

La solution GPL au RIVE les 11 et 12 juillet à Alès

Rencontres Internationales des Véhicules Ecologiques
11 & 12 juillet 2017 – Pôle Mécanique Alès Cévennes



**Rendez-vous avec le GPL,
une solution maîtrisée et disponible, performante,
plus respectueuse de l'environnement, économique
et accessible au plus grand nombre !**

Le GPL : 3300 mètres de pistes pour l'essayer !

Avec son circuit de 3300 mètres de piste réversible, le pôle mécanique Alès Cévennes permet d'essayer dans des conditions optimales l'ensemble des véhicules à énergies alternatives mis à disposition par les partenaires de l'événement.

2 modèles GPL à l'essai :

- Fiat Tipo Station Wagon GPL
- Fiat 500 L Trekking GPL



2 modèles exposés :

- Fiat Panda GPL
- Nouveau modèle de la Fiat 500 L GPL



Le GPL permet d'améliorer la qualité de l'air et limiter les émissions de gaz à effet de serre

Un véhicule GPL émet jusqu'à 20% de moins de CO₂ qu'un véhicule essence. Les émissions de CO₂ diminueront encore avec le développement du BIOGPL, le GPL d'origine renouvelable.

Un véhicule GPL n'émet pas d'émission de particules et pratiquement pas de NOx.

Comparé à l'essence en conditions réelles de circulation, le GPL émet :

- 18% de CO₂ en moins en moyenne.
- Dix fois moins de particules
- Jusqu'à 97% de moins de CO : les émissions de CO sont à environ 63 mg/km alors que la norme est à 1 000 mg/km

Le GPL est le carburant le moins cher à la pompe

Coût annuel
du carburant

GPL = -27%

EN MOYENNE
PAR RAPPORT À L'ESSENCE

Le prix moyen du GPL est stable et s'affiche 0,72 € en moyenne le litre à la pompe (prix février 2017). Il est près de 40% moins cher que l'essence et environ - 30% par rapport au diesel.

Un véhicule GPL consomme entre 10% et 20% de plus qu'un véhicule essence mais reste économiquement beaucoup plus avantageux : le budget annuel de carburant pour un véhicule GPL est réduit de -27% par rapport à un véhicule essence.

Autres avantages économiques :

- La quasi-totalité des régions métropolitaines octroient la gratuité ou une réduction de 50% de la carte grise pour l'immatriculation d'un véhicule GPL.
- Classés en Crit'air 1, qu'importe l'année d'immatriculation, les véhicules GPL peuvent circuler toute l'année et bénéficier de conditions de stationnement privilégiées.

1 station-service sur 7 propose du carburant GPL

Avec 1 750 stations-service réparties sur toute la France, en ville, à la campagne et sur les réseaux autoroutiers, le GPL est le carburant alternatif le plus largement distribué.

La distance qui sépare deux stations GPL excède rarement plus d'une soixantaine de kilomètres, ce qui permet aisément de pouvoir faire le plein.

- Carte de France des stations-service GPL sur www.gpl.fr
- Et également via l'application mobile MyLPG.eu

Le véhicule GPL fonctionne en mode « bicarburation » : il dispose à la fois d'un système essence et d'un système GPL et peut donc fonctionner soit à l'essence, soit au GPL.

La contenance moyenne d'un réservoir GPL permet de parcourir de 400 à 600 km, auquel s'ajoute l'autonomie procurée par le réservoir essence.

À L'ACHAT COMME À L'USAGE

LE GPL EST ÉCONOMIQUE

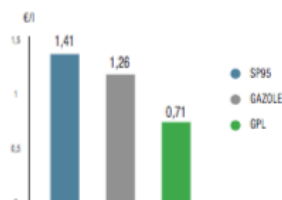
Coût annuel
du carburant

GPL = -27%

EN MOYENNE
PAR RAPPORT À L'ESSENCE

(sur la base d'une consommation de 6l/100km pour le véhicule essence et de 7,5l/100km pour le véhicule GPL et pour un kilométrage annuel de 15 000 km ; source : Ademe).

Prix moyen des carburants



Source : www.developpement-durable.gouv.fr
Prix moyen en janvier 2017



JUSQU'À 100%
D'EXONÉRATION
DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

UN VÉHICULE GPL EST
MOINS CHER
QU'UN DIESEL À L'ACHAT



A propos des RIVE - Rencontres Internationales des Véhicules Ecologiques

Organisé depuis 2010 en alternance entre Paris et Alès, ce rendez-vous annuel permet de découvrir et de mettre en débat l'ensemble des technologies alternatives de mobilité et de transport. Cet événement sera valorisé par des essais et temps d'échanges privilégiés concernant les évolutions industrielles et politiques.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession. Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)