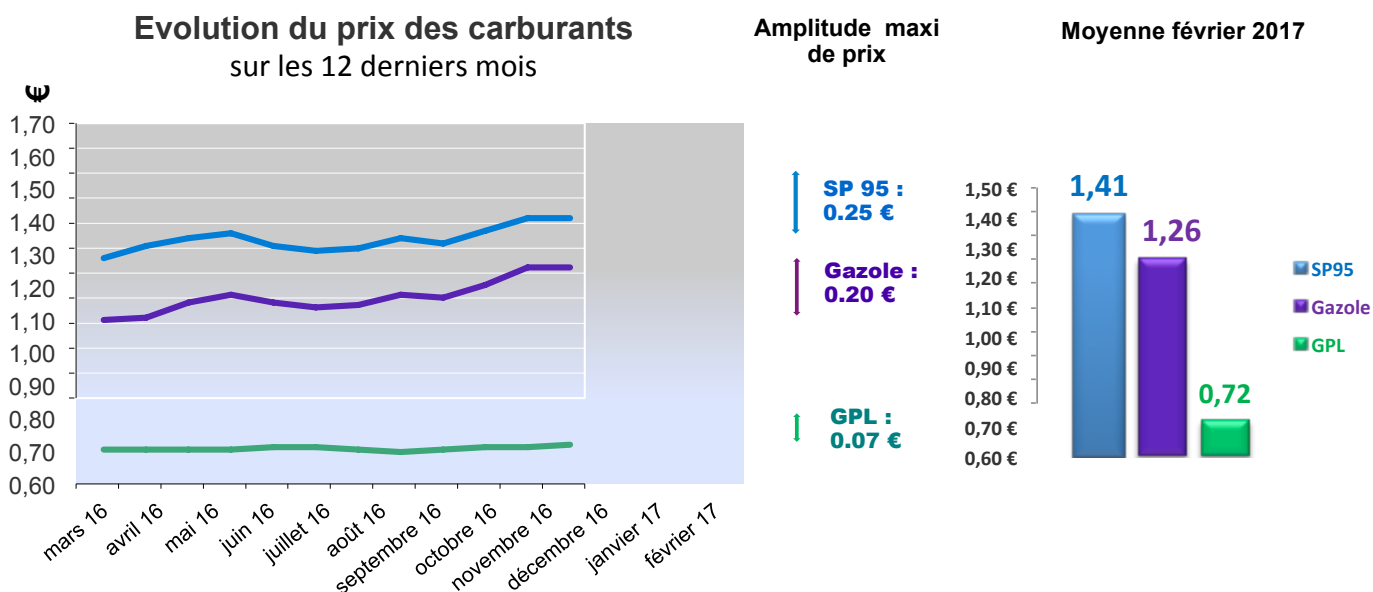


Baromètre GPL – Février 2017

0,72 € le litre
prix moyen à la pompe

Le GPL
La solution de mobilité
du 2^{ème} Tour des solutions alternatives

En février 2017, le prix carburant GPL maintient son bas prix. Il affiche une différence moyenne de prix par litre de - **0,69 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de - **0,54 €** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : [Medde – www.developpement-durable.gouv.fr](http://Medde-www.developpement-durable.gouv.fr)

Dans le cadre du 2^{ème} "Tour des solutions alternatives" réalisé en février, 8 jeunes étudiants de la Toulouse Business School et de Sciences Po Strasbourg, ont parcouru les routes de France pour découvrir la mobilité durable et l'éco-consommation.

Au volant d'une Fiat 500 L Trekking GPL, ils ont pu tester la solution GPL, la conduite, les facilités de stationnement et de réapprovisionnement en reliant Avignon à Paris via 9 villes étapes, d'est en ouest et du nord au sud. Ils se sont donné le relai sur un itinéraire de plus de 2 300 kms.

Au bilan, le GPL permet

de réaliser des économies ...

Les participants ont pu réaliser d'importantes économies de budget carburant : soit - 35% comparé à un trajet en 100% essence. Ils ont également pu bénéficier de places de stationnements gratuits ou à tarifs réduits.

	<u>Essence</u>	<u>GPL</u>
Nb de litres pour 100 km :	7	9
Prix litre :	1,41 €	0,71 €
Prix pour 100 km :	9,87 €	6,39 €
Budget pour 2 300 km :	227,01 €	146,97 €

de préserver l'environnement

Les étudiants ont pu limiter l'impact de leurs déplacements sur l'environnement. En effet, la solution GPL se place parmi les meilleures au regard de la qualité de l'air en ville. Elle est classée en catégorie 1 dans le système Crit'air quelle que soit la date d'immatriculation du véhicule.

Pour rappel, le GPL permet :

- de réduire les émissions de CO₂ : - 20%
- d'améliorer la qualité de l'air : pas de particules & pratiquement pas de NO_x

L'équipement au GPL de véhicules essence est une autre solution pour réduire les émissions et polluants locaux. Parallèlement à l'offre proposée par les constructeurs, il est en effet possible d'équiper au GPL un véhicule essence neuf ou d'occasion correctement entretenu.

de rouler "Zen" !

Ce "Tour" a permis également de mettre en avant la disponibilité du carburant sur le territoire sans craindre la panne : 1 station tous les 60 km et 400 km d'autonomie pour le réservoir GPL.

En France le GPL est distribué dans 1 750 stations-service.

Le véhicule GPL fonctionne en mode « bi-carburant » : il dispose à la fois d'un système essence et d'un système GPL et peut donc fonctionner soit à l'essence, soit au GPL. La contenance moyenne d'un réservoir GPL permet de parcourir 400 à 600 km, en complément du réservoir essence, et ainsi d'augmenter l'autonomie initiale du véhicule. Le GPL est une alternative disponible sur l'ensemble du territoire.

En cohérence avec leur démarche, les étudiants ont adopté des réflexes d'éco conduite sur tout le parcours.

**Le carburant GPL permet de rendre accessible à tous une mobilité plus propre
C'est une solution disponible et économique !**

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)