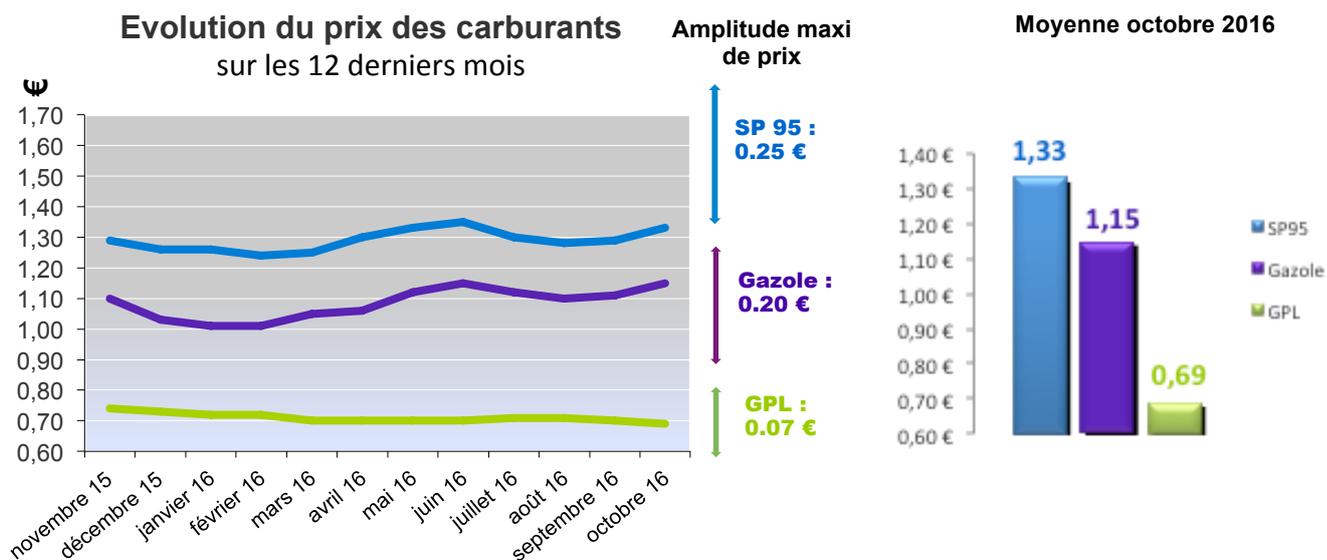


Baromètre GPL - octobre 2016

0,69 € le litre
prix moyen à la pompe
Le GPL encore moins cher !

En octobre 2016, le GPL est le seul carburant en baisse. Il affiche un prix moyen à la pompe le plus bas depuis janvier 2010 et une différence moyenne de prix par litre de **- 0,64 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de **- 0,46 €** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : Meem-www.developpement-durable.gouv.fr

Le GPL offre de nombreux avantages fiscaux en raison de ses caractéristiques sanitaires et environnementales

- La taxation réduite (TICPE) permet d'afficher un prix au litre de 0,69 € TTC (soit 0,57 € hors TVA). Depuis le début de l'année 2016, le carburant GPL s'affiche à moins de 0,72€/L en moyenne.
- La carte grise gratuite ou à 50% dans la quasi-totalité des régions
- Un véhicule GPL peut bénéficier d'un amortissement accéléré sur 12 mois.
- La TVA sur les achats de GPL est récupérable à 100 % pour les entreprises.

Le budget carburant GPL équivaut globalement à celui du Diesel mais l'alignement progressif de la TICPE Diesel sur celle de l'essence amorcé en 2016 renforcera la compétitivité des solutions alternatives comme le GPL.

Autre avantage : un véhicule GPL est moins cher à l'achat qu'un véhicule Diesel.

Le GPL a des atouts environnementaux

Le GPL (bi-carburant GPL-essence) est une solution alternative pour réduire les émissions de CO₂ et les polluants atmosphériques.

- La combustion du GPL ne produit pratiquement pas de particules et limite significativement les émissions de NO_x, tous deux responsables de maladies respiratoires.
- Elle produit en moyenne 15 % de CO₂ de moins que le même moteur fonctionnant à l'essence.
- Les véhicules GPL bénéficient de la vignette Crit'air 1, qu'importe leur année d'immatriculation, et sont autorisés à rouler en cas de pics de pollution.
- L'arrivée en 2017 de bioGPL permettra d'améliorer le bilan en matière d'émissions de CO₂.

Le GPL est maîtrisé et disponible

En France, près de 210 000 véhicules roulent au GPL.

Un réseau de spécialistes pour la transformation et la maintenance de véhicules GPL est présent sur tout le territoire et plus de 1 750 stations-services proposent du GPL. Le véhicule GPL fonctionne aussi à l'essence (SP95/98 ou E10) ce qui lui garantit de toujours trouver une station pour s'approvisionner en énergie.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)