



## Développement de la mobilité propre Le GPL : La solution alternative dans le monde et en France

**Le GPL est reconnu parmi les solutions alternatives à promouvoir pour développer une mobilité propre. Disponible et maîtrisée, cette solution est adoptée partout dans le monde. En France, son potentiel reste à développer.**

### Dans le monde, plus de 26 millions de véhicules circulent au GPL\*.

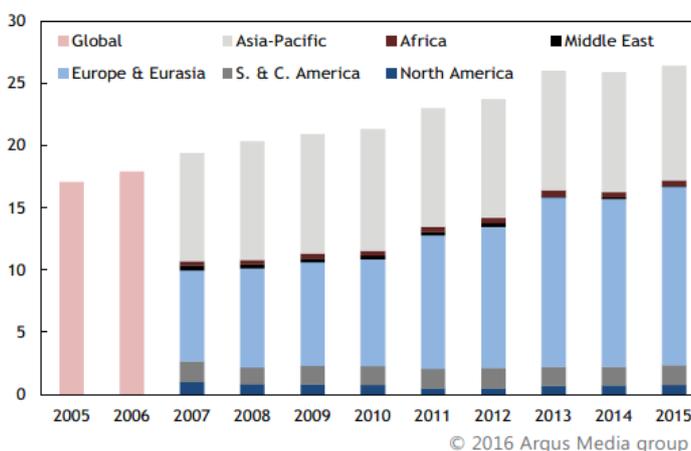
Le nombre de véhicules GPL est en constante croissance, soit + 4% en 2015 comparé à l'année précédente.

La Turquie détient le plus grand parc roulant GPL avec 4,2 millions de véhicules, suivie de la Russie (3 millions), la Pologne (2,9 millions), l'Inde et la Corée du Sud (2,2 millions), l'Italie (2,1 millions), l'Ukraine (2 millions) et de la Thaïlande (1 million). **L'Europe de son côté totalise un parc GPL de près de 14 millions de véhicules.**

La consommation mondiale de carburant GPL a augmenté de près de + 2% en 2015.

Autogas demand by region

mn t



A l'heure où les Etats Membres doivent remettre à la Commission leur plan d'action national pour développer les réseaux de carburants alternatifs, l'Union européenne dispose déjà de plus de 30 000 stations sur son territoire, et l'Europe plus de 46 000, soit 1 000 de plus en 2015 comparé à l'année précédente. Le réseau de distribution GPL est reconnu suffisamment développé par l'Union européenne.

### En France, plus de 200 000 véhicules.

Sur le territoire, le parc GPL se maintient à plus de 200 000 véhicules roulant. **Il s'agit du premier parc de véhicules propres en France.**

Les véhicules GPL bénéficient sur tout le territoire d'un réseau des spécialistes pour la transformation, l'entretien et la maintenance. Plus de 1 750 stations-services proposent du GPL.

Parce que la France se place au premier rang des pays du monde qui ont commencé à appliquer concrètement l'Accord de Paris sur le climat, elle a tout intérêt à miser sur la solution GPL. En effet, la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte a fixé des objectifs ambitieux de réduction des émissions de gaz à effet de serre, de lutte contre la pollution et de remplacement des véhicules polluants par des véhicules à faibles émissions.

*"Le GPL est l'une des solutions alternatives disponible et maîtrisée pour réduire les émissions de CO2 et les polluants atmosphériques. C'est le 1<sup>er</sup> carburant alternatif utilisé en France et dans le monde. La loi relative à la transition énergétique, l'arrivée de nouveaux modèles constructeurs sur le marché français et le maintien du prix du GPL au plus bas à la pompe devraient avec l'aide de mesures gouvernementales permettre de développer aujourd'hui et demain la solution sur le territoire" commente Joël Pedessac - Directeur général du CFBP.*

### Pour rappel :

#### **Le GPL présente beaucoup d'avantages économiques et environnementaux**

##### Avantages fiscaux :

Le budget GPL équivaut globalement à celui du Diesel mais l'alignement progressif de la TICPE diesel sur celle de l'essence amorcé en 2016 renforcera la compétitivité des solutions alternatives comme le GPL.

- Un véhicule GPL est moins cher à l'achat qu'un véhicule diesel.
- La taxation réduite (TICPE) qui permet d'afficher un prix au litre de 0.71 €ttc (0.59 € hors TVA)
- **Le Prix du GPL s'affiche à 0,70€/L** en moyenne à la pompe, soit une différence moyenne de prix par litre de - 0,54 € par rapport au sans plomb 95 et de - 0,34 € par rapport au Gazole.
- **La TVA sur les achats de GPL est récupérable à 100 %**
- La gratuité ou réduction à 50% de la carte grise du véhicule GPL dans la quasi-totalité des régions
- Un véhicule GPL peut bénéficier d'un amortissement accéléré sur 12 mois.

##### Atouts environnementaux :

- La combustion du GPL ne produit pratiquement pas de particules et limite significativement les émissions de NOx, tous deux responsables de maladies respiratoires. Elle produit en moyenne 15 % de CO<sub>2</sub> de moins que le même moteur fonctionnant à l'essence
- Les véhicules GPL bénéficient de la vignette Crit'air 1, qu'importe leur année d'immatriculation, et sont autorisés à rouler en cas de pics de pollution
- L'arrivée en 2017 de bioGPL permettra d'améliorer le bilan en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>.

\* Source : *Statistical Review of Global LPG - WLPGA / Argus media Groupe 2016.*

#### **A propos du Comité Français du Butane et du Propane**

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : [www.gpl.fr](http://www.gpl.fr)



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)