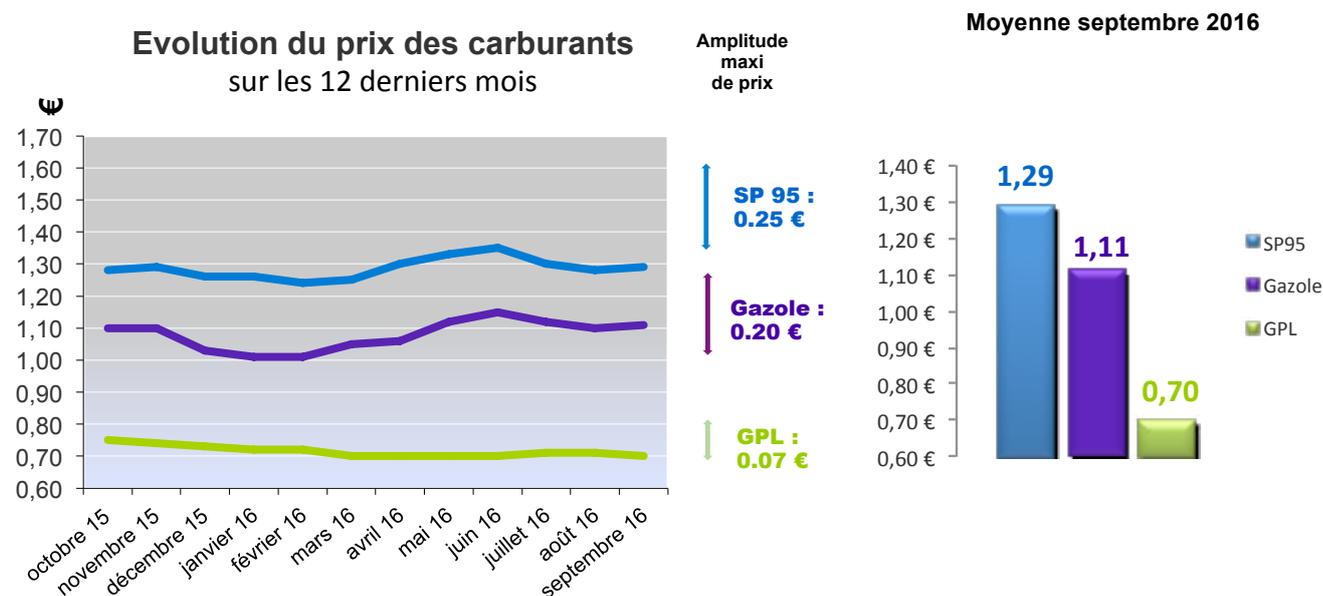


## Baromètre GPL - septembre 2016

**0,70 € le litre**  
prix moyen à la pompe

**Le GPL, pour donner accès à une mobilité plus propre  
au plus grand nombre !**

En septembre 2016, le GPL affiche une différence moyenne de prix par litre de **- 0,59 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de **- 0,41 €** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : [Meem-\[www.developpement-durable.gouv.fr\]\(http://www.developpement-durable.gouv.fr\)](http://Meem-www.developpement-durable.gouv.fr)

### Le GPL, un rôle clé face aux enjeux environnementaux

Un véhicule GPL répond plus que jamais aux attentes des particuliers et professionnels en termes environnementaux et économique. Il émet moins de CO<sub>2</sub>, pas de particules et pratiquement pas de NOx.



A l'occasion du Mondial de l'Automobile, le CFBP (Comité Français du Butane Propane), l'AFGNV (Association Française du Gaz Naturel pour Véhicules) et l'AFG (Association Française du Gaz) se réunissent pour présenter l'ensemble des solutions gaz et le développement des gaz renouvelables en France. **HALL 3 - Allée A - Stand 216.**

Comparé à l'essence en conditions réelles de circulation, un véhicule GPL émet \*:

- **18% de CO<sub>2</sub> en moins en moyenne.** L'arrivée en 2017 de **bioGPL** permettra d'améliorer sensiblement cette valeur,
- **dix fois moins de particules,**
- **jusqu'à 97% de moins de CO** : les émissions de CO sont à environ 63mg/km alors que la norme est à 1 000 mg/km,
- **des Nox et HC en quantité équivalente mais dont les valeurs sont très inférieures à la norme.** (A noter que la Commission Européenne a décidé d'autoriser les véhicules diesel à émettre lors du test RDE 2.1 fois plus de particules et NOx que la norme Euro 6 en vigueur).

### Le GPL, une solution plus économique

- Par rapport au carburant essence :

rouler au GPL permet de réduire son budget annuel de carburant de - 27% par rapport à l'essence (sur la base d'une consommation de 6 L/ 100 km pour le véhicule essence et de 7,5 L/100 km pour un véhicule GPL pour un kilométrage annuel de 15 000 km - Source ADEME).

- Par rapport au carburant diesel :

le budget carburant GPL équivaut globalement à celui du diesel mais le véhicule GPL est moins cher à l'achat.

### Rouler au GPL : 1 choix, 2 possibilités

En France, il est possible de rouler toute l'année au GPL et de faire le plein sur tout le territoire.

Près de 1 750 stations-services proposent du GPL : <http://www.cfbp.fr/carte-station-gpl>

Pour acquérir un véhicule GPL, il est possible :

**1** - d'acheter directement un véhicule GPL d'un constructeur qui en propose dans sa gamme. Sur le marché français, plusieurs constructeurs automobiles proposent des versions GPL de leurs modèles

Liste complète : <http://www.cfbp.fr/offres-des-constructeurs>

**2** - de faire effectuer la transformation au GPL d'un modèle essence de la marque de son choix par un installateur professionnel. Il est possible d'équiper au GPL quasiment tous les véhicules essence neufs ou d'occasion correctement entretenus. L'adaptation au GPL coûte environ 1 500 à 3 000 € en fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule d'origine.

\* Résultats des tests d'émissions de gaz et de particules réalisés par la société V-MOTECH en conditions réelles de circulation selon le cycle RDE (*Real Driving Emissions* – « émissions en conditions de circulation réelle ») sur 2 véhicules GPL (Fiat 500L GPL (Euro 6) et Alfa Romeo MITO (Euro 5) de seconde monte – soit un véhicule essence équipé après achat d'un système GPL). Sur l'ensemble des roulages réalisés, les résultats démontrent que **les émissions de gaz et particules d'un véhicule GPL sont toujours très inférieures aux niveaux de la norme Euro 6b** (y compris dans le cas du véhicule Euro 5 équipé en seconde monte). Tests réalisés entre le 2 et 10 novembre 2015. Relevé et analyse de l'impact du type de carburant (GPL/Essence) sur 2 véhicules €6 (Fiat 500L GPL) et €5 (Alfa Romeo MITO de seconde monte) dans des conditions réelles de circulation (RDE).

Mesure des 5 gaz (CO<sub>2</sub>, CO, NO, NO<sub>2</sub> et HC) et des particules en nombre. Réalisation de 3 roulages par carburant.

### A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession. Pour plus d'informations : [www.cfbp.fr](http://www.cfbp.fr), [www.gpl.fr](http://www.gpl.fr)



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)