

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉSULTATS SEMESTRIELS 2023 D'ARVAL

POURSUITE DE LA BONNE CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ

FLOTTE FINANCÉE : +9,5% par rapport au 30/06/2022 (+6,7% à périmètre constant¹)

FORTE HAUSSE DU RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT GRÂCE À LA CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ ET À UNE SITUATION TOUJOURS FAVORABLE DU MARCHÉ DE L'OCCASION

RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT : +27,4% par rapport au S1 2022 (+24,5% à périmètre constant¹)

MAÎTRISE DES FRAIS DE GESTION AMÉLIORATION DU COEFFICIENT D'EXPLOITATION

FRAIS DE GESTION : +16,2% par rapport au S1 2022 (+10,7% à périmètre constant¹)

COEFFICIENT D'EXPLOITATION : 31,4% contre 34,4% au S1 2022

COÛT DU RISQUE MODÉRÉ

20 bp²

HAUSSE DU RÉSULTAT D'EXPLOITATION

RÉSULTAT D'EXPLOITATION: 1 038,7 M€ (+34,2% par rapport au S1 2022 et +32,7% à périmètre constant¹)

FORTE AUGMENTATION DU RÉSULTAT NET

RÉSULTAT NET³: 770,1 M€ (+24,1% par rapport au S1 2022 et +22,8% à périmètre constant¹)

TRES BONNE PERFORMANCE POURSUITE DE LA CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ FORTE AUGMENTATION DU RÉSULTAT NET

¹ Hors impact notamment de l'acquisition de TBLG le 30 novembre 2022

² Calculé sur la base de l'Encours Financier moyen, où l'encours financier (données de gestion) représente la valeur du parc de location sur la base d'un amortissement financier, pb annualisé

³ Avant résultat net attribuable aux intérêts minoritaires

Le Conseil d'administration d'Arval Service Lease s'est réuni le 8 septembre 2023. La séance était présidée par Alain van Groenendael et le Conseil d'administration a approuvé les résultats du premier semestre 2023 du Groupe Arval.

FORTE HAUSSE DU RÉSULTAT NET PORTÉE PAR LA POURSUITE DE LA CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ ET LA SITUATION FAVORABLE DU MARCHÉ DES VÉHICULES D'OCCASION

Dans un environnement toujours complexe pour le secteur automobile, l'activité d'Arval a poursuivi sa croissance au cours du premier semestre 2023 avec des commandes en hausse de 10,8% par rapport au premier semestre 2022, conservant la dynamique positive des années précédentes. **La flotte financée d'Arval atteint 1 642 997 véhicules** dans le monde à fin juin 2023, soit une **croissance de 9,5% par rapport à fin juin 2022 (+6,7% à périmètre constant⁴)**. Cette bonne progression a été réalisée en dépit de délais de livraison toujours longs (qui tendent néanmoins à se stabiliser) pour les véhicules neufs dus à la pénurie des semi-conducteurs et aux difficultés logistiques touchant le secteur automobile. **La flotte financée sur le segment Entreprises** compte 1 093 998 véhicules fin juin 2023 (+6,9% par rapport à fin juin 2022⁵). Le segment **Retail** atteint 486 490 véhicules soit une hausse de 12,8% par rapport à fin juin 2022⁶, attestant de l'intérêt croissant des PME et des particuliers pour la location longue durée. **La flotte d'Arval Flex (location moyenne durée)** connaît quant à elle une forte augmentation de 38,3% par rapport à fin juin 2022 dans un contexte de délais de livraison élevé pour les véhicules neufs.

Arval continue de délivrer avec succès son plan stratégique Arval Beyond, en lançant des solutions de mobilité innovantes, en nouant des partenariats stratégiques et en poursuivant ses efforts sur la RSE, en particulier en accompagnant ses clients dans leur transition énergétique. **L'Arval Mobility Observatory** publié en mai 2023 a confirmé que la stratégie menée par Arval correspondait aux **cinq tendances clés** confirmées par ce baromètre :

- Maintien ou augmentation de la taille des parcs automobiles d'entreprise
- Adoption croissante de la location longue durée comme mode de financement dans tous les pays
- Accélération de la transition énergétique
- Mise en œuvre de solutions de mobilité, complémentaires aux véhicules de fonction
- Augmentation des services connectés

Ainsi, dans un contexte mondial incertain, les entreprises continuent à envisager la croissance de leur parc automobile en donnant la priorité à la transition énergétique, à la connectivité et aux nouvelles solutions de mobilité.

