

Le marché du GPL

Le GPL reste le carburant alternatif le plus utilisé au monde

Alors que les émissions des véhicules diesel occupent le devant de la scène, la solution alternative GPL prouve son efficacité pour améliorer la qualité de l'air et doit être davantage exploitée

Le GPL : une solution pour la France

L'utilisation du GPL est soutenue par l'Europe et de nombreux pays dans le monde en raison de ses caractéristiques plus respectueuses de l'environnement et de la santé. Le GPL fait partie des solutions énergétiques destinées à prendre une part de plus en plus importante dans le parc automobile. Il est reconnu comme l'une des meilleures alternatives aujourd'hui possible :

- c'est une solution facile à adopter pour l'automobiliste sur le plan économique tant en termes de prix d'achat du véhicule que de budget carburant ;
- c'est une solution disponible dès à présent avec réseau de stations-service bien réparti sur tout le territoire Français ;
- c'est une solution efficace à disposition des pouvoirs publics pour réduire la pollution et les émissions de CO₂, et ce, sans coût majeur pour la collectivité.

Plus de 25 millions de véhicules GPL circulent dans le monde

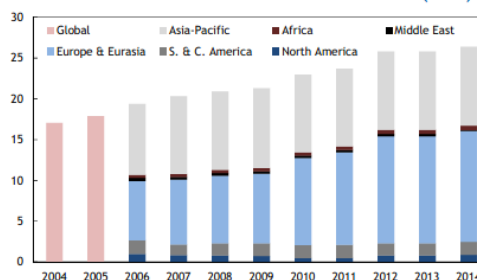


En Europe : 7,5 millions

L'Europe compte près de 14 millions de véhicules GPL dont 7,5 millions de véhicules dans l'Union européenne (en augmentation de 40% au cours des 5 dernières années) et 30 400 stations-service.

La Turquie, la Pologne et l'Italie concentrent le plus grand parc de véhicules GPL en Europe. La Grèce, la Turquie et l'Italie enregistrent depuis 2013 les plus fortes progressions en termes d'immatriculations. En Turquie, le GPL est passé de 15 à 42% du parc automobile en dix ans et les volumes ont augmenté de 9% en 2015.

AUTOGAS DEMAND BY REGION (mn t)



En Italie, plus de 120 000 véhicules GPL ont été immatriculés en 2015. Parmi le Top 10 des ventes figurent les constructeurs Fiat, Opel, Renault et Dacia.

| Pays | Nombre de véhicules GPL |
|-----------|-------------------------|
| Turquie | 4 076 000 |
| Pologne | 2 846 000 |
| Italie | 1 970 000 |
| Allemagne | 494 000 |
| Bulgarie | 470 000 |
| Grèce | 300 000 |
| France | 262 000 |

Le GPL se développe dans de nombreux pays en Europe comme en Serbie (575 000), Lituanie (111 000), Hongrie (56 000, Portugal (50 000)...

En France : + de 260 000 véhicules

Le parc roulant de véhicules GPL se maintient. Le réseau de 1750 stations-services permet de s'approvisionner sur l'ensemble du territoire et il existe un fort potentiel de développement compte tenu du contexte économique et environnemental.

Rouler au GPL permet de réellement moins polluer et de faire des économies

Fin 2015, le CFBP a demandé à la société V-MOTECH* de réaliser des tests d'émissions de gaz et de particules en conditions réelles de circulation selon le cycle RDE (*Real Driving Emissions* – « émissions en conditions de circulation réelle ») sur 2 véhicules GPL (Fiat 500L GPL (Euro 6) et Alfa Romeo MITO (Euro 5) de seconde monte – c'est-à-dire un véhicule essence équipé après achat d'un système GPL).

Sur l'ensemble des roulages réalisés, les résultats démontrent que **les émissions** de gaz et particules **d'un véhicule GPL sont toujours très inférieures aux niveaux de la norme Euro 6b** (y compris dans le cas du véhicule Euro 5 équipé en seconde monte).

