



Stellantis SUSTAINera accélère ses ambitions en matière d'économie circulaire et développe son écosystème de réemploi

SUSTAINera poursuit ses avancées dans le cadre de la stratégie des 4R — Reman (Remanufacture), Reuse (Réemploi), Repair (Réparation) et Recycle (Recyclage) — en accélérant le développement de son écosystème de réemploi (REUSE) et en renforçant la gestion des véhicules hors d'usage (VHU) grâce à de nouvelles capacités de démantèlement détenues en propre, qui seront annoncées prochainement.

AMSTERDAM, le 10 avril 2026 – SUSTAINera poursuit le développement de ses activités à l'échelle mondiale et annoncera prochainement l'ouverture de son troisième centre de démantèlement de véhicules dans une nouvelle région.

Cette initiative s'inscrit dans la stratégie d'internalisation des compétences clés et vise à renforcer le contrôle des matériaux tout au long de la chaîne de valeur des véhicules hors d'usage, après lesancements des centres de démantèlement de Turin, en Italie (2024), et de São Paulo, au Brésil (août 2025).

Rôle stratégique des centres de démantèlement

Cette nouvelle installation contribuera à accélérer les ambitions de Stellantis en matière d'économie circulaire, en renforçant son réseau de capacités de démantèlement détenues et exploitées en propre. Elle permettra de traiter les véhicules hors d'usage afin de récupérer des composants pleinement fonctionnels, destinés à être réutilisés comme pièces d'origine. Les composants non réutilisables sont orientés vers des filières de recyclage, permettant des boucles fermées qui réinjectent des matériaux précieux dans la production de nouveaux composants et véhicules.

Un exemple concret est la boucle fermée de l'aluminium déjà mise en œuvre via le centre de démantèlement en Italie : les moteurs issus de véhicules hors d'usage sont confiés à SOREMO, partenaire pionnier dans le recyclage des moteurs issus de véhicules hors d'usage, qui les transforme en lingots d'aluminium utilisés dans la fabrication de nouveaux moteurs.

En codéveloppant un écosystème de matériaux performant avec un large réseau de partenaires, SUSTAINera accompagne la transformation durable de la chaîne de valeur automobile, renforçant l'engagement de Stellantis en faveur de l'efficacité des ressources sur l'ensemble du cycle de vie de ses produits et en réduisant le recours aux matières vierges.

Résultats significatifs dans la gestion des véhicules hors d'usage

Les activités menées via la coentreprise Valorauto de SUSTAINera ont une nouvelle fois dépassé les standards européens en 2025, avec des taux de recyclage et de valorisation des véhicules atteignant respectivement 89,9 % et 97,7 %.

Dans le domaine des batteries haute tension en fin de vie, la réutilisation hors du secteur automobile joue un rôle clé dans la stratégie de SUSTAINera, en accélérant l'innovation dans les applications de batteries de seconde vie. Un exemple concret est la contribution au système de stockage d'énergie PIONEER à l'aéroport de Rome Fiumicino. En 2025, le volume d'énergie issu des batteries de véhicules électriques revendues pour une utilisation en seconde vie a été multiplié par plus de quatre, atteignant 123 000 kWh.

L'offre de réemploi de SUSTAINera dans l'après-vente

L'expansion stratégique des activités de démantèlement s'inscrit également dans la croissance du marché mondial de l'après-vente automobile dans toutes les régions, principalement portée par le vieillissement du parc automobile, l'augmentation des besoins de maintenance liée à la durée de vie prolongée des véhicules, et la demande accrue pour des solutions de réparation à moindre coût. Ces évolutions créent un contexte favorable pour les pièces d'origine d'occasion, répondant aux attentes des consommateurs en quête de composants authentiques à un prix plus accessible.

« L'offre de réemploi de SUSTAINera, alimentée par les centres de démantèlement de véhicules détenus par Stellantis et complétée par un réseau de démanteleurs certifiés, propose une large sélection de pièces d'origine d'occasion, offrant une alternative pratique, durable et abordable dans l'après-vente. Ces composants peuvent être jusqu'à 70 % moins chers que les pièces neuves, tout en garantissant fiabilité, qualité et traçabilité complète », a déclaré Laurence Hansen, SVP Global Circular Economy.

