



## Conduite automatisée Les technologies d'avenir au service de la croissance de Bosch

10 juillet 2015

OE/CC15.49 HFL/IL

- ▶ La conduite automatisée progresse grâce au boom du marché des systèmes d'assistance au conducteur
- ▶ Bosch prévoit de réaliser en 2016 un milliard d'euros de chiffre d'affaires avec les systèmes d'assistance au conducteur
- ▶ En 2014, Bosch a livré pour la première fois plus de 50 millions de capteurs d'environnement
- ▶ En 2016, Bosch devrait dépasser la barre des 10 millions de capteurs radar produits (77 GHz)
- ▶ L'automatisation croissante peut diminuer d'un tiers le nombre d'accidents en Allemagne

Stuttgart – La conduite automatisée devient une réalité pour Bosch. L'entreprise de technologies et de services enregistre d'ores et déjà des succès considérables dans ce secteur, tant sur le plan commercial que technique. « La conduite automatisée progresse grâce au boom du marché des systèmes d'assistance au conducteur », explique Dirk Hoheisel, membre du Directoire de Robert Bosch GmbH. Le chiffre d'affaires de Bosch progresse actuellement d'un tiers chaque année dans ce secteur. « En 2016, nos ventes de systèmes d'assistance au conducteur dépasseront le milliard d'euros », poursuit Dirk Hoheisel. En sa qualité de fournisseur de systèmes comptant parmi les principaux équipementiers automobiles au monde, Bosch s'appuie notamment sur sa large gamme de produits.

### **Une offre groupée, de l'entraînement à l'interconnexion**

Bosch est pratiquement le seul équipementier automobile à maîtriser toutes les technologies requises pour la conduite automatisée. Outre l'entraînement, le frein et la direction, il s'agit des capteurs, de la navigation et de l'interconnexion à bord et à l'extérieur du véhicule. « Bosch développe tous les éléments, du composant individuel au système global », indique Dirk Hoheisel. Les capteurs Bosch par exemple font l'objet d'une forte demande : l'an dernier, l'entreprise de technologies et de services a fourni plus de 50 millions de capteurs d'environnement destinés à l'assistance au conducteur, un record. Tout comme

en 2014, les ventes de capteurs radar et vidéo doubleront en 2015. Bosch est le leader mondial des capteurs radar, qui sont utilisés par exemple pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). La barre des 10 millions de capteurs radar (77 GHz) sera franchie l'an prochain.

### **Chez Bosch, environ 2000 développeurs travaillent sur les systèmes d'assistance au conducteur**

Le succès croissant affiché par Bosch dans ce domaine se mesure également à l'évolution de ses effectifs. Pas moins de 2000 développeurs travaillent au perfectionnement de l'assistance au conducteur, soit 700 de plus qu'il y a seulement deux ans. Constituant la base de la conduite automatisée, les systèmes d'assistance au conducteur apportent d'ores et déjà une aide au changement et au maintien de voie et au freinage en présence d'un obstacle. Et le développement se poursuit : après l'assistant de vision latérale, qui aide à l'évitement et au franchissement d'intersection, un constructeur européen démarre la production en série de l'assistant trafic (embouteillage) Bosch. « La voie vers la conduite entièrement automatisée passera pour Bosch par le lancement de nombreux autres systèmes d'assistance », annonce Dirk Hoheisel. Chez Bosch, les connaissances et expériences ainsi acquises bénéficient