Des avancées majeures ont continué à être obtenues dans chacune des quatre offres d'Arval Beyond, contribuant ainsi activement à la réalisation des ambitions stratégiques de BNP Paribas dans le domaine de la mobilité :

- Au cours du 1^{er} semestre 2023, Arval a noué de **nouveaux partenariats stratégiques** notamment avec ChargePoint Holdings, Inc. (NYSE : CHPT), acteur majeur des réseaux de recharge de véhicules électriques. Cet accord international vise à accélérer la transition vers l'e-mobilité pour les entreprises internationales, les PME et les particuliers, et donne à Arval les moyens de compléter et élargir ses offres et ses partenariats de recharge actuels, en étoffant progressivement sa présence géographique.
- Arval a également renforcé sa **collaboration à l'international** en annonçant un accord tripartite de coopération stratégique avec Element, son partenaire historique, et Sumitomo Mitsui Auto Service (« SMAS »). Cet accord permet aux clients globaux de l'Alliance de bénéficier des services de location et de gestion de flottes automobiles sur les marchés du Japon, de la Thaïlande, de l'Inde et de l'Indonésie.

⁴ Hors impact notamment de l'acquisition de TBLG le 30 novembre 2022

⁵ +4,5 % à périmètre constant

⁶ +8,9 % à périmètre constant

L'Alliance s'est par ailleurs élargie ce semestre à SIXT Mega Rent (franchise automobile opérant pour la Serbie, le Monténégro et la Bosnie-Herzégovine).

Au total, les partenaires de l'Alliance comptent à ce jour 4,4 millions de véhicules gérés et sont présents dans 56 pays répartis sur les cinq continents. L'expertise approfondie et la puissance à l'échelle mondiale apportées par cette alliance offrent une vraie valeur ajoutée aux clients internationaux d'Arval, a fortiori sur un marché en phase de consolidation.

- Arval a en outre intensifié sa coopération avec la marque automobile MG Motor en lançant en Allemagne une offre innovante d'abonnement automobile, offrant ainsi aux particuliers une autre alternative pour utiliser une voiture.
- Afin de soutenir la croissance du marché du vélo, Arval a enrichi son offre LLD en France en s'associant avec la start-up spécialisée Zenride. L'objectif de ce partenariat est d'accélérer le déploiement du vélo chez les clients d'Arval au travers d'une offre repensée avec l'élargissement du catalogue de vélos disponibles avec plus de 700 points de vente en France et des sites web spécialisés, la disponibilité de retrait et de maintenance des vélos sur l'ensemble du territoire français et la simplicité d'une offre « tout-en-un », kit de sécurité, maintenance et assurance inclus.
- Arval a atteint ce semestre le seuil des 500 000 véhicules connectés dans sa flotte, en augmentation de 20% par rapport à l'année dernière. Cette nouvelle étape illustre les progrès réalisés dans le cadre du plan stratégique Arval Beyond, et s'inscrit dans l'objectif de connecter 80 % de l'ensemble de la flotte d'Arval d'ici 2025. Lancée par Arval en 2022, Arval Connect est une solution digitale basée sur la télématique et proposée aux clients dans le but d'optimiser les coûts de leur flotte de véhicules, améliorer la sécurité des conducteurs, accélérer la transition énergétique et rendre la gestion des équipes mobiles plus efficace.
- Avec l'objectif d'accélérer la transition vers une mobilité plus responsable, Arval, à fin juin 2023, louait déjà 366 000 véhicules électrifiés (+23,5% par rapport à fin 2022) dont 126 000 étaient des véhicules électriques à batterie (+39,4% par rapport à fin 2022).

Au premier semestre 2023, les revenus bruts d'Arval ont augmenté de 16,3 %, à 7 561 millions d'euros (6 503 millions d'euros au premier semestre 2022), en lien notamment avec la croissance de l'activité.