En 2025, l'activité de réemploi de SUSTAINera a enregistré une **croissance remarquable de 51 %** par rapport à l'année précédente, portée par :

1) La solide performance de la plateforme e-commerce B-Parts à l'échelle européenne, incluant un lancement réussi sur le marché britannique, ainsi que la première année complète de ventes en Amérique du Nord, confirmant une tendance positive. Le stock total de B-Parts dans ces deux régions a été considérablement renforcé, dépassant désormais **15 millions de pièces d'occasion** pour toutes marques et modèles, améliorant ainsi la disponibilité rapide pour l'ensemble des clients et des réparateurs. L'accès au stock complet via les catalogues Service Box et E-PER, pour Distrigo en Europe et Dealer Connect en Amérique du Nord, a également contribué à cette croissance des ventes.

2) Les ventes de pièces d'occasion issues du centre de démantèlement brésilien via le magasin physique et les canaux numériques, y compris la boutique Circular AutoPeças sur la plateforme e-commerce Mercado Livre, ainsi qu'une future plateforme propriétaire.

Les boutiques e-commerce Stellantis SUSTAINera dédiées aux pièces d'occasion sur eBay ont également été lancées récemment afin de proposer les pièces d'occasion récupérées du centre de démantèlement italien dans toute l'Europe. Ces boutiques viennent compléter les ventes en ligne de B-Parts et accompagnent l'essor rapide du commerce en ligne dans l'après-vente.

Par ailleurs, en Chine, une nouvelle plateforme de pièces d'occasion a été lancée via la coentreprise Oruide, valorisant les pièces issues de ses opérations de démantèlement des véhicules hors d'usage.

Faire progresser la stratégie des 4R : étapes clés

Au-delà du réemploi, SUSTAINera continue de faire progresser l'activité d'économie circulaire de Stellantis à travers des avancées significatives sur l'ensemble des piliers de la stratégie des 4R, avec un portefeuille produits représentant 27,4 % de l'offre après-vente totale de Stellantis Parts & Services, grâce au lancement de nouveaux produits et à l'expansion des activités suivantes :

Remanufacture

- Extension d'un portefeuille de produits innovant avec des pièces remanufacturées inédites sur le marché européen, incluant des phares LED, des écrans multimédia, des réservoirs FAP et de nouveaux étriers multi-marques.
- Offre renforcée en Amérique du Nord avec des amplificateurs, moteurs et transmissions remanufacturés.
- Plus de 28 600 moteurs ont été remanufacturés dans le Hub d'économie circulaire SUSTAINera en Italie, soit près de trois fois le volume enregistré en 2024.

Réparation

- L'activité a progressé de 48 % par rapport à l'année précédente, soutenue par le développement des activités en Amérique du Nord et le déploiement du projet « Car Reconditioning » en Amérique du Sud.
- Le réseau de services pour batteries haute tension a été étendu à 30 centres E-Repair dans le monde.
- La croissance a également été soutenue par les partenariats du Hub d'économie circulaire avec Ayvens et Leasys pour le reconditionnement des véhicules.

Recyclage

- Lancement de batteries 12V recyclées, élargissant la gamme de produits recyclés au-delà des lubrifiants, liquides de lave-glace et liquides de refroidissement, pour offrir une qualité équivalente à celle des produits d'origine et en réduisant les déchets.

Ces résultats confirment que SUSTAINera accélère la mise en œuvre de l'engagement de Stellantis en matière d'économie circulaire, tout en renforçant une performance responsable et durable.

À propos de SUSTAINera

SUSTAINera est la division de Stellantis dédiée aux activités d'économie circulaire, proposant une gamme de produits et de services durables dans le cadre de l'offre aftermarket de Stellantis. La mission de SUSTAINera est d'offrir aux clients des solutions durables, transparentes et abordables, sans compromis sur la qualité. Elle contribue à la protection de l'environnement en réduisant les déchets, en limitant la consommation des ressources naturelles et en diminuant l'empreinte carbone.

SUSTAINera est un acteur majeur de la décarbonation, en soutenant la transition vers un modèle plus responsable et durable.

Pour en savoir plus, www.sustainera.com



SUSTAINera



SUSTAINera



SUSTAINera



SUSTAINera

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus : www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis