COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 10 mai 2016

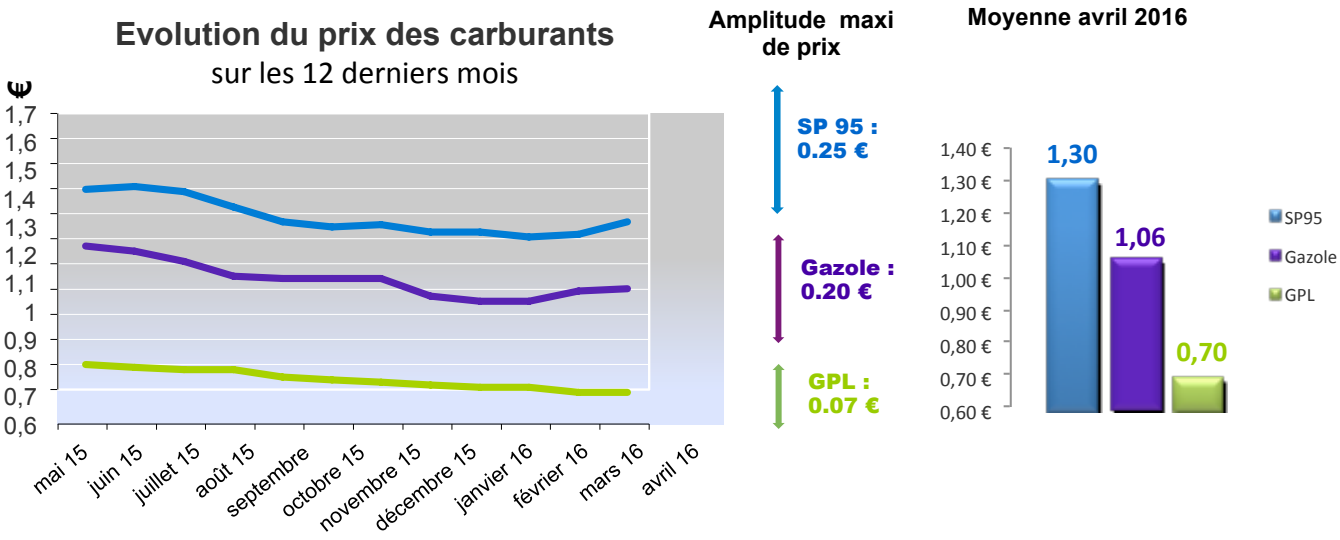
Baromètre GPL – avril 2016

0,70 € le litre
prix moyen à la pompe

Le GPL, le bon élève aux tests d'émissions de polluants y compris sur route !

Le caburant toujours le moins cher à la pompe !

En avril 2016, le carburant GPL affiche une différence moyenne de prix par litre de **- 0,60 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de **- 0,36 €** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : Meem – www.developpement-durable.gouv.fr

Le GPL affiche ses bons résultats aux tests d'émissions de polluants

Fin avril, le Ministère de l'environnement de Ségolène Royal a révélé les résultats de tests d'émissions réalisés sur des véhicules Diesel. Tous les véhicules (52) dépassent les plafonds d'émissions de NOx et de CO2 prévus lors de leur homologation dans au moins un des trois tests pratiqués dont deux en laboratoire et un sur piste. Alors que les homologations de véhicules ne se pratiquent aujourd'hui qu'en laboratoire, ce type d'essai notamment en conditions réelles fait apparaître combien les systèmes de dépollution de moteurs Diesel peuvent être peu efficaces dans la vie de tous les jours...

Aucun véhicule GPL et/ou essence ne faisant partie de cette campagne menée par le Ministère, le CFBP a organisé fin 2015 avec l'aide la société V-MOTECH* **des tests d'émissions en conditions réelles de circulation** selon le cycle RDE (*Real Driving Emissions* – « émissions en conditions de circulation réelle ») **sur 2 véhicules GPL***.

Sur l'ensemble des roulages réalisés, les résultats ont démontré que **les émissions de gaz et particules d'un véhicule GPL sont toujours très inférieures aux niveaux de la norme Euro 6b** (y compris dans le cas du véhicule Euro 5 équipé en seconde monte, c'est-à-dire équipé au GPL après achat).

Alors que 21 modèles Diesel Euro 6 testés par le gouvernement ont affiché des émissions de NOx sur piste supérieures à la limite réglementaire, dont 10 modèles plus de cinq fois supérieures à la limite, **les émissions de Nox des deux véhicules GPL testés en conditions réelles de circulation sont très inférieures à la limite réglementaire.**

Ainsi, comparé à l'essence, le GPL émet :

- **18% de CO2 en moins en moyenne**. L'arrivée en 2016 de **bioGPL** permettra d'améliorer sensiblement cette valeur.
- **Dix fois moins de particules**
- jusqu'à 94% de moins de CO : les émissions de CO sont à environ 63mg/km alors que la norme est à 1000 mg/km.
- **des Nox et HC en quantité équivalente mais dont les valeurs sont très inférieures à la norme.** (A noter que la Commission Européenne a décidé d'autoriser les véhicules diesel à émettre lors du test RDE 2.1 fois plus de particules et NOx que la norme Euro 6 en vigueur.)

Pour rappel : en raison de leurs qualités environnementales testées et prouvées, les véhicules GPL ne sont soumis à aucune restriction de circulation en cas de pic pollution dans les grandes agglomérations.

Face aux enjeux de santé publique, le gouvernement doit mettre en avant l'ensemble des solutions alternatives et soutenir le GPL qui est moins polluant, disponible partout en France et avantageux en terme économique.

** véhicules évalués : Fiat 500L GPL (Euro 6) et Alfa Romeo MITO (Euro 5) de seconde monte – c'est-à-dire un véhicule essence équipé après achat d'un système GPL.*

A propos du Comité Français du Butane et du Propane
Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.
Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr

Retrouvez le CFBP sur Twitter : @energieGPL