Le résultat opérationnel brut s'élève à 1 553,5 millions d'euros, en hausse de 27,4 % (+24,5 % à périmètre constant⁷) par rapport au premier semestre 2022, du fait de la bonne évolution de l'activité et de la situation toujours favorable du marché des véhicules d'occasion.

Le résultat opérationnel brut, hors résultat des ventes de véhicules enregistre une hausse globale de 5,4 %: la marge des contrats de location, à 373,5 millions d'euros, est en léger recul de -1,4 % par rapport au 1^{er} semestre 2022, enregistrant l'effet du financement des délais de livraison, malgré la croissance des encours, et la marge des services s'établit à 390,9 millions d'euros, en hausse de 12,8 % par rapport au premier semestre 2022 en lien notamment avec la croissance de la flotte.

Le résultat des ventes de véhicules et des anticipations de plus-value de cession atteignent 789,2 millions d'euros⁸ au premier semestre 2023 (494,1 millions d'euros au premier semestre 2022). Le nombre de véhicules cédés est en progression de +22,0 % par rapport au 1^{er} semestre 2022. Dans un contexte toujours de pénurie des véhicules, les prix des véhicules d'occasion continuent d'être à des niveaux favorables et les anticipations de plus-value de cessions ont été rehaussées.

À 487,3 millions d'euros, les **frais de gestion** du Groupe Arval sont maîtrisés. Ils augmentent de 16,2 % par rapport au premier semestre 2022 (10,7 % à périmètre constant) en lien avec la croissance de l'activité,

⁷ Hors impact notamment de l'acquisition de TBLG le 30 novembre 2022

⁸ 777 millions d'euros à périmètre constant

la poursuite de la mise en œuvre du plan stratégique et les effets de l'inflation. Le coefficient d'exploitation s'améliore : 31,4% au premier semestre 2023 contre 34,4 % au premier semestre de 2022.

Le **coût du risque** reste modéré, à 27,5 millions d'euros, soit 20 points de base rapportés à l'encours financier⁹. Il était à un niveau très proche à la même période de l'année précédente (26,2 millions d'euros soit 19 points de base).

Le **résultat d'exploitation**, à 1 038,7 millions d'euros (774 millions d'euros au premier semestre de 2022), augmente ainsi de 34,2 % (+32,7 % à périmètre constant).

Les éléments hors exploitation totalisent pour leur part -10,8 millions d'euros (57,2 millions d'euros au premier semestre 2022). Ils incluent l'effet de l'application de la norme IAS 29 « Information financière dans les économies hyper-inflationnistes » au sein de la filiale turque d'Arval (TEB Arval) pour -22 millions d'euros contre +62 millions d'euros au premier semestre 2022.

Le résultat avant impôt à 1 027,8 millions d'euros (831,2 millions d'euros au premier semestre 2022) progresse de 23,7 % (+23,0 % à périmètre constant).

Le **résultat net** s'établit à 770,1 millions d'euros (620,7 millions d'euros au premier semestre 2022), en hausse de 24,1 % (+22,8 % à périmètre constant). Le **résultat net part du Groupe** a 769,4 millions d'euros, est en augmentation de 31,4 % par rapport à la même période en 2022 (+30,1 % à périmètre constant).

Cette très bonne performance, soutenue par la situation toujours favorable du marché des véhicules d'occasion, reflète, malgré le contexte difficile rencontrée par l'industrie automobile et l'effet de l'inflation, la force du modèle économique de location longue durée d'Arval et de la diversification de ses clientèles, des zones géographiques où elle opère et de ses produits.

Le **total du bilan** fait apparaître une croissance de 9,3 % par rapport à fin 2022 pour atteindre 40 309 millions d'euros à fin juin 2023 en lien notamment avec la croissance l'activité. Le total des fonds propres s'élève à 3 352 millions d'euros à fin juin 2023 (3 417 millions d'euros à fin décembre 2022).

*
* *

« Arval réalise une très bonne performance au premier semestre 2023 avec un parc financé de 1 643 000 véhicules, en augmentation de 9,5% par rapport au 30 juin 2022 et de 6,7% hors effet des acquisitions réalisées.

Notre résultat opérationnel brut est en augmentation sensible, soutenu par la hausse du nombre de véhicules vendus et la situation toujours favorable du marché des véhicules d'occasion. Les frais de gestion sont maîtrisés et le coût du risque reste modéré. Arval enregistre ainsi au premier semestre de l'année un résultat net de 770 millions d'euros, en forte croissance par rapport à la même période de l'année dernière.

