



TECNO * MONTECARLO



DES SOLUTIONS
D'AVENIR
IMMEDIATEMENT
DISPONIBLES
BUTANE GPL PROPANE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 27 septembre 2018

Compétition automobile et énergies alternatives

**La Tecno/Alfa Romeo V8 "Nanni Galli Ecoracing" GPL
de Montecarlo Engineering
à découvrir sur le Mondial de l'Automobile
avant les courses d'endurance de 2019**



HALL 2.2 / STAND B21& B31

Le GPL dans la course des carburants alternatifs performants et compétitifs

Le GPL, sur la ligne de départ des compétitions automobiles

A l'occasion du Mondial de l'Automobile 2018, la Tecno/Alfa Romeo V8 "Nanni Galli Ecoracing" GPL, sera dévoilée au public sur l'espace GPL Stands B21 & 31 – Hall 2.2.

Inédite, cette voiture de course monofuel GPL de 503 chevaux, réalisée par les équipes de Tecno et Montecarlo Automobile, s'inscrit dans une volonté de mettre en avant les performances de cette énergie alternative reconnue et utilisée dans le monde entier. Elle est dédiée au pilote italien de TECNO F1 et Alfa Romeo, Nanni Galli.

La Tecno/Alfa Romeo V8 "Nanni Galli Ecoracing" GPL est d'ores et déjà inscrite sur les prochaines courses d'endurance de la série Peroni Race, GT Open et a pour objectif de concourir aux 24 Heures du Mans.

La course aux performances techniques et environnementales

La Tecno/Alfa Romeo V8 GPL aura un double défi : celui de s'inscrire dans le top des classements des courses et des carburants alternatifs. TECNO et Montecarlo Engineering ont choisi le GPL, dans le cadre de leur implication dans la protection de l'environnement et la promotion des énergies alternatives, en adéquation avec la politique du Prince Albert II à Monaco où la société a son siège.



TECNO * MONTECARLO



Depuis 2015, les véhicules GPL de l'Alfa Racing Club by Montecarlo Engineering ont remporté pendant 4 années consécutives les Ecorallys des championnats du monde et d'Italie FIA/Acisport en catégorie VIII.

Le GPL est en effet la 1^{ère} énergie alternative utilisée avec plus de 25 millions de véhicules qui circulent dans le monde (8 millions en Europe et plus de 200 000 en France). C'est également le carburant le moins cher à la pompe : 0,82€ le litre en moyenne en France.

 <p>nanni galli "ECORACING"</p> <p>powered by <i>Alfa Romeo</i></p> <p>V8 GPL 503 ch 300+ kph</p>	Caractéristiques techniques - Alfa Romeo V8 GPL	
	Marque :	TECNO
	Model :	ECORACING "Nanni Galli"
	Projet:	Vatanen/Ballabio/Bellasi
	Chassis:	Monocoque en fibres de carbone
	Carrosserie:	Fibres de carbone
	Moteur:	Alfa Romeo V8 "monofuel" alimenté au GPL
	Cylindrée:	4 700 cm ³
	Puissance:	503 ch.
	Vitesse maximale:	300 km/h
Masse:	1 200 kg	
5 exemplaires en fabrication		

A propos de TECNO

TECNO est une marque italienne créée à Bologne dans les années 60 par les frères Luciano et Gianfranco Pederzani. Les fondateurs, après avoir rencontré de nombreux succès en Kart, F3 et F2, ont affiché de belles performances en F1 en 1972 avec le pilote italien d'Alfa Romeo Nanni Galli.

TECNO est arrivé au top en F3 au Grand Prix de Monaco en 1968 avec le pilote français Jean-Pierre Jaussaud. Se sont succédés ensuite des pilotes de légende, tels que François Cevert, Clay Regazzoni, Pedro Rodriguez, Ronnie Peterson Patrick Dépailler, Jean-Pierre Jabouille, Jean-Pierre Jarier et Nanni Galli, offrant la gloire à TECNO, la maison reconnaissable par le caïman sur son logo, l'animal fétiche des Pederzani.

La marque, présidée par son fondateur Gianfranco Pederzani, fait aujourd'hui partie de la société Montecarlo Automobile, fondée par Fulvio Maria Ballabio.



A propos de MonteCarlo Automobile

Montecarlo Automobile est la première société automobile créée dans la Principauté de Monaco par l'ancien pilote de F1 et IndyCar, Fulvio Maria Ballabio qui a la fin des années 80 développe la première voiture GT en fibre de carbone équipée d'un moteur V12, baptisée Centenaire, avec l'ingénieur Carlo Chiti.

Pour plus d'informations : <http://www.tecnomontecarlo.com/ecorally.html>



TECNO★MONTECARLO



A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)
