

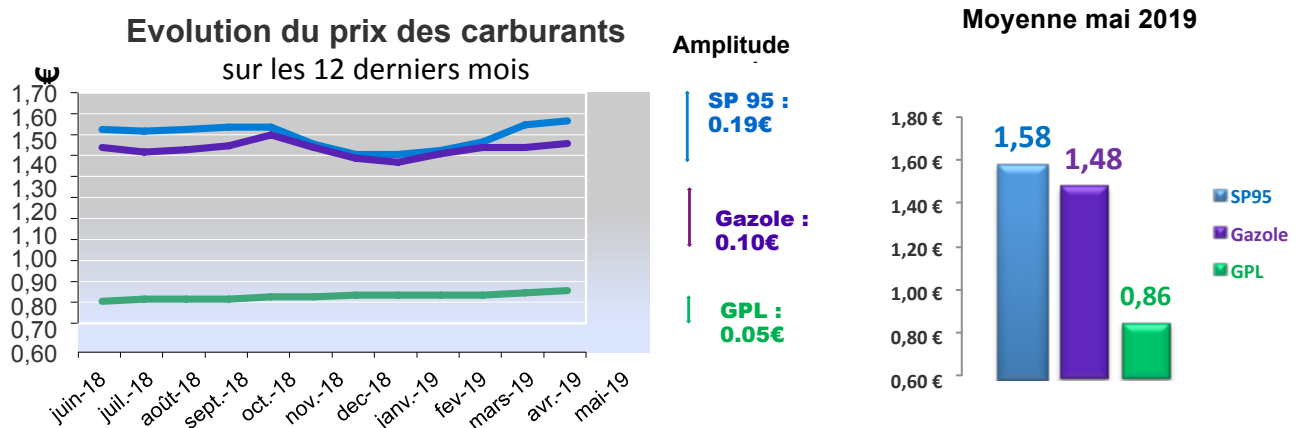
## Baromètre GPL – Mai 2019

**0,86 € le litre / prix moyen à la pompe**

**STOP aux idées préconçues**

**Le GPL une solution alternative plus propre et économique  
C'est le 1<sup>er</sup> carburant alternatif en France et dans le Monde**

En mai 2019, le GPL maintient son bas prix au litre avec une différence moyenne de **0,72 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de **0,62 €** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : [www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)

### Stop aux idées préconçues :

#### - OUI : Le GPL est une solution alternative plus propre

Le GPL est composé de deux gaz naturels, le butane et le propane. Il provient principalement et de manière croissante des champs de gaz (**à 70% à l'heure actuelle**), et pour le reste du raffinage. En parallèle se développe le BioGPL, le GPL d'origine renouvelable.

L'utilisation du GPL réduit les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à -20% comparé à l'essence et jusqu'à -80% lorsque le GPL est d'origine renouvelable.

Les émissions de polluants (particules, oxydes d'azote..) sont quasi-inexistantes grâce à la combustion complète du GPL.

Tous les véhicules GPL sont **Classés en Crit'air 1\*** qu'importe l'année d'immatriculation.

C'est une solution disponible pour limiter les phénomènes de pollution dans les villes.

#### - NON : le GPL n'abime pas le moteur des véhicules.

L'entretien est strictement identique à celui d'une voiture à essence, soit tous les 25 000 ou 30 000 kilomètres. Parallèlement aux révisions préconisées par le constructeur, une vérification de l'installation GPL doit être effectuée. Comparée aux véhicules à essence ou diesel, l'huile des moteurs GPL conserve ses propriétés lubrifiantes plus longtemps et permet d'espacer. Les véhicules GPL possèdent un argus officiel qui garantit leur côte sur le marché.

**- OUI : c'est le carburant le plus utilisé et disponible**

En France, 200 000 véhicules particuliers ou utilitaires roulent aujourd'hui au GPL. 1 station-service sur 7 permet de s'approvisionner en GPL. Avec 1 650 stations-service réparties sur le territoire, en ville, à la campagne et sur les réseaux autoroutiers, le GPL est le carburant alternatif le plus largement distribué. La distance qui sépare deux stations GPL en France ne dépasse pas 60 kilomètres et permet de toujours pouvoir faire le plein. Le GPL est largement présent et disponible à travers les 27 pays de l'UE avec un réseau de distribution de plus de 31 600 stations-service.

**- NON : on ne tombe pas facilement « en panne »**

Le véhicule GPL fonctionne en mode bi-carburant. Il dispose à la fois d'un système essence et d'un système GPL et peut donc fonctionner soit à l'essence, soit au GPL. La contenance moyenne d'un réservoir GPL permet de parcourir 400 à 600 km, en complément du réservoir essence, et ainsi d'augmenter l'autonomie initiale du véhicule.

**- NON : il n'est pas interdit de se garer dans un parking souterrain.** L'accès des parkings souterrains ouverts au public est autorisé aux véhicules GPL équipés d'une soupape de sécurité.

Depuis 2001, et conformément à la réglementation internationale (R67-01), tous les véhicules GPL sont munis d'une soupape de sécurité.

De nombreux parkings et collectivités proposent même des gratuités ou tarifs à prix réduits pour les véhicules GPL.

**- OUI : Un véhicule GPL est économique.** Comparable à celui d'un véhicule essence, le prix à l'achat d'un véhicule GPL est bien moins cher qu'un diesel. Le budget annuel de carburant GPL est réduit d'environ 30 % par rapport au budget essence.

A noter que ces véhicules bénéficient jusqu'à 100% d'exonération du certificat d'immatriculation dans la quasi-totalité des régions. De plus les véhicules GPL sont éligibles à la prime à la conversion. Cette prime est de 1000€ pour tous et jusqu'à 4000€ pour les ménages non imposables.

**- NON : le choix d'un véhicule GPL n'est pas restreint**

De nombreux constructeurs proposent des véhicules GPL pour les particuliers et les professionnels, notamment DACIA dont toute la gamme est accessible en version GPL.

Parallèlement, un véhicule essence, neuf ou d'occasion peut être équipé au GPL. L'équipement au GPL est un savoir-faire et une technologie matures et maîtrisés, encadrés par la réglementation européenne et française. Le coût moyen d'une transformation d'un véhicule standard en GPL oscille entre est de 2 000 € et 3 500 € TTC en fonction du modèle. Un équipement est vite rentabilisé.

**A propos du Comité Français du Butane et du Propane**

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : [www.cfbp.fr](http://www.cfbp.fr), [www.vehicule-gpl.fr](http://www.vehicule-gpl.fr)



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)