

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 2 novembre 2015

Alertes de pollution aux particules fines, le GPL apporte une solution immédiate et accessible à tous !

La Maire de Paris Anne Hidalgo et le Président de la région Ile-de-France Jean-Paul Huchon ont demandé hier à l'Etat "des mesures immédiates", notamment la circulation alternée, le contournement de l'Ile-de-France par les poids lourds de transit et la baisse de la vitesse maximale autorisée face à l'épisode de pollution aux particules fines attendu en région parisienne.

Face au rapprochement des fréquences des alertes pollution, le CFPB rappelle le rôle du GPL en faveur de la qualité de l'air et dans la transition énergétique.

Le GPL n'émet pas de particules

La combustion du GPL carburant est complète. Elle ne produit donc pas de particules fines responsables de la pollution de l'air et des maladies respiratoires*.

Le GPL est reconnu par l'Ademe pour ses avantages sanitaires et environnementaux **

Le GPL, contrairement au gazole et à l'essence, est un carburant qui ne produit pas de particules et **limite les émissions de Nox (gaz responsable de maladies respiratoires telles que l'asthme, allergies, cancers ou inflammation des voies respiratoires).**

C'est un carburant plus respectueux de l'environnement : les émissions de CO2 d'un véhicule GPL sont 20% plus faibles que celles de l'essence.

Le GPL est une solution alternative disponible & accessible au plus grand nombre

Le carburant GPL répond plus que jamais aux besoins de mobilité, d'optimisation des budgets et aux impératifs de santé publique.

Avec un parc roulant de 257 000 véhicules, **le GPL est le « carburant alternatif » le plus plébiscité par les automobilistes et le moins cher à la pompe.**

Avec un prix moyen de 0,76 € le litre à la pompe aujourd'hui, 1 750 stations-service et un réseau national de professionnels, le GPL est le carburant alternatif le plus utilisé, le plus économique et le plus disponible en France et dans le monde.

**Les véhicules GPL ne sont soumis à aucune restriction de circulation
en cas de pic pollution dans les grandes agglomérations.**

* Les particules fines sont une des principales sources de pollution de l'air. Elles affectent les systèmes respiratoire et cardiovasculaire. En milieu urbain, elles sont émises notamment par le trafic routier et, l'hiver, par le chauffage.

** <http://ecocitoyens.ademe.fr/mes-deplacements/adopter-leco-conduite/bien-choisir-sa-voiture>.

*** Données Union européenne - Methodology for the calculation and reporting of the life cycle greenhouse gas intensity of fuels and energy by fuel suppliers to the Proposal for a Council Directive on laying down calculation methods and reporting requirements pursuant to Directive 98/70/EC of the European Parliament and of the Council relating to the quality of petrol and diesel fuels)

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)