



Communiqué de presse

Le 7 janvier 2019

Clarion dévoile son système de récupération automatique et à distance de véhicule, *Long-Range Summon*

Clarion dévoile son système Long-Range Summon de récupération automatique et à distance de véhicule, qui associe différentes technologies : système exclusif de reconnaissance de l'environnement, technologies de connexion et de contrôle des informations de position issues des systèmes de navigation, interface homme-machine facile à utiliser et technologie intégrée de contrôle des véhicules de Hitachi Automotive Systems contrôlant entre autres les dispositifs de commande et de freinage.

Le système *Long-Range Summon* développé par Clarion permet de récupérer automatiquement et à distance des véhicules. Il est principalement composé d'une technologie de fusion de capteurs et d'une technologie intégrée qui associe système connecté et contrôle des informations de position. Technologie de fusion de capteurs renforce les fonctions de capteurs utilisés par la technologie de conduite à faible vitesse du système exclusif de stationnement automatique Park by Memory¹.

Technologie intégrée combinant les technologies de connexion et de contrôle des informations de position, le système *Long-Range Summon* intègre les serveurs TCU² et Smart Access³ et se compose des technologies de connexion et de contrôle des informations de position issues des systèmes de navigation.

La récupération automatique et à distance s'effectue comme suit :

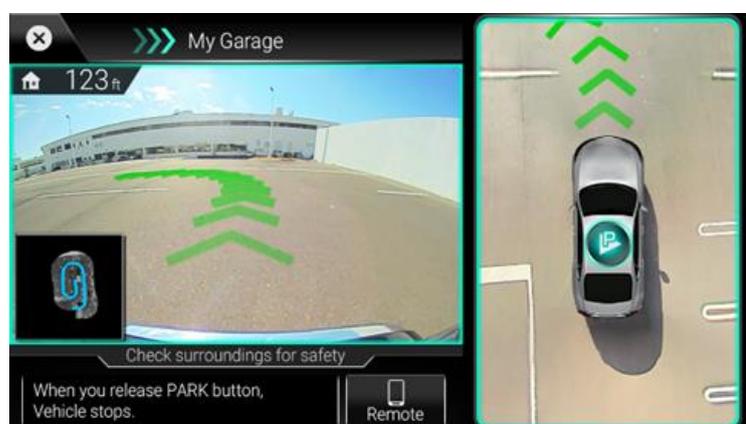
- (1) Pendant les manœuvres de stationnement, l'environnement périphérique, l'itinéraire et les informations externes du parking sont enregistrés jusqu'à ce que le véhicule soit stationné.
- (2) Lorsque le conducteur souhaite récupérer son véhicule, il l'appelle à l'aide d'un bouton de son smartphone. La récupération automatique démarre, se basant sur le positionnement du smartphone et sur les informations enregistrées concernant le véhicule.

(3) Le déplacement est calculé grâce à la technologie de fusion de capteurs. Le véhicule circule automatiquement jusqu'à l'endroit où l'attend l'utilisateur.

Les éventuels obstacles sur l'itinéraire sont évités grâce à la technologie de fusion de capteurs. Dans les premiers temps, les serveurs ne comprendront que des fonctions de demande d'authentification et de récupération, mais il sera possible d'ajouter des fonctions de gestion, par exemple pour surveiller d'autres véhicules, ainsi que des fonctions d'utilisation de véhicule.

Le système *Long-Range Summon* est notamment destiné aux grandes aires de stationnement. Les utilisateurs pourront se servir de leur smartphone pour appeler leur véhicule afin que celui-ci se déplace jusqu'à eux, en fonction de l'environnement enregistré au moment du stationnement du véhicule. Le stationnement de véhicules dans des espaces ouverts au public, devant des entrées de bâtiments par exemple, participe à la prévention de la criminalité. Ce système offre également un environnement plus agréable pour les conducteurs en leur évitant d'avoir à affronter le froid ou la pluie.

Jusqu'à présent, Clarion et Hitachi Automotive Systems ont développé un système de stationnement à distance qui permet aux utilisateurs de stationner leur véhicule à l'aide de leur smartphone, ainsi que le système Park by Memory qui gare les véhicules automatiquement en enregistrant et en reproduisant l'environnement périphérique et l'itinéraire jusqu'au stationnement (espaces résidentiels, par exemple). Pour ce nouveau système, Clarion a développé une technologie de récupération automatique à moyenne et longue distance basée sur la technologie antérieure de stationnement automatique. À l'avenir, Clarion va encore améliorer cette technologie pour sa mise en pratique.



Écran du véhicule pendant la récupération automatique du véhicule à distance

**1 : Park by Memory : système de stationnement automatique qui combine les images en vue aérienne*

de SurroundEye®, le système exclusif développé par Clarion qui utilise des caméras fixées de part et d'autre de l'avant et de l'arrière du véhicule, avec des données de détection des structures environnantes obtenues par signal sonar et des données de position GPS, afin de mémoriser les environnements et manœuvres de stationnement.*

**2 : TCU (Telematics Control Unit) : appareil de communication installé dans le véhicule et qui se connecte aux réseaux de téléphonie mobile.*

**3 : Smart Access : service de réseau d'informations exclusif de Clarion visant à fournir une expérience de conduite agréable, pratique et sûre, pour la tranquillité d'esprit du conducteur. Le conducteur utilise un smartphone, ou autre outil digital, pour se connecter à son véhicule et à Smart Access. Ce service à valeur ajoutée est disponible grâce à différentes technologies, notamment la connexion au Cloud.*

*Smart Access, Park by Memory et SurroundEye sont des marques déposées de Clarion Co., Ltd.

À propos de Clarion

Clarion est un leader international dans le domaine de l'audio et de l'électronique embarquée depuis 1940 basé au Japon. Son chiffre d'affaires est de près de 185 Mds de yens. Au cœur de son activité se trouvent la recherche et le développement, la conception, la fabrication et la vente des produits de navigation, d'infodivertissement, de communication et de sécurité pour l'automobile, les véhicules de loisir, la flotte commerciale, les poids lourds et autres moyens de transport et machinerie. La société élargit aussi son offre aux systèmes embarqués d'aide à la conduite, de parking autonome et de caméras 360°. Elle collabore avec la majorité des constructeurs automobiles dans le monde.

Clarion a plusieurs fois été primé par des organisations indépendantes pour l'innovation et la fiabilité de ses produits. La société, qui rassemble près de 8 000 salariés, s'appuie sur des filiales d'engineering, de production, de marketing et de vente en Europe, en Amérique du Nord et du Sud, en Asie et en Australie. www.clarion.com