



Le GPL affiche ses atouts et sa pertinence dans la course aux solutions alternatives aux RIVE
Rencontres Internationales des Véhicules Ecologiques du 4 et 5 juillet 2019 Pôle mécanique d'Alès Cévennes

Programme GPL aux Rives

Jeudi 4 juillet à 14H

Joël PEDESSAC - Directeur Général du CFBP (Comité Français du Butane Propane) interviendra dans la conférence : "*Mobilité et territoires : le défi de l'acceptabilité sociale*".

Jeudi 4 et vendredi 5 juillet

Exposition et essai sur le circuit de 2 voitures GPL EURO 6

Fiat 500 L Trekking, 1.4 Turbo-jet GPL 120 CV

Emissions CO₂ - (Ess 163 / GPL 148g/km) Modèle constructeur

Peugeot 3008 THP 130 CV BVM6 GPL Borel

Emissions CO₂ – 106g/km. Equipement d'un modèle essence au GPL.

Le GPL/Bio-GPL, un leader mondial des carburants alternatifs à soutenir et à développer en France

Dans le projet de Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE) 2019-2023 et 2024-2028 qui constituera le fondement de l'avenir énergétique de la France en faveur de la transition énergétique, le gouvernement vise dans le secteur des transports à réduire de 16% la consommation d'énergie finale et à favoriser un développement des solutions alternatives pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Le GPL représente un levier important pour faciliter cette transition et le développement de carburants alternatifs en France.

Selon le projet PPE, le GPL assure un gain environnemental substantiel par rapport à l'essence ou au gazole. Il peut permettre une réduction des émissions des flottes de voitures particulières existantes avec peu d'investissement des pouvoirs publics. Il s'inscrit donc dans les objectifs nationaux et apporte une alternative viable en période de transition du parc de véhicules particuliers vers des véhicules à faibles ou très faibles émissions".

Une solution propre, maîtrisée, économique et disponible...

Dans une période de transition urgente, le GPL est une solution reconnue, disponible et maîtrisée. C'est une solution économique à l'achat et à l'usage, accessible au plus grand nombre. En France, elle est trop peu exploitée aujourd'hui alors qu'elle dispose de toutes les conditions nécessaires. Le réseau national de stations GPL de plus de 1650 stations n'est utilisé qu'à 6% de son taux d'ouverture et pourrait approvisionner un parc d'un million de véhicules. Or, 200 000 véhicules au GPL seulement circulent en France, alors qu'ils sont 8 millions en Europe et 27 millions dans le monde.

Le GPL est reconnu comme l'une des meilleures alternatives possibles au diesel et à l'essence pour limiter les phénomènes de pollution dans les villes. En Europe, au Japon, à Hong Kong, aux Etats-Unis, en Corée ou en Inde... De nombreux gouvernements et collectivités ont fait le choix du GPL pour répondre aux problèmes de pollution locale.

Les Français ne devraient plus avoir à choisir entre économie et écologie, alors même que des solutions éprouvées existent comme celle du GPL. Le projet met également en avant le potentiel de développement du marché, avec un réseau de stations prêt à accueillir le bio-GPL. Le Bio-GPL présente le grand avantage de pouvoir être utilisé comme le GPL et d'être intégré directement dans le réseau de stations. C'est un avantage dont peu d'énergies alternatives bénéficient.

... reconnue et plébiscitée pour ses vertus économiques et écologiques

Selon le dernier baromètre du cabinet d'études et de conseil en communication Occurrence* réalisé en mai pour le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) sur la perception et l'usage du GPL, la notoriété de ce carburant alternatif aux motorisations traditionnelles s'amplifie sensiblement (en hausse de 10 points par rapport à 2014) auprès des automobilistes. Solution disponible et maîtrisée, rouler au GPL devient encore plus pertinent pour réduire les coûts de consommation et répondre aux contraintes environnementales, aux yeux des automobilistes. 74% des sondés jugent que le GPL est un carburant économique. Aujourd'hui, le prix moyen du GPL à la pompe est environ 50 % moins cher que l'essence et 40 % par rapport au diesel. Et pour 73% des sondés, le GPL pollue moins que l'essence et le diesel alors qu'ils n'étaient que 67% en 2013 à le considérer. Les véhicules au GPL émettent en effet en moyenne 20% de moins de CO₂ qu'une motorisation essence, jusqu'à - 80% lorsque le GPL est d'origine renouvelable, et pratiquement pas de particules ni d'oxydes d'azote.

Des véhicules GPL pour tous classés Crit'Air1

En France, grâce à son prix à la pompe de plus en plus compétitif (0,86€ en moyenne le litre en mai), aux modèles de véhicules GPL proposés par les constructeurs et à la possibilité d'équiper un véhicule essence au GPL, l'offre correspond aux attentes des automobilistes en terme de budget et de protection de l'environnement.

* 8^{ème} vague de l'enquête baromètre Occurrence réalisée en ligne entre le 14 et le 21 mars 2019 pour le CFBP sur un échantillon de 1000 personnes, représentatif de la population française (18 ans et plus).

• Usages des véhicules GPL par les automobilistes GPL, Enquête réalisée par l'institut Occurrence entre le 19 et le 29 avril 2019 pour le CFBP sur un échantillon de 100 automobilistes GPL.

Les RIVE : 10^{ème} édition du rendez-vous stratégique de la mobilité durable

Depuis la première édition en 2010, les Rive sont devenues incontournables pour les acteurs publics et les professionnels du secteur de la mobilité qui œuvrent pour le développement durable. Chaque année, cet événement permet de faire un point d'étape sur les enjeux de mobilité et de transports durables, des problématiques stratégiques face au défi environnemental auquel nous sommes confrontés.

Ainsi, plus de 700 décideurs publics et privés se réuniront les 4 & 5 juillet pour deux journées de conférences, d'essais de véhicules écologiques et de networking. <https://www.rive-event.com>

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.vehicule-gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)