



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
Paris, le 23 mars 2015

## LE GPL, SUR LE PODIUM !

**Le carburant GPL arrive en seconde position  
de l'épreuve de maniabilité chronométrée et de l'épreuve de régularité  
du 16<sup>ème</sup> Rallye Monte-Carlo Énergies Nouvelles 2015**



En participant à cette 16<sup>ème</sup> édition du Rallye Monte-Carlo, qui s'est clôturée à Monaco le 22 mars, les véhicules ont de nouveau démontré les performances et la maîtrise du carburant GPL tout au long de la course.

### **Deux équipages à bord d'Alfa Romeo GPL se classent sur le podium**

Le pilote Roberto Viganò et son co-pilote Andrea Fovana terminent second de l'épreuve de maniabilité chronométrée et le pilote Massimo et sa co-pilote Valerie Strada second de l'épreuve de régularité du Rallye.

[Pour découvrir tous les classements](#)

### **Rappel des engagés du CFBP - 7 voitures GPL en compétition**

Cette année, 7 voitures GPL se sont lancées dans la course avec une variété de véhicules qui témoigne de la maturité technologique associée à ce carburant, que ce soit en première ou en seconde monte.

#### **- Une Toyota Prius l'association de l'hybride électrique et du GPL**

Equipage : pilote Gregor Zdovc et sa co-pilote Anna Ivansek

#### **- Une Clio Renault Sport 200 CV**

Equipage : pilote Aurélien Meuterlos et co-pilote Patrick Mogenet

#### **- Une Opel Corsa**

Equipage : Miguel Baudoin et son co-pilote Jean Pierre Besso

#### **- Une Peugeot 106**

Equipage : Charles Henri Larroque et son co-pilote Guillaume Nascimben

#### **- Une Fiat 500 « dual fuel »**

Equipage : pilote Pawel Stefanicki et Konrad Ustarbowski

#### **- Une Alfa Romeo Mito**

Equipage: Roberto Viganò et son co-pilote Andrea Fovana

#### **- Une Alfa Romeo**

Equipage : Massimo Liverani et sa co-pilote Valerie Strada

## **Le GPL, un carburant plus respectueux de l'environnement et de la santé**

- Le GPL, contrairement au gazole et à l'essence, est un carburant qui **ne produit pas de particules et limite les émissions de Nox, responsables de maladies respiratoires.**
- **C'est un carburant plus respectueux de l'environnement** : les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule GPL sont plus faibles que celles de l'essence et du gazole.
- **Compte tenu de son faible impact environnemental, les véhicules GPL ne sont soumis à aucune restriction de circulation.**

**Pour ces raisons, le GPL est la 1<sup>ère</sup> énergie alternative utilisée dans le monde avec 25 millions de véhicules. L'Europe** compte près de 14 millions de véhicules GPL dont 7,5 millions de véhicules dans l'Union européenne (en augmentation de 40% au cours des 5 dernières années) et 30 400 stations-service.

### **A propos du Rallye Monte Carlo Energies Nouvelles**

L'ACM – Automobile Club de Monaco, est un des clubs automobiles les plus célèbres au monde. Il organise des courses emblématiques, telles que le Grand Prix de Formule 1, le Rallye Monte-Carlo, le Rallye Monte-Carlo Historique et le Rallye Monte-Carlo des Energies Nouvelles.

Site web : <http://www.acm.mc/home.php>

### **A propos du Comité Français du Butane et du Propane**

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : [www.cfbp.fr](http://www.cfbp.fr) , [www.gpl.fr](http://www.gpl.fr)



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)