Comparé à l'essence, le GPL émet :

- **18% de CO₂ en moins en moyenne.** L'arrivée en 2016 du **bioGPL** permettra d'améliorer sensiblement cette valeur.
- **Dix fois moins de particules**
- **Jusqu'à 97% de moins de CO** : les émissions de CO sont à environ 63mg/km alors que la norme est à 1 000 mg/km.
- **Des Nox et HC en quantité équivalente mais dont les valeurs sont très inférieures à la norme.** (A noter que les institutions européennes viennent de confirmer la décision d'autoriser les véhicules diesel à émettre lors du test RDE, 2.1 fois plus de NOx que la norme Euro 6 en vigueur.)

Aujourd'hui, le prix moyen du GPL est de 0,73 € le litre à la pompe, soit près de 40% moins cher que l'essence (environ - 30% par rapport au diesel).

Un véhicule GPL consomme entre 10% et 20% de plus qu'un véhicule essence mais reste économiquement beaucoup plus avantageux :

⇒ par rapport au carburant essence : pour un véhicule GPL, le budget annuel de carburant est réduit de - 27% par rapport à un véhicule essence (sur la base d'une consommation de 6 L/ 100 km pour le véhicule essence et de 7,5 L/100 km pour un véhicule GPL pour un kilométrage annuel de 15 000 km - Source ADEME).

⇒ par rapport au carburant diesel : le budget GPL équivaut globalement à un budget diesel mais le véhicule GPL est moins cher à l'achat.

« Alors que le Parlement européen vient de valider les dérogations accordées aux véhicules diesel qui les autorisent à émettre plus de 2 fois la norme Euro6 fixée pour les NOx, et ce malgré son impact nocif pour la santé et l'environnement, on oublie souvent que des solutions alternatives sont disponibles dès à présent pour réduire les émissions de polluants atmosphériques. Le GPL représente à ce titre une solution alternative qui concilie à la fois les impératifs d'amélioration de la qualité de l'air et ceux de mobilité des Européens et Français en étant abordable à l'achat et économique à l'usage.

Les tests d'émissions réalisés en condition réelles de circulation confirment que les niveaux d'émissions de polluants d'un véhicule GPL sont très inférieurs à la norme Euro6 et répondent déjà à la future norme RDE. Cela montre qu'il existe des solutions efficaces qui permettraient de traiter rapidement une partie de la question de la qualité de l'air, mais qui ne sont pas du tout exploitées en France. Le succès du GPL dans de nombreux pays souligne sa pertinence et son fort potentiel. Il démontre qu'avec le soutien durable et visible des pouvoirs publics, le GPL peut émerger comme un élément clé du portefeuille énergétique combinant des bénéfices environnementaux, socioéconomiques et de santé publique importants » déclare Joël Pedessac, Directeur Général du Comité Français du Butane et du Propane.

En France le GPL est distribué dans 1 750 stations-service réparties sur l'ensemble du territoire et bénéficie d'un réseau national de professionnels.

Le GPL est une solution maîtrisée, économique et immédiatement disponible qui permet de réduire les émissions de CO2 et de polluants atmosphériques.

Méthodologie relevé d'émission

Tests réalisés entre le 2 et 10 novembre 2015

Relevé et analyse de l'impact du type de carburant (GPL/Essence) sur 2 véhicules €6 (Fiat 500L GPL) et €5 (Alfa Romeo MITO de seconde monte) dans des conditions réelles de circulation (RDE).

Mesure des 5 gaz (CO₂, CO, NO, NO₂, HC)

Mesure des particules en nombre.

Réalisation de 3 roulages par carburant.

* V-Motech : société experte dans l'ingénierie, les essais groupe motopropulseur, la mécanique, l'électronique et les systèmes embarqués. Elle propose des solutions uniques au service de la recherche et du développement automobile. V-Motech est spécialisée dans les tests antipollution sur route en condition réelle.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr