

2^{ème} édition du Tour des solutions alternatives

du 12 au 24 février 2017

11 étapes en région

2 équipages d'étudiants se donnent le relai sur la route
pour promouvoir la mobilité durable et l'éco-consommation



Grâce au GPL, 8 étudiants prennent la
route des solutions alternatives !

Ils vont relier Avignon (84), Marseille (13),
Montpellier (34), Béziers (34), Mas-D'azil (09),
Albi (81), Bordeaux (33), Lyon (69), Dijon (21),
Strasbourg (67), Nancy (54), et Paris (75)

Plus de 2 350 kms

12 jours de découvertes d'initiatives
régionales

1 programme en faveur de l'éco-
consommation
& du développement durable

Le Tour des solutions alternatives

Lancé en 2016 par le CFBP et le Club des Voitures Ecologiques (CVE), le second Tour des Solutions Alternatives sera lancé d'Avignon le 12 février prochain. Le principe inédit de ce Tour est partir à la découverte d'initiatives régionales sur le thème de l'économie circulaire et du développement durable, tout en limitant l'impact sur l'environnement, en polluant moins et en dépensant moins au volant d'une voiture GPL. Cette année **8 jeunes étudiants (5 membres du B3D - Bureau Du Développement Durable de la Toulouse Business School) et 3 étudiants de 4^{ème} année du BDI Sciences Po Strasbourg)** se lancent dans l'aventure pour relever le défi.

Le Tour des Solutions Alternatives a pour objectif de faire découvrir des initiatives régionales orientées sur le développement durable. Celles-ci seront partagées lors des Rencontres nationales étudiantes du Développement durable en mai à Paris. Le Tour des Solutions alternatives s'inscrit également dans le cadre de la plateforme AIM2FLOURISH. Soutenue par les Nations Unies, cette plateforme a pour objectif d'amener les étudiants du monde entier à découvrir et faire connaître les innovations les plus prometteuses pour répondre aux objectifs du Millénaire qui consistent à vaincre la pauvreté tout en relevant intelligemment les défis technologiques et écologiques de notre temps.

Au programme 11 étapes, plus de 2 350 kms à parcourir et des sites et ateliers liés à l'éco-consommation et au développement durable à découvrir et tester.

Du nord au sud et d'ouest en est : des initiatives et des solutions concrètes

Une ville : des rencontres, des tests et des visites ...

EQUIPAGE 1 : du 13 au 17 FEVRIER

Date	Ville	Initiatives Solidaires
Lundi 13 février	Marseille	Yes We Camp - camping éphémère écolo et artistique
Mardi 14 février	Montpellier	CEHM - Station expérimentale sur l'agriculture Etika Mondo - incubateur de projets éthiques
Mercredi 15 février	Beziers/ Mas-d'Azil	Le maquis - camping participatif C2DS – la démarche RSE dans le domaine de la santé Kokopeli – les gardiens de semences
Jeudi 16 février	Albi	Mairie - Autosuffisance alimentaire Association Coopek – la monnaie complémentaire
Vendredi 17 février	Bordeaux	Ecole Montessori – éducation alternative Projet Darwin – Friche urbaine rénovée, hybridation d'activités urbaines et écologie

EQUIPAGE 2 : du 20 au 24 FEVRIER (programme détaillé à venir)

Lundi 20 février	Lyon
Mardi 21 février	Dijon
Mercredi 22 février	Strasbourg
Jeudi 23 février	Nancy
Vendredi 24 février	Paris

Un itinéraire en voiture GPL

Pour limiter l'impact de leur trajet sur l'environnement et leur budget, les étudiants se véhiculeront à bord d'une voiture GPL. Le GPL est le carburant alternatif le plus utilisé dans le monde.

En France, il est accessible dès aujourd'hui au plus grand nombre et permet de proposer une autre voie que le tout Diesel.

Le GPL est le carburant le moins cher et l'énergie alternative la plus accessible.

Un véhicule GPL dispose de toutes les conditions nécessaires pour proposer une mobilité durable accessible à tous :

- **1 750 stations-service disponibles sur tout le territoire,**
- **une autonomie de 500 km** auquel s'ajoute celle du réservoir essence,
- **un plein réalisé en 2 minutes,**
- un prix au litre d'environ 0,70 € le litre à la pompe, soit un budget carburant inférieur de 27% en moyenne au carburant essence à l'année (sur une base de 15 000 km/an)
- un prix d'achat d'un véhicule GPL comparable à celui d'un véhicule essence, et moins élevé que celui d'un véhicule diesel.
- un certificat d'immatriculation gratuit ou à 50% dans 10 régions sur 11
- un réseau national de professionnels
- et un accès dans tous les parkings publics.

Rouler « alternatif » est dès à présent possible !

Le GPL est un atout pour améliorer la qualité de l'air des zones urbanisées

Le GPL émet 15 à 20% d'émissions de CO₂ de moins que le véhicule essence, zéro particule et pratiquement pas d'oxydes d'azote. Le GPL présente ainsi de nombreux atouts pour améliorer la qualité de l'air des zones urbanisées tout en répondant à la question du pouvoir d'achat et aux besoins de mobilité du plus grand nombre.

Les véhicules GPL sont classés en Crit'Air 1, soit la classification la plus vertueuse située juste derrière les véhicules « zéro émission », et ce quelle que soit leur date de première immatriculation.

En Europe, au Japon, aux Etats-Unis, en Corée ou en Inde... de nombreux gouvernements et collectivités se sont depuis longtemps attaqués à la question de la pollution locale et ont fait le choix d'énergies plus respectueuses de la santé. Les flottes de taxis roulent depuis les années 90 au GPL à Hong Kong et au Japon, où le diesel est interdit. Le succès du GPL dans de nombreux pays souligne sa pertinence et son fort potentiel. Il démontre qu'avec le soutien durable et visible des pouvoirs publics, le GPL peut émerger comme un élément clé du portefeuille énergétique combinant des bénéfices environnementaux, socio-économiques et de santé publique importants.

Modèle utilisé lors du Tour des solutions alternatives la FIAT 500L GPL



A propos de B3D - Bureau Du Développement Durable de Toulouse Business School

Association des étudiants de Toulouse Business School, créée en 2006 pour fédérer autour d'une conception positive et innovante du développement durable. B3D organise notamment, chaque année depuis sa création, les Assises Nationales Etudiantes du Développement Durable (ANEDD) qui donnent aux étudiants le pouvoir de choisir et tester les innovations qui feront partie de leur futur et qui existent déjà tout autour de nous. Ce tour des solutions alternatives est un moyen de célébrer le 10^{ème} anniversaire des ANEDD en renforçant leur mission de diffusion des solutions d'aujourd'hui pour demain. Il s'inscrit dans le cadre de l'initiative AIM2Flourish, soutenue par l'ONU, qui vise à mettre les étudiants du monde entier en capacité de découvrir et faire connaître les innovations les plus prometteuses pour répondre aux Objectifs du Millénaire, et guider ainsi la vision des décideurs en direction d'un développement désirable et soutenable. <http://www.tbs-education.fr>

A propos du Bureau des Initiatives (BDI) Sciences Po Strasbourg

Le BDI a été créé en 2011, à partir de la fusion de trois associations préexistantes partageant les mêmes valeurs de solidarité et d'écologie. Cette association est donc la réelle preuve du dynamisme associatif de l'IEP.

Le rôle du BDI au sein de l'école est multiple : il s'agit de sensibiliser les étudiants aussi bien à l'écologie et aux nouveaux enjeux environnementaux, qu'aux valeurs de solidarité locale et internationale.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)
