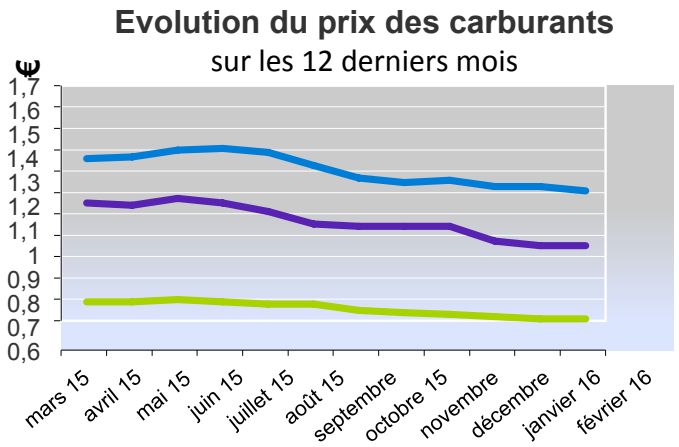
COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 1er mars 2016

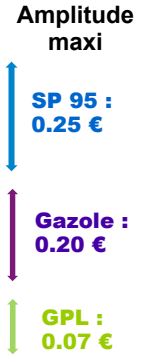
Baromètre GPL – Février 2016

0,72 € le litre
prix moyen à la pompe

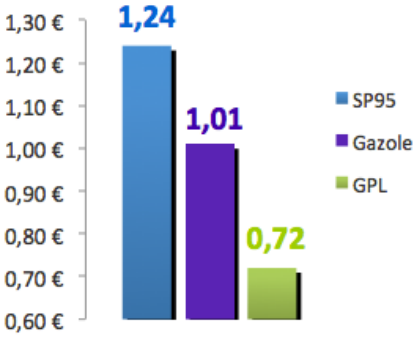
Le GPL fait ses preuves
au Tour des solutions alternatives

En février 2016, le prix carburant GPL maintient son bas prix. Il affiche une différence moyenne de prix par litre de **- 0,52 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de **- 0,29 €** par rapport au Gazole.





Moyenne février 2016



Source du prix au litre des carburants en euros : Medde – www.developpement-durable.gouv.fr

GPL, une solution alternative maîtrisée

Dans le cadre du "Tour des solutions alternatives" réalisé fin février, 4 jeunes étudiants membres du B3D - Bureau Du Développement Durable de la Toulouse Business School - ont choisi de rouler au GPL pour limiter l'impact de leur trajet sur l'environnement et leur budget.

Au volant d'un Fiat 500 L Trekking GPL, ils ont parcouru plus de 1 700 kms et relié Lille à Toulouse via des villes étapes pour découvrir et faire connaître les innovations les plus prometteuses en faveur de l'éco-consommation et du développement durable. Ils ont pu tester le GPL, la conduite, les facilités de stationnement et de réapprovisionnement tout au long de leur parcours sur le territoire.

"Tour des solutions alternatives" : bilan budget carburant et émissions lors du parcours

	Essence	GPL
Nb de litres pour 100 km :	7	9
Prix litre :	1,24 €	0,72 €
Prix pour 100 km :	8,68 €	6,48 €
Budget pour 1 700 km :	147,56 €	110,16 €

Soit une économie de carburant de - 25% comparé à un trajet en 100% essence.

Comparé à l'essence, le GPL émet en condition réelles de circulation* :

- 18% de CO2 en moins en moyenne. L'arrivée en 2016 de **bioGPL** permettra d'améliorer sensiblement cette valeur.

- Dix fois moins de particules jusqu'à 97% de moins de CO : les émissions de CO sont à environ 63mg/km alors que la norme est à 1000 mg/km.

- des Nox et HC en quantité équivalente mais dont les valeurs sont très inférieures à la norme.**

(A noter que les institutions européennes viennent d'autoriser les véhicules diesel à émettre lors du test RDE 2.1 fois plus de NOx que la norme Euro 6 en vigueur.)

Le GPL est le carburant le moins cher et l'énergie alternative la plus accessible

Un véhicule GPL dispose de toutes les conditions nécessaires pour proposer une mobilité durable accessible à tous :

- 1 750 stations-service disponibles sur tout le territoire,
- une autonomie de 500 km auquel s'ajoute celle du réservoir essence,
- un plein réalisé en 2 minutes,
- un prix au litre d'environ 0,72 € le litre à la pompe, soit un budget carburant inférieur de 27% en moyenne au carburant essence à l'année (sur une base de 15 000 km/an)
- un prix d'achat d'un véhicule GPL comparable à celui d'un véhicule essence et moins élevé que celui d'un véhicule diesel. Des véhicules GPL sont proposés à moins de 10 000 €.
- un réseau national de professionnels
- et un accès dans tous les parkings publics.

Rouler « alternatif » est dès à présent possible !

Méthodologie relevé d'émission
Tests réalisés entre le 2 et 10 novembre 2015
Relevé et analyse de l'impact du type de carburant (GPL/Essence) sur 2 véhicules €6 (Fiat 500L GPL) et €5 (Alfa Romeo MITO de seconde monte) dans des conditions réelles de circulation (RDE). Mesure des 5 gaz (CO2, CO, NO, NO2, HC)
Mesure des particules en nombre. Réalisation de 3 roulages par carburation.

* *V-Motech : société experte dans l'ingénierie, les essais groupe motopropulseur, la mécanique, l'électronique et les systèmes embarqués. Elle propose des solutions uniques au service de la recherche et du développement automobile. V-Motech est spécialisée dans les tests antipollution sur route en condition réelle.*

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.
Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr

Retrouvez le CFBP sur Twitter : @energieGPL