

Baromètre GPL – octobre 2018



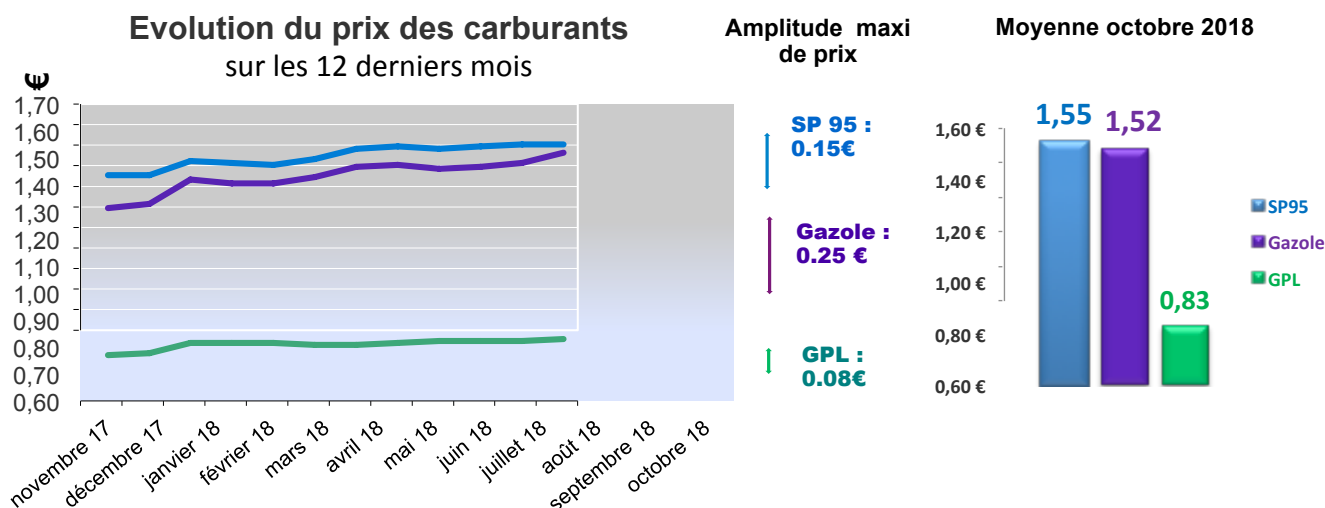
0,83 € le litre
prix moyen à la pompe

Le GPL = le plein à moins de 40 € en 2 minutes !

Adapter un véhicule essence au GPL à partir de 1 500 € HT
pour rouler plus propre et moins cher toute l'année

À partir de
1500 €

En octobre 2018, le GPL maintient un prix moyen au litre bas et affiche une différence moyenne de **0,72 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de **0,69 €** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : www.ecologique-solidaire.gouv.fr

Le plein de GPL (45 litres) à moins de 40 €

Aujourd'hui, le prix du carburant GPL s'affiche en moyenne 45 % moins cher que l'essence et le Gazole à la pompe. Comme pour n'importe quel carburant, le plein se fait en station-service en 2 minutes !

Même si un véhicule GPL consomme entre 10% et 20% de plus qu'un véhicule essence, il est globalement économiquement avantageux :

- Réduction significative du budget annuel carburant
- Coût d'entretien équivalent à celui d'une voiture essence
- Tarifs réduits ou gratuits pour les stationnements

En plus pour les professionnels :

- Exonération de la taxe société pendant 3 ans pour les véhicules émettant moins de 100gCO₂/km
- Récupération de la TVA

Un véhicule GPL est également une solution plus économique à l'achat et accessible au plus grand nombre :

- Eligible à la prime à la conversion
- Zéro malus ou malus réduit (un véhicule GPL émet jusqu'à 20% de CO₂ de moins qu'un véhicule essence)
- Gratuité ou réduction de 50% du coût de la carte grise dans la quasi-totalité des régions
- Le prix d'un véhicule GPL est équivalent à celui d'un véhicule essence et moins cher qu'un véhicule diesel.
- Sur le marché de l'occasion, des véhicules GPL sont disponibles à partir de 3 000 € et bénéficient de la vignette Crit'air 1.

Rouler GPL : 3 solutions

1 - Choisir un véhicule GPL neuf

Plusieurs constructeurs automobiles proposent des versions GPL de leurs modèles

dont Dacia qui commercialise l'ensemble de sa gamme en version GPL à partir de 10 350 € :

Nouveau Duster, Sandero, Logan, Logan MCV, Lodgy et Dokker.

Il s'agit d'une offre large, efficace et abordable qui concerne les motorisations essence suivantes :

- TCe 90 pour Sandero, Logan et Logan MCV
- SCe 100 pour Lodgy et Dokker
- SCe 115 pour Nouveau Duster

2 - Faire transformer un modèle essence

Il est possible de faire équiper au GPL quasiment tous les véhicules essence neufs ou d'occasion correctement entretenus par un professionnel. L'adaptation au GPL coûte environ 1 500 € à 3 500 € HT en fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule d'origine. Dans le monde, 90% des 27 millions de véhicules GPL en circulation sont des véhicules « seconde monte », c'est-à-dire des véhicules essence équipés au GPL après achat.

3 - Choisir un véhicule GPL d'occasion

Les véhicules GPL possèdent un argus officiel qui garantit leur côte sur le marché. Parce qu'ils sont à la fois économiques et plus respectueux de l'environnement, les véhicules GPL sont de plus en plus convoités sur le marché de l'occasion. Ils représentent les plus fortes transactions de véhicules alternatifs après les véhicules hybrides.

Le GPL est une solution maîtrisée, plus propre et disponible

Tous les véhicules GPL :

-> Peuvent circuler partout : ils sont classés Crit'air1.

En raison de leurs qualités environnementales, les véhicules GPL ne sont soumis à aucune restriction de circulation en cas de pic pollution dans les grandes agglomérations.

-> Peuvent faire le plein partout

1 650 stations réparties en ville, à la campagne et sur les réseaux autoroutiers distribuent du GPL soit 1 station sur 7. La distance qui sépare deux stations n'excède pas 60 km, et aux stations GPL s'ajoute également le réseau de stations essence. Un plein de GPL permet de parcourir 400 à 600 km, sans compter l'autonomie offerte par le réservoir essence. Impossible de tomber en panne !

-> Peuvent se garer partout

Les véhicules GPL sont équipés de soupapes de sécurité sur le réservoir et ont accès à tous les parkings publics souterrains.

Ils peuvent être entretenus par un réseau de professionnels GPL réparti sur l'ensemble du territoire.

Le GPL est le carburant alternatif le plus utilisé dans le monde.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)