

GPL, une solution alternative plus propre et économique adaptée aux flottes automobiles

La société IRCF en Nouvelle Aquitaine, un modèle à suivre!

Les nouvelles mesures antipollution et la hausse des prix des carburants changent la donne en matière de gestion des flottes automobiles des grands groupes, mais aussi des PME. Désormais, dans les choix et à l'utilisation, optimisation environnementale et économique vont de pair.

Dans le cadre de sa politique RSE, la société IRCF spécialisée en création et développement de sites web, intranets, réseaux informatiques et formations professionnelle, vient d'enrichir sa flotte de véhicules GPL pour réduire l'impact environnemental des déplacements.

"Avec des clients répartis dans toute la France et dans de divers secteurs (institutionnel, tertiaire, bâtiment, industriel, tourisme ...), notre équipe souhaitait absolument diminuer l'impact carbone de ses déplacements et s'impliquer dans l'écomobilité. Nous nous sommes dotés d'une flotte plus propre au GPL. C'est un carburant économique et plus respectueux de la santé et de l'environnement, des valeurs que nous défendons dans notre entreprise" commente Olivier Bautista, gérant de la société IRCF.



La société IRCF vient de doter sa flotte de 5 véhicules GPL auprès du professionnel GPL Borel pour ses équipes commerciales et techniciens

- 2 Renault Clio IV GPL
- 2 Dacia Dokker GPL
- 1 Peugeot 308 GPL

Choisir le GPL = La bonne équation environnement économie pour les flottes

Le GPL est une solution alternative disponible et maîtrisée depuis plus de 40 ans en France. Aujourd'hui, plus de 200 000 véhicules particuliers ou utilitaires roulent au GPL. Dans un contexte de flottes très dieselisées et de transition vers des solutions plus propres, le GPL est une solution de mobilité durable qui permet de réduire les budgets flottes et les émissions de CO₂ et polluants.

Rappel des nombreux avantages

- **Tous les véhicules GPL sont classés Crit'air1** en raison de leurs qualités environnementales. Ils ne sont soumis à aucune restriction de circulation en cas de pic de pollution dans les grandes agglomérations,
- **Le prix bas à la pompe** (0,85 € le litre en moyenne en janvier 2020)

- **Par rapport à l'essence** : pour un véhicule GPL, le budget annuel de carburant est réduit de -27% par rapport à un véhicule essence (source : Ademe),
- De plus, les véhicules GPL émettant jusqu'à 20% de moins de CO₂ qu'une motorisation essence équivalente, choisir le GPL c'est également s'affranchir ou réduire son malus en fonction du modèle choisi.
- **Par rapport au diesel** : le budget GPL est tout aussi compétitif qu'un budget diesel, et en plus le véhicule GPL est moins cher à l'achat,
- **Plus de 1 650 stations services sont disponibles** sur le territoire français et 33 000 en Europe
- La prime à la conversion pour un véhicule GPL neuf ou d'occasion peut atteindre jusqu'à 3 000 €,
- Tous les véhicules GPL qui émettent moins de 100 gCO₂/km, sont exonérés de la Taxe sur les Véhicules de Société (TVS) pendant 3 ans,
- La TVA est récupérable à 100% sur l'achat du carburant GPL,
- La carte grise est gratuite pour les véhicules GPL dans quasiment toutes les régions de France,
- Les véhicules GPL bénéficient de gratuités et de tarifs réduits en voirie et dans les parkings souterrains.
- Il est possible soit d'acheter un véhicule GPL neuf chez un constructeur ou chez Borel mais aussi de faire équiper ses propres véhicules au GPL : l'équipement des véhicules au GPL permet à moindre coût d'améliorer la qualité de l'air et de réaliser des économies, sans renouveler l'intégralité de la flotte de véhicules.

**En raison de sa disponibilité, de son réseau,
de ses atouts environnementaux et économiques reconnus,
le GPL est une des alternatives disponible
pour limiter les phénomènes de pollution dans les villes
et optimiser le budget des gestionnaires de flotte.**

A propos de IRCF

La sarl IRCF (Informatique, Réseaux, Communication, Formation) a été fondée en septembre 1999 à Le Change (24), près de Périgueux en Dordogne. L'agence compte 14 salariés et est compétente dans les domaines de la création de sites Internet/intranet, du graphisme, du webmarketing/community management et de la maintenance des réseaux informatiques. Répondant de façon spécifique aux attentes des entreprises, l'expérience et le savoir-faire informatique d'IRCF permettent de valoriser et d'optimiser l'outil informatique : de l'audit à la communication sur Internet en passant par la formation.

Pour plus d'informations : <https://ircf.fr>

A propos de Borel

Depuis 1981, la société Borel est à la pointe du GPL pour l'automobile et du GPL à usage domestique dans les véhicules de loisirs et professionnels. Elle maîtrise les techniques gaz carburants pour les grandes marques automobiles, les entreprises et les collectivités. En 2020 Borel propose la solution FLeX3 sur certains modèles vendus neufs avec 3 carburants (GPL, Essence, Ethanol)

Pour plus d'informations : <https://www.borel.fr>

À propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des solutions gaz butane et propane. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux solutions butane et propane, sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du carburant alternatif GPL.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.vehicule-gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)