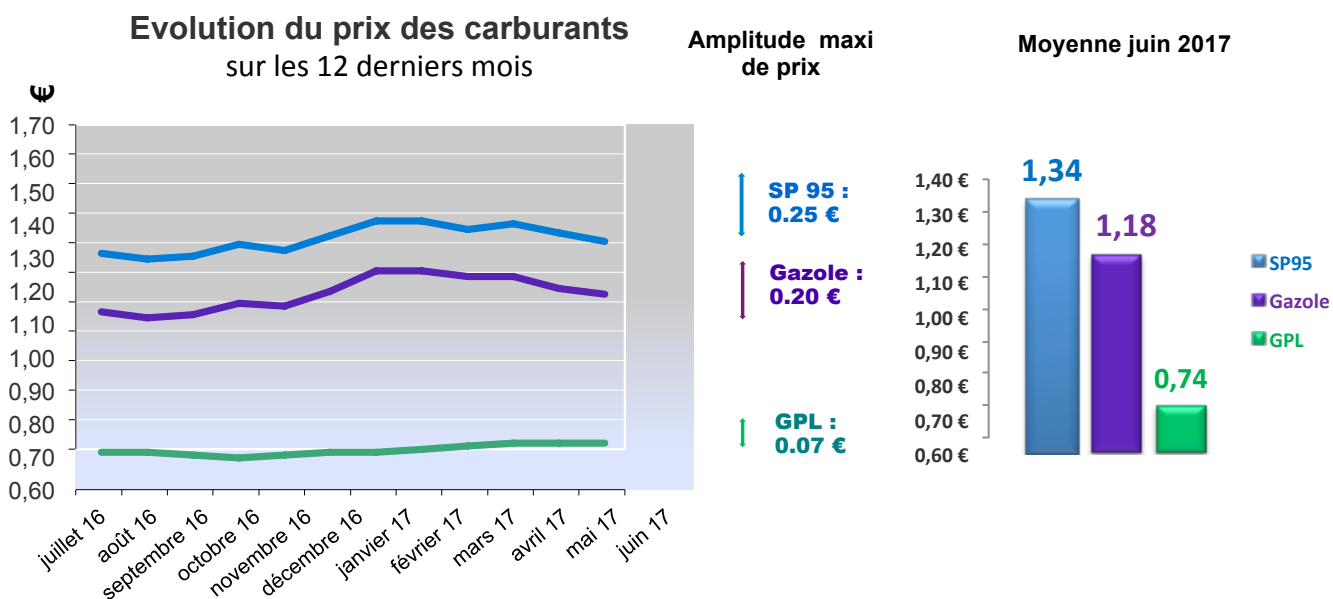


Baromètre GPL – Juin 2017

0,74 € le litre
prix moyen à la pompe

**Une offre de voitures GPL qui s'étoffe
pour rouler plus propre et plus économique sur la route des vacances !**

En juin 2017, le GPL maintient son bas prix. Il affiche une différence moyenne de prix par litre de **0,60 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de **0,44 €** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : [Medde – www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

Une nouvelle offre de véhicules GPL disponible

Pour répondre aux nouvelles attentes de mobilité propre et aux préoccupations économiques, l'offre de véhicules GPL se développe sur le marché.

1. Des modèles en version GPL

Sur le marché français, plusieurs constructeurs automobiles proposent des modèles de véhicules GPL neufs pour les particuliers et professionnels : Alfa Romeo, Citroën, Dacia, Fiat, Mercedes, Opel, Piaggio, Volkswagen ...

Liste complète : <http://www.cfbp.fr/offres-des-constructeurs>

L'offre s'étoffe avec la commercialisation dès ce jour par Dacia d'une offre GPL sur chacun des six modèles de sa gamme (Logan, Sandero, Logan MCV, Duster, Lodgy et Dokker). Le mandataire EliteAuto met également en avant son offre GPL avec un site dédié : <https://gpl.elite-auto.fr/>.

Les politiques d'amélioration de la qualité et de réduction des émissions de CO2, la demande des automobilistes pour des solutions de mobilité plus propre et le développement du marché au niveau européen devraient permettre d'élargir l'offre et le nombre de modèles disponibles sur le marché français.

2. L'équipement au GPL de véhicules essence

Les véhicules essence neufs ou d'occasion correctement entretenus peuvent être équipés GPL via un réseau d'installateurs professionnels répartis sur toute la France.

Le GPL : le carburant alternatif le plus largement distribué

1 station tous les 60 km et 400 km d'autonomie

En France le GPL est distribué dans 1 750 stations-service : 1 station-service sur 7 permet de s'approvisionner.

La distance séparant deux stations GPL excède rarement plus d'une soixantaine de kilomètres.

La contenance moyenne d'un réservoir GPL permet de parcourir 400 à 600 km, en complément du réservoir essence, et ainsi d'augmenter l'autonomie initiale du véhicule.

Le GPL est une alternative disponible et maîtrisée sur l'ensemble du territoire.

Les capacités d'approvisionnement et de distribution du GPL peuvent fournir un parc automobile 10 fois supérieur à ce qu'il est aujourd'hui.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)
