



DES SOLUTIONS
D'AVENIR
IMMEDIATEMENT
DISPONIBLES
BUTANE GPL PROPANE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 17 Février 2016

Tour des solutions alternatives Etape et point presse à Paris mardi 23 février à 14h

**Mathilde de Bortoli, Prescillia Merot, Arthur Gerôme et Yanis Lammari
vous donnent rendez-vous à 14h à la Recyclerie
83 bd Ornano Paris 18**

**5 jours, plus de 1 200 kms et un programme
en faveur de l'éco-consommation et du développement durable.**



Des étudiants prennent le volant des solutions alternatives :

Prendre du plaisir à rouler autrement en polluant moins et en dépensant moins au volant d'une voiture GPL, mais aussi partir à la découverte d'initiatives régionales sur le thème de l'économie circulaire et du développement durable : c'est le défi que se sont lancés **4 jeunes étudiants membres du B3D - Bureau Du Développement Durable** de la Toulouse Business School, actuellement en licence et master.

Leur défi s'inscrit dans cadre de la plateforme AIM2Flourish, soutenue par les Nations Unies. L'objectif de la plateforme est d'amener les étudiants du monde entier à découvrir et faire connaître les innovations les plus prometteuses pour répondre aux objectifs du Millénaire qui consistent à vaincre la pauvreté tout en relevant intelligemment les défis technologiques et écologiques de notre temps.

Au programme 5 jours, plus de 1 200 kms à parcourir et des sites et ateliers liés à l'éco-consommation et au développement durable à découvrir et tester.

Un partage d'expérience

<u>Une ville / des rencontres, des tests et des visites ...</u>	
Lundi 22 février	Départ de Lille <ul style="list-style-type: none">- Rencontre avec le Réseau Franco-Néerlandais de l'enseignement supérieur pour l'initiative "Jeunes talents" liée à la transition écologique et la croissance verte- Visite de Pocheco - Entreprise de fabrication "d'écoveloppes" et pochettes
Mardi 23 février	Paris <ul style="list-style-type: none">- Nuit au Solar Hôtel - 1^{er} Hôtel écologique de Paris- Visite La Recyclerie – Ferme urbaine, cantine et atelier de réparation alternatifs- Visite La Dynamiterie – Laboratoire d'expériences créatives- Visite Global Bionergies - Développement d'isobutène renouvelable
Mercredi 24 février	Lyon <ul style="list-style-type: none">- Visite Refarmers - Ferme pilote urbaine et polyculture intégrée- Visite "Les curieux" : lieu dédié à un mode de vie éco-responsable et éthique (mode, soins, coiffure, déco, atelier, espace de travail et salon de thé). Nuit aux "Aires Passagères" à Sernhac - 1 ^{ère} maison d'hôtes labélisée Ecolabel EU dans le Sud Est de la France
Jeudi 25 février	Montpellier <ul style="list-style-type: none">- Rencontre avec EcoHabitions, association pour la création d'habitats participatifs- Visite de Recyclaqua Lombri station - Station d'épuration des eaux usées par les lombriciens
Vendredi 26 février	Arrivée à Toulouse <ul style="list-style-type: none">- Visite "Les imaginations fertiles" - Plateforme d'innovation collaborative- Visite FabLab - Espace collaboratif de création d'objets pour les entrepreneurs pour faciliter le passage de l'idée au prototype <p>Suivi des expériences avec le Refedd (réseau français des étudiants pour le développement durable) durant le parcours.</p>

Un itinéraire en voiture GPL

Les étudiants se véhiculeront à bord d'une voiture GPL pour limiter l'impact de leur trajet sur l'environnement et leur budget.

Le GPL est le carburant le moins cher et l'énergie alternative la plus accessible

Le GPL est le carburant alternatif le plus utilisé dans le monde.

En France, il est accessible dès aujourd'hui au plus grand nombre et permet de proposer une autre voie que le tout Diesel.

Un véhicule GPL dispose de toutes les conditions nécessaires pour proposer une mobilité durable accessible à tous :

- **1 750 stations-service disponibles sur tout le territoire,**
 - **une autonomie de 500 km** auquel s'ajoute celle du réservoir essence,
 - **un plein réalisé en 2 minutes,**
 - un prix au litre d'environ 0,72 € le litre à la pompe, soit un budget carburant inférieur de 27% en moyenne au carburant essence à l'année (sur une base de 15 000 km/an)
 - un prix d'achat d'un véhicule GPL comparable à celui d'un véhicule essence, et moins élevé que celui d'un véhicule diesel. Des véhicules GPL sont proposés à moins de 10 000 €.
 - un réseau national de professionnels
 - et un accès dans tous les parkings publics.
- Rouler « alternatif » est dès à présent possible !

Le GPL est un atout pour améliorer la qualité de l'air des zones urbanisées

Le GPL émet 15 à 20% d'émissions de CO2 de moins que le véhicule essence, zéro particule et pratiquement pas d'oxydes d'azote. Le GPL présente ainsi de nombreux atouts pour améliorer la qualité de l'air des zones urbanisées tout en répondant à la question du pouvoir d'achat et aux besoins de mobilité du plus grand nombre.

En Europe, au Japon, aux Etats-Unis, en Corée ou en Inde... de nombreux gouvernements et collectivités se sont depuis longtemps attaqués à la question de la pollution locale et ont fait le choix d'énergies plus respectueuses de la santé. Les flottes de taxis roulent depuis les années 90 au GPL à Hong Kong et au Japon, où le diesel est interdit. Le succès du GPL dans de nombreux pays souligne sa pertinence et son fort potentiel. Il démontre qu'avec le soutien durable et visible des pouvoirs publics, le GPL peut émerger comme un élément clé du portefeuille énergétique combinant des bénéfices environnementaux, socio-économiques et de santé publique importants.

A propos de B3D - Bureau Du Développement Durable de Toulouse Business School

Association des étudiants de Toulouse Business School, créée en 2006 pour fédérer autour d'une conception positive et innovante du développement durable. B3D organise notamment, chaque année depuis sa création, les Assises Nationales Etudiantes du Développement Durable (ANEDD) qui donnent aux étudiants le pouvoir de choisir et tester les innovations qui feront partie de leur futur et qui existent déjà tout autour de nous. Ce tour des solutions alternatives est un moyen de célébrer le 10^{ème} anniversaire des ANEDD en renforçant leur mission de diffusion des solutions d'aujourd'hui pour demain. Il s'inscrit dans le cadre de l'initiative AIM2Flourish, soutenue par l'ONU, qui vise à mettre les étudiants du monde entier en capacité de découvrir et faire connaître les innovations les plus prometteuses pour répondre aux Objectifs du Millénaire, et guider ainsi la vision des décideurs en direction d'un développement désirable et soutenable. <http://www.tbs-education.fr>

A propos du Club des Voitures Ecologiques (CVE)

Créé en 2007, coprésidé et soutenu par une centaine d'élus locaux et nationaux de toutes tendances, le Club des Voitures Ecologiques (CVE) réunit une trentaine d'acteurs économiques afin d'inciter nos concitoyens à rouler avec des véhicules plus respectueux de l'environnement et de la santé.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)
