

Baromètre GPL – mai 2015

0,81 € le litre

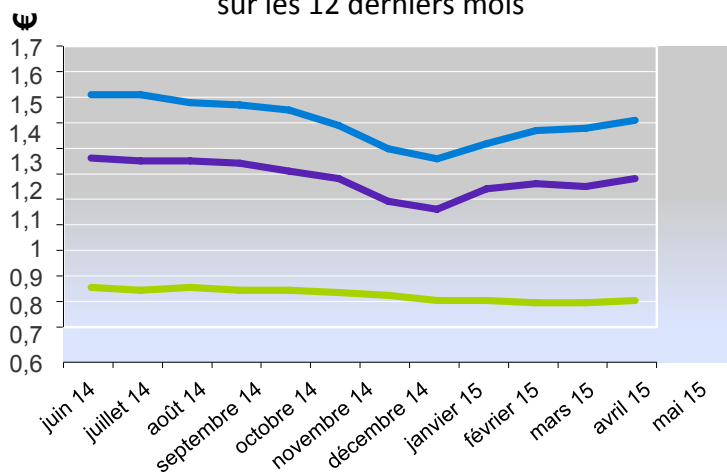
prix moyen à la pompe

Le GPL est le carburant le moins cher et l'énergie alternative la plus disponible

Le GPL affiche ses atouts

En mai 2015, le carburant GPL affiche une différence moyenne de prix par litre de - **0,62 €** par rapport au sans plomb 95 et de - **0,42 €** par rapport au Gazole.
Le GPL reste le carburant le moins cher à la pompe.

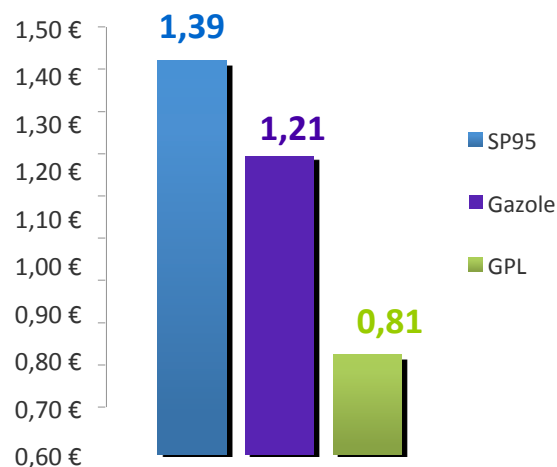
Evolution du prix des carburants
sur les 12 derniers mois



Amplitude maxi
de prix



Moyenne de mai 2015



* Source du prix au litre des carburants en euros : [Medde – www.developpement-durable.gouv.fr](http://Medde-www.developpement-durable.gouv.fr)

1 station-service sur 7 permet de s'approvisionner en GPL.

Avec 1 750 stations-service réparties sur toute la France*, en ville, à la campagne et sur les réseaux autoroutiers, le GPL est l'énergie alternative la plus largement distribuée. La distance qui sépare deux stations GPL n'excède pas plus d'une soixantaine de kilomètres, ce qui permet aisément de pouvoir faire le plein. Financé sur fonds propres par les distributeurs de GPL, ce réseau est dimensionné pour approvisionner un parc dix fois plus important que le parc GPL actuellement en circulation en France.

* Liste des stations GPL disponibles sur téléphone mobile via l'application mylpg.eu.

Rouler au GPL permet de réaliser 25 % d'économie par rapport à un budget essence. Un plein de GPL se fait en 2 minutes. La contenance moyenne d'un réservoir GPL permet de parcourir 400 à 600 km et ainsi d'augmenter l'autonomie initiale du véhicule. Pas de révolution dans les usages. Le GPL est une solution facile à adopter.



Le GPL est le 1^{er} carburant alternatif en France et dans le monde

Plus de 260 000 véhicules GPL circulent en France, 7,5 millions en Europe (en augmentation de 40% au cours des 5 dernières années) et 25 millions dans le monde. Le carburant GPL est reconnu comme l'une des meilleures alternatives aujourd'hui possible pour limiter les phénomènes de pollution dans les villes.

En Europe, au Japon, à Hong Kong, aux Etats-Unis, en Corée ou en Inde... de nombreux gouvernements et collectivités ont fait le choix du GPL pour répondre à question de la pollution locale.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession. Pour plus d'informations : www.cfbp.fr , www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)