Nous avons poursuivi au premier semestre la mise en œuvre de notre plan 2025 Arval Beyond, avec des progrès importants accomplis dans tous les domaines, dépassant notamment désormais le seuil des 500 000 véhicules connectés.

Je tiens à remercier tous les collaborateurs d'Arval pour leur engagement qui a permis de réaliser cette très bonne performance », déclare Alain van Groenendael, Président et Directeur Général d'Arval. »

⁹ L'encours financier (données de gestion) représente la valeur du parc de location sur la base d'un amortissement financier

À propos d'Arval :

Arval est le spécialiste de la location longue durée de véhicules et des nouvelles solutions de mobilité. Fin décembre 2022, Arval louait près de 1,6 million de véhicules dans le monde. Chaque jour, plus de 8 000 collaborateurs d'Arval, présents dans les 29 pays où l'entreprise est implantée, travaillent avec passion pour accomplir la promesse d'Arval : offrir à tous ses clients - grands groupes internationaux, PME ou ETI, indépendants ou particuliers - des solutions flexibles pour rendre leurs trajets fluides et responsables.

Arval est le membre fondateur de l'Alliance Element-Arval, un leader de l'industrie de la gestion de flotte, avec plus de 4.4 millions de véhicules dans le monde dans 56 pays. Créé en 1989, Arval est une entreprise du Groupe BNP Paribas et fait partie de la division Commercial, Personal Banking & Services du Groupe.

www.arval.com

À propos de BNP Paribas :

BNP Paribas est la première banque de l'Union européenne et un acteur bancaire international de premier plan. Elle est présente dans 65 pays et rassemble près de 190 000 collaborateurs, dont près de 145 000 en Europe. Le Groupe détient des positions clés dans ses trois grands pôles opérationnels : Commercial, Personal Banking & Services pour l'ensemble des banques commerciales du Groupe et plusieurs métiers spécialisés parmi lesquels BNP Paribas Personal Finance ou encore Arval ; Investment & Protection Services pour les solutions d'épargne, d'investissement et de protection ; et Corporate & Institutional Banking, centré sur les clientèles Entreprises et Institutionnels. Fort d'un solide modèle diversifié et intégré, le Groupe accompagne l'ensemble de ses clients (particuliers, associations, entrepreneurs, PME, grandes entreprises et institutionnels) pour les aider à réaliser leurs projets en leur proposant des services de financement, d'investissement, d'épargne ou de protection. En Europe, BNP Paribas est composé de quatre marchés domestiques : la Belgique, la France, l'Italie et le Luxembourg. Le Groupe déploie également son modèle intégré de banque commerciale dans les pays du bassin méditerranéen, en Turquie et en Europe de l'Est. Acteur bancaire international de premier plan, le Groupe dispose de plateformes et de métiers leaders en Europe, d'une forte présence dans la zone Amériques, ainsi que d'un dispositif solide et en forte croissance en Asie-Pacifique. BNP Paribas met en œuvre dans l'ensemble de ses activités une démarche de Responsabilité Sociale et Environnementale lui permettant de contribuer à la construction d'un futur durable, tout en assurant la performance et la stabilité du Groupe.www.bnpparibas.com

Annexes

Compte de résultat consolidé

En millions d'euros	Notes	1er semestre 2023	1er semestre 2022 retraité selon IFRS 17 et 9
Revenus des contrats de location		2 917,59	2 538,79
Coûts des contrats de location – Amortissements		(2 200,00)	(2 029,98)
Coût de financement des contrats de location		(342,06)	(130,21)
Gains/pertes de change		(2,08)	0,24
MARGE DES CONTRATS DE LOCATION	3.a	373,45	378,83
Revenus des services		2 287,74	1 898,92
Coût des services vendus		(1 896,88)	(1 552,34)
MARGE DES SERVICES	3.b	390,86	346,58
Produits de la vente de véhicules		2 356,16	2 065,71
Coût de revient des véhicules vendus et réévaluation		(1 566,97)	(1 571,65)
RÉSULTAT DES VENTES DE VÉHICULES ET REEVALUATION	3.c	789,19	494,06
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT		1 553,49	1 219,47
Frais de personnel	3.d	(324,83)	(277,34)
Autres charges générales d'exploitation	3.d	(132,28)	(111,51)
Dotations aux amortissements et aux dépréciations des immobilisations corporelles et incorporelles	3.d	(30,20)	(30,45)
CHARGES GÉNÉRALES D'EXPLOITATION		(487,32)	(419,31)
Coût du risque	3.e	(27,51)	(26,17)
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		1 038,67	773,99
Autres produits et autres charges	3.f	(10,84)	51,94
Quote-part du résultat net des sociétés mises en équivalence	3.g	-	5,23
RÉSULTAT AVANT IMPÔT		1 027,83	831,16
Impôt sur les bénéfices	3.h	(257,76)	(210,45)
RÉSULTAT NET		770,07	620,71
Dont intérêts minoritaires		0,64	35,32
RESULTAT NET, PART DU GROUPE		769,43	585,39

Bilan consolidé

En millions d'euros	Notes	30 juin 2023	31 décembre 2022 retraité selon IFRS 17 et 9
ACTIF			
Ecart d'acquisition	5.a	641,39	608,00
Autres immobilisations incorporelles	5.b	124,67	117,10
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES		766,06	725,10
Flotte en location	5.c	30 847,73	27 650,27
Autres immobilisations corporelles	5.d	168,61	173,48
IMMOBILISATIONS CORPORELLES		31 016,34	27 823,74
Participation dans les entreprises mises en équivalence	5.e	0,00	39,74
Portefeuille de titres en valeur de marché par résultat	5.f	0,00	11,08
Instruments dérivés de couverture	5.g	13,87	18,12
Autres actifs financiers non courants	5.h	196,34	183,87
INSTRUMENTS FINANCIERS		210,21	252,81
Actifs d'impôts différés	5.i	48,81	90,24
ACTIFS NON COURANTS		32 041,42	28 891,89
Stocks	5.j	643,41	476,71
Créances clients	5.k	1 322,88	1 233,85
Trésorerie et équivalents de trésorerie	5.l	4 371,99	4 586,60
Instruments dérivés de couverture	5.g	5,55	7,25
Autres actifs financiers courants	5.h	6,32	54,94
Créances d'impôt exigibles sur le résultat	5.i	46,06	57,93
Autres créances et charges constatées d'avance	5.m	1 871,29	1 572,60
ACTIFS COURANTS		8 267,49	7 989,89
TOTAL DE L'ACTIF		40 308,91	36 881,79
PASSIF			
Capital social		66,41	66,41
Primes d'émission		38,75	216,54
Bénéfices non distribués et autres réserves		2 476,41	1 882,00
Résultat net		770,07	1 252,23
<i>Résultat de la période, part du Groupe</i>		<i>769,43</i>	<i>1 198,13</i>
<i>Résultat de la période, part des minoritaires</i>		<i>0,64</i>	<i>54,10</i>
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES	5.n	3 351,65	3 417,18
Dettes subordonnées	5.o	90,00	90,00
Dettes représentées par un titre	5.p	6 337,72	4 138,92
Emprunts auprès d'institutions financières	5.q	17 214,64	17 450,72
Instruments dérivés de couverture	5.g	35,07	19,83
Engagements de retraite et avantages à long terme	5.r	48,66	48,34
Provisions	5.s	242,16	244,89
Passifs d'impôts différés	5.i	574,25	489,65
Autres dettes et produits constatés d'avance	5.t	222,78	207,96
PASSIFS NON COURANTS		24 765,29	22 690,31
Emprunts auprès d'institutions financières	5.q	7 328,92	6 700,56
Dettes représentées par un titre	5.p	1 876,08	1 207,08
Instruments dérivés de couverture	5.g	14,03	7,93
Provisions	5.s	95,71	95,82
Dettes d'impôt exigibles sur le résultat	5.i	123,50	138,68
Autres dettes et produits constatés d'avance	5.t	2 753,72	2 624,21
PASSIFS COURANTS		12 191,96	10 774,29
TOTAL DU PASSIF		36 957,26	33 464,60
TOTAL DU PASSIF ET DES CAPITAUX PROPRES		40 308,91	36 881,79