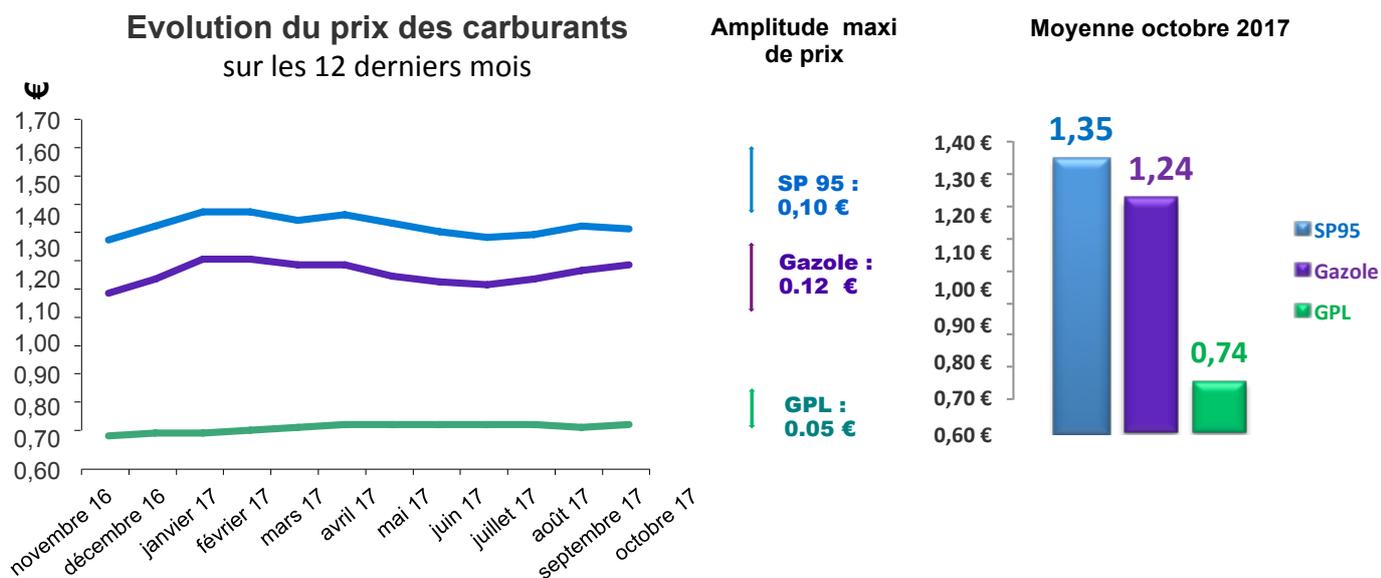


## Baromètre GPL – Octobre 2017

**0,74 € le litre**  
prix moyen à la pompe

**Dacia propose toute sa gamme en version GPL  
pour rouler plus propre  
et encore moins cher toute l'année**

En octobre 2017, le GPL maintient son bas prix. Il affiche une différence moyenne de prix par litre de **0,61 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de **0,50 €** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : [www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)

### Le constructeur Dacia propose toute sa gamme en version GPL

Treize ans après le lancement de la Logan et son succès, Dacia, la marque du groupe Renault, conforte son positionnement « choix futé » avec un rapport qualité/prix accessible, des modèles fiables et faciles à utiliser, et affiche son implication dans la protection de l'environnement en proposant l'intégralité de sa gamme en version GPL.

Dacia propose "un achat doublement malin" avec des Logan, Sandero, Duster, Lodgy et Dokker disponibles en version bicarburant essence / GPL sur les moteurs TCe 90, S Ce 100 et S Ce 115 selon les modèles.

## Un investissement rentable à l'achat, économique à l'usage



Si le modèle est majoré de 700 € à l'achat par rapport aux autres versions essence, le malus du véhicule GPL est moins élevé que celui du modèle essence, voire gratuit suivant les modèles, en raison des émissions réduites de CO<sub>2</sub> en GPL comparé au mode essence.

Un véhicule GPL est de plus moins cher que son modèle équivalent diesel.

Avec un prix moyen à la pompe de 0,74 € / litre, soit un net différentiel par rapport au prix du litre Diesel ou d'essence, un véhicule GPL, même si il consomme 20% de plus que les autres motorisations, permet à l'usage de faire de réelles économies.

Le plein GPL coûte environ 35€ pour 400km d'autonomie, et il est possible de le faire partout en France.

En effet, 1 station-service sur 7 propose du GPL.

## Un carburant plus propre pour rouler toute l'année

Pour rappel, tous les véhicules gaz sont classés en Crit'Air 1, soit la classification la plus vertueuse située juste derrière les véhicules « zéro émission » et ce, quelle que soit leur date de première immatriculation.

Un véhicule GPL émet jusqu'à 20% de moins de CO<sub>2</sub> qu'un véhicule essence et pratiquement pas de particules ou de Nox.

### **A propos du Comité Français du Butane et du Propane**

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : [www.cfbp.fr](http://www.cfbp.fr), [www.gpl.fr](http://www.gpl.fr)



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)