

**Sondage caradisiac.com :**  
**En France, 72% des automobilistes sont prêts à rouler au GPL\***  
et reconnaissent le GPL comme  
une solution de mobilité pour rouler plus propre et moins cher !

### # Sondage

D'après un sondage mené par le site caradisiac.com "72% des sondés sont prêts à rouler au GPL".

Face au contexte environnemental et économique, les automobilistes sondés reconnaissent plus que jamais que le GPL est une solution de mobilité plus propre et économique.

Le GPL offre en effet de nombreux avantages économiques, environnementaux, mais aussi une meilleure autonomie et une grande disponibilité sur le territoire.

### # L'offre GPL

Le GPL est une véritable alternative aux carburations classiques

Parmi l'offre constructeurs :

- Alfa Romeo MiTo 1.4 120 cv
- Citroën C3 1.2 82 cv
- Fiat Panda 1.2 69 cv
- Fiat Punto 1.4 77 cv
- Fiat 500L 1.4 T-Jet 120 cv
- Fiat Tipo 1.4 T-Jet 120
- Opel Karl 1.0 73 cv
- Opel Corsa 1.4 90 cv
- Opel Mokka X 1.4 Turbo 140 cv



Pour rappel, il est également possible d'équiper un véhicule essence après achat. Pratiquement tous les modèles essence peuvent être équipés au GPL. Le marché bénéficie d'un réseau de professionnels GPL et un équipement d'un véhicule au GPL peut être réalisé à partir de 1 500 €.

### # Les avantages du GPL

#### **Le GPL est la solution alternative la plus accessible et économique**

Un véhicule GPL dispose de toutes les conditions nécessaires pour proposer une mobilité durable accessible à tous :

- **1 750 stations-service disponibles sur tout le territoire** et plus de 30 800 en Europe ;
- **une autonomie de 500 km** à laquelle s'ajoute celle du réservoir essence,
- **un plein réalisé en 2 minutes,**
- un prix au litre d'environ 0,72 € le litre à la pompe, soit **un budget carburant inférieur de 27% en moyenne au carburant essence à l'année** (sur une base de 15 000 km/an)
- un **prix d'achat** d'un véhicule GPL comparable à celui d'un véhicule essence et **moins élevé que celui d'un véhicule diesel**
- **un certificat d'immatriculation gratuit ou à 50% dans 10 régions sur 11**
- un réseau national de professionnels
- **et un accès dans tous les parkings publics.** En effet, depuis 2001, l'ensemble des véhicules GPL sont obligatoirement dotés d'une soupape de sécurité conformément à la réglementation internationale.

## Un atout pour améliorer la qualité de l'air

Le GPL émet 15 à 20% d'émissions de CO<sub>2</sub> de moins que le véhicule essence, zéro particule et pratiquement pas d'oxydes d'azote. Le GPL présente ainsi de nombreux atouts pour améliorer la qualité de l'air des zones urbanisées tout en répondant à la question du pouvoir d'achat et aux besoins de mobilité du plus grand nombre.

Les véhicules GPL sont classés Crit'Air 1, soit la classification la plus vertueuse située juste derrière les véhicules « zéro émission », et ce quelle que soit leur date de première immatriculation.



## # Le GPL est le 1<sup>er</sup> carburant alternatif dans le monde

En Europe, au Japon, aux États-Unis, en Corée ou en Inde... de nombreux gouvernements et collectivités se sont depuis longtemps attaqués à la question de la pollution locale et ont fait le choix d'énergies plus respectueuses de la santé. Les flottes de taxis roulent depuis les années 90 au GPL à Hong Kong et au Japon, où le diesel est interdit. Le succès du GPL dans de nombreux pays souligne sa pertinence et son fort potentiel.

Il démontre qu'avec le soutien durable et visible des pouvoirs publics, le GPL peut émerger comme un élément clé du portefeuille énergétique combinant des bénéfices environnementaux, socio-économiques et de santé publique importants.



**Rouler « alternatif » moins cher et plus propre est dès à présent possible !**

\*Sondage réalisé sur le site [caradisiac.com](http://www.caradisiac.com) en avril 2017 auprès de plus de 680 particuliers.  
<http://www.caradisiac.com/sondage-seriez-vous-pret-a-acheter-une-voiture-gpl-113555.htm>

### À propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : [www.cfbp.fr](http://www.cfbp.fr), [www.gpl.fr](http://www.gpl.fr)



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)