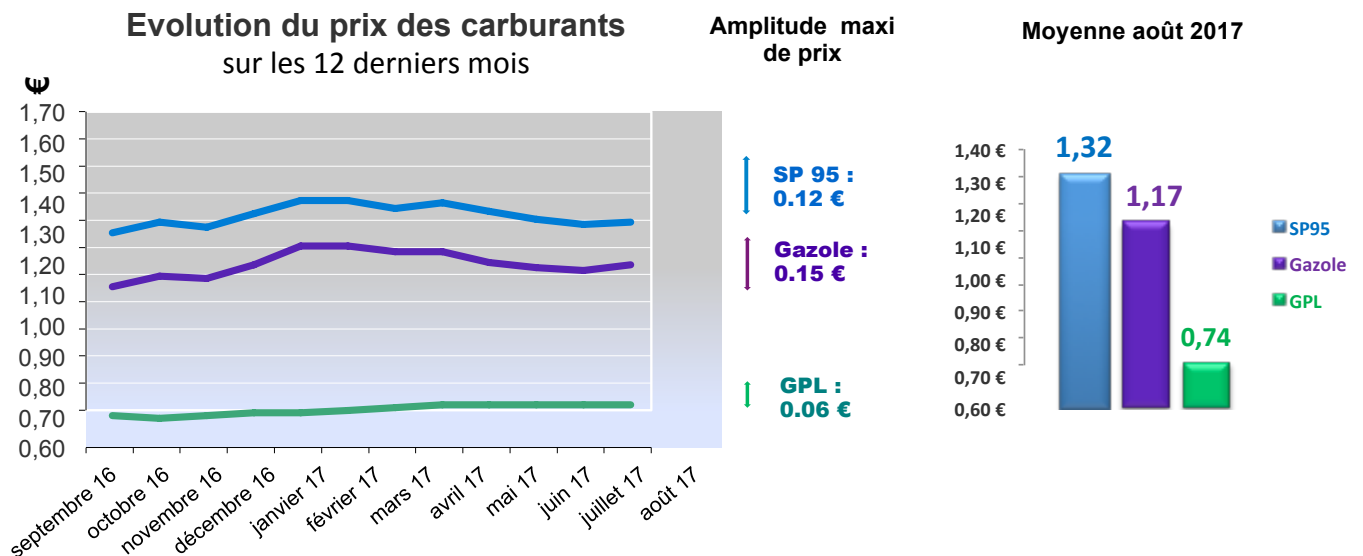


Baromètre GPL – Août 2017

0,74 € le litre
prix moyen à la pompe

Le choix du GPL = le bon calcul pour la rentrée !

En août 2017, le GPL maintient son bas prix. Il affiche une différence moyenne de prix par litre de **0,58 €** par rapport au Sans Plomb 95 et de **0,45 €** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : www.ecologique-solidaire.gouv.fr

La rentrée est une période de changement et de bonnes résolutions. D'après un sondage mené en avril 2017 par le site caradisiac.com "72% des automobilistes sondés sont prêts à rouler au GPL". Les sondés reconnaissent plus que jamais que le GPL est une solution de mobilité plus propre et économique. Elle offre de nombreux avantages économiques, environnementaux, mais aussi une meilleure autonomie et une grande disponibilité sur le territoire.

Une solution

➔ pour réaliser des économies

- le prix au litre est d'environ 0,74 € le litre à la pompe, soit **un budget carburant inférieur de 27% en moyenne au carburant essence à l'année** (sur une base de 15 000 km/an)
- le **prix d'achat** d'un véhicule GPL est comparable à celui d'un véhicule essence et **moins élevé que celui d'un véhicule diesel**

- le malus est réduit ou inexistant par rapport au modèle essence en raison des émissions de CO₂ réduites en GPL
- le certificat d'immatriculation est gratuit ou réduit de 50% dans 10 régions sur 11
- un véhicule GPL peut se garer dans tous les parkings publics (pour rappel, tous les parkings publics sont accessibles aux véhicules GPL depuis 2006.)
- et de nombreuses offres de tarification à prix réduit ou gratuites sont proposées dans les parkings publics.

➔ pour améliorer la qualité de l'air

Le GPL émet 15 à 20% d'émissions de CO₂ de moins que le véhicule essence, zéro particule et pratiquement pas d'oxydes d'azote.

Les véhicules GPL sont classés Crit'Air 1, soit la classification la plus vertueuse située juste derrière les véhicules « zéro émission » et ce, quelle que soit leur date de première immatriculation.

Une offre

➔ il est possible de choisir un véhicule GPL

neufs auprès des gammes constructeurs

- Alfa Romeo
- Citroën
- Dacia
- Fiat
- Opel

et sur le marché de l'occasion.

➔ ou de faire équiper un véhicule essence au GPL

Pratiquement tous les modèles essence peuvent être équipés au GPL à partir de 1 500 € via un réseau de professionnels répartis sur tout le territoire en France.

➔ de faire le plein de GPL partout en France

Le GPL dispose d'un réseau bien développé de 1 750 stations-service sur l'ensemble du territoire. En ville, à la campagne et sur les réseaux autoroutiers, le GPL est le carburant alternatif le plus largement distribué. 1 station-service sur 7 permet de s'approvisionner.

La distance séparant deux stations GPL excède rarement plus d'une soixantaine de kilomètres.

La contenance moyenne d'un réservoir GPL permet de parcourir 400 à 600 km, en complément du réservoir essence, et ainsi d'augmenter l'autonomie initiale du véhicule.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)