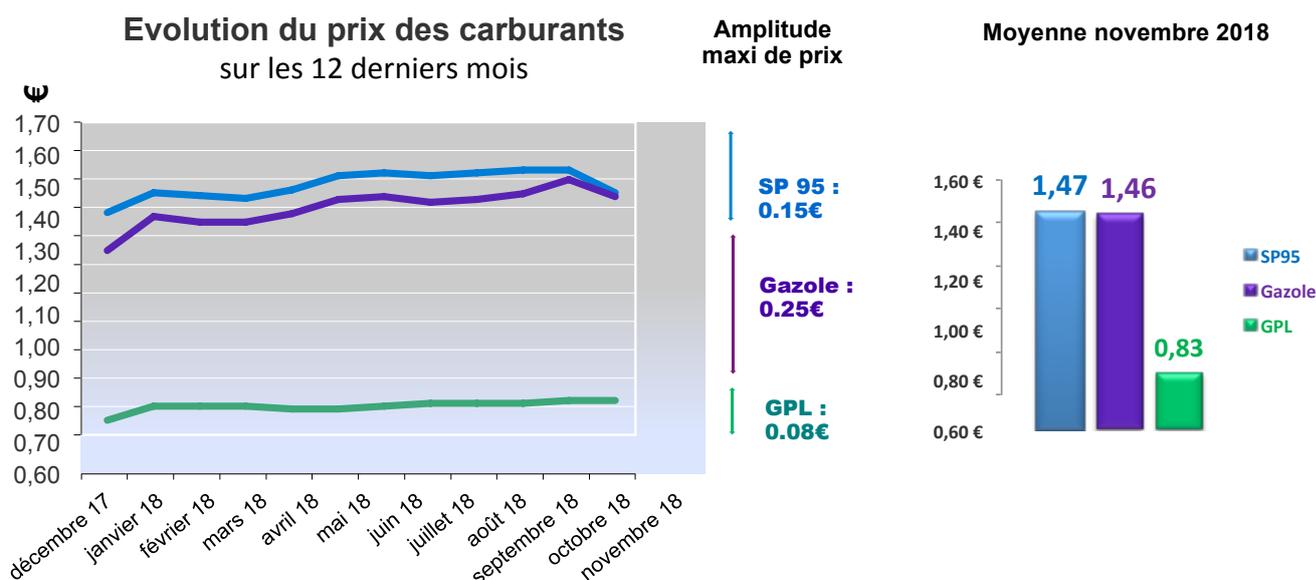


Baromètre GPL – novembre 2018

0,83 € le litre / prix moyen à la pompe
1 650 stations réparties dans toute la France

Une solution pour faire des économies sans polluer

En novembre 2018, le GPL maintient son bas prix au litre avec une différence moyenne de **0,64 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de **0,63 €** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : www.ecologique-solidaire.gouv.fr

Le GPL pour permettre au plus grand nombre de rouler moins cher et partout toute l'année

Le GPL est le carburant alternatif le plus utilisé, le plus économique et le plus disponible dans le monde.

En France, le GPL est disponible dans plus de 1 650 stations services.

Les véhicules GPL sont équipés ou entretenus par un réseau de professionnels GPL répartis sur l'ensemble du territoire. Ils sont tous munis d'une soupape de sécurité.

Une offre accessible

Il existe une offre constructeur de véhicule GPL, mais également une solution d'équipement des modèles essence au GPL (de 1 500 à 3 000 €) et des opportunités d'acquisition sur le marché du véhicule d'occasion.

Des véhicules GPL classés Crit'air1.

En raison de leurs qualités environnementales, les véhicules GPL ne sont soumis à aucune restriction de circulation en cas de pic de pollution dans les grandes agglomérations.

Un plein de GPL = 30 €

Pour un plein de GPL (45 litres) l'économie réalisée est d'environ 30 € par rapport au sans Plomb 95.

Si le véhicule GPL consomme entre 10% et 20% de plus qu'un véhicule essence, il reste économiquement beaucoup plus avantageux : le budget annuel de carburant pour un véhicule GPL est réduit de - 30% par rapport à un véhicule essence.

Rouler au GPL permettra d'autant plus de réduire son budget carburant et la solution GPL devient encore plus compétitive.

Des avantages pour tous

- Eligible à la prime à la conversion pour un véhicule GPL neuf ou d'occasion, tous les véhicules GPL étant Crit'air 1, qu'importe l'année d'immatriculation
- Tarif réduit du carburant à l'achat grâce à une TICPE réduite
- Gratuité ou réduction de 50% du coût de la carte grise dans la quasi-totalité des régions
- Exonération de la taxe société pendant 2 ans pour les véhicules émettant moins de 100gCO₂/km
- Coût d'entretien équivalent à celui d'une voiture essence
- Accès aux parkings publics souterrains autorisé à tous les véhicules GPL
- Tarifs réduits ou gratuits pour les stationnements.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)
