



CEVA Logistics développe une nouvelle activité de logistique de véhicules neufs au port de Dunkerque

Communiqué de presse – 15 mars 2024 – Dunkerque, France

Dunkerque-Port et CEVA Logistics annoncent aujourd’hui avoir signé le contrat de réservation d’une parcelle sur laquelle CEVA va développer une nouvelle activité de logistique des véhicules finis destinée à de l’import et de l’export maritime.

Dunkerque-Port a retenu la candidature de CEVA Logistics, un leader mondial de la logistique, dans le cadre d’un Appel à Manifestation d’Intérêt (AMI) pour la délivrance d’un titre d’occupation domaniale sur une parcelle de 9,5 ha.

Sur ce terrain, situé sur la partie Est du port de Dunkerque, CEVA va déployer une activité de logistique complète des véhicules neufs en lien avec les flux maritimes d’exportation et d’importation sur le port de Dunkerque.

Des zones de réception et de stockage des véhicules seront créés ainsi que des espaces de chargement et de déchargement pour les trains et les camions porte-voitures. Une fois la parcelle aménagée, à partir du mois d’octobre 2024, CEVA prévoit d’y traiter près de 47 000 véhicules par an et d’atteindre un volume annuel de 95 000 véhicules, dès mars 2025. Ces projections reposent sur les relations étroites que CEVA entretient avec les principaux constructeurs automobiles, désireux de faire transiter leur flux au port de Dunkerque, porte d’entrée de la vallée de la batterie française et le seul port européen à proposer un écosystème autour de la mobilité électrique.

La construction d’un atelier de 600 m² permettra de réaliser sur site des opérations de préparation incluant des prestations de lavage, gravure, installation de plaques et autres activités d’esthétique et de mécanique sur 50 000 véhicules par an. Un atelier de peinture, faisant appel à une main-d’œuvre locale qualifiée est également prévu, ainsi que l’installation de bornes de recharge électrique et d’une station-service.

À moyen terme, CEVA doublera sa capacité avec une parcelle supplémentaire de 10,5 ha, ce qui portera à 20 ha la surface totale de sa plateforme et à 8700 emplacements sa capacité de parc.

CEVA, premier opérateur multimodal de véhicules finis en Europe, dispose, avec son réseau multimodal sans équivalent, sa flotte de 3000 camions et 3000 wagons porte-voitures auxquels s’ajoutent les capacités d’affrètement maritimes grâce aux navires car-carriers, de nombreux atouts pour développer sur le port de Dunkerque les liaisons intermodales et attirer des volumes supplémentaires.

La mise en œuvre d’un embranchement ferroviaire, permettra à CEVA d’accélérer les rotations, en réservant 1 à 2 liaisons ferrées par semaine, et en affectant, sur une base récurrente, une partie de sa propre flotte de camions porte-véhicules.



En s'installant sur la zone portuaire de Dunkerque, et alors que la majorité des ports du nord de l'Europe sont particulièrement congestionnés depuis la reprise de la production automobile, CEVA va contribuer à renforcer les hubs automobiles et l'émergence de l'écosystème du véhicule électrique dans la région Hauts-de-France.

Cette nouvelle activité s'accompagnera de la création d'emplois directs sur la base du recrutement de 37 personnes en CDI. Pour réaliser des tâches complémentaires à son métier de base, CEVA fera appel à de la sous-traitance en s'appuyant au maximum sur les sociétés locales.

« Le lancement du nouveau centre de logistique automobile au port de Dunkerque est un développement stratégique qui va nous permettre d'accroître l'efficacité et la résilience des chaînes d'approvisionnement de nos clients, exportateurs et importateurs. Le nouvel emplacement améliorera le potentiel logistique de la région, tout en soutenant l'expansion de nos clients sur de nouveaux marchés. Nous sommes fiers de ce développement qui illustre l'engagement de CEVA Logistics auprès de l'ensemble de la filière automobile et témoigne de notre engagement et de notre expertise » **déclare Mathieu FRIEDBERG, PDG de CEVA Logistics.**

« Dunkerque-Port est ravi et fier d'accueillir CEVA Logistics sur le site de l'ancienne raffinerie SRD. À travers cette implantation, le port va entrer dans une nouvelle ère, celle de la mobilité électrique. Son arrivée va permettre d'offrir un panel complet de services aux constructeurs automobiles. C'est le nouveau modèle industriel du territoire dunkerquois, fondé sur les principes de l'économie circulaire et décarbonée. Ensemble, nous allons accélérer la transition énergétique et atteindre la neutralité carbone tout en générant du trafic maritime supplémentaire » **déclare Maurice GEORGES, Président du Directoire de Dunkerque-Port.**

À propos de CEVA Logistics

CEVA Logistics, un leader mondial de la logistique de tierce partie, fournit des solutions globales de chaîne d'approvisionnement pour connecter les personnes, les produits et les fournisseurs dans le monde entier. Basé à Marseille, CEVA Logistics propose une large gamme de solutions personnalisées de bout en bout en logistique contractuelle et transport aérien, maritime, terrestre et de véhicules finis. CEVA Logistics est présent dans 170 pays à travers le monde avec près de 110 000 employés répartis dans plus de 1 300 sites. Avec un chiffre d'affaires pro forma de 15,1 milliards de dollars en 2023, CEVA Logistics fait partie du Groupe CMA CGM, acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

À propos de Dunkerque-Port

Le port de Dunkerque est membre-fondateur de la fédération Norlink, qui regroupe les principaux ports maritimes (Dunkerque, Boulogne-Calais), secs (Getlink) et intérieurs (Béthune, Lille, Dourges, Valenciennes) de la région Hauts-de-France. Norlink est notamment le premier complexe portuaire maritime français (Boulogne-Calais + Dunkerque). La Fédération regroupe également les principaux intervenants ferroviaires et fluviaux de la région Hauts-de-France. 9ème port du Range Manche et mer du Nord, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1er port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1er port ferroviaire français ; 3ème port céréalier français. L'intégration d'activités multiples, maritimes, logistiques, énergétiques et industrielles lui permet d'offrir un écosystème performant et durable à l'ensemble de ses clients et partenaires. En tant qu'entrepreneur et aménageur d'une zone industrialo portuaire majeure,



Dunkerque-Port agit au quotidien avec le territoire pour accompagner la décarbonation. Le développement d'une des premières zones industrielles bas carbone de France (ZIBAC) en est la parfaite illustration, la création de la filière batterie également. Le port de Dunkerque est la porte d'entrée de la vallée de la batterie française et le seul port européen à proposer un écosystème autour de la mobilité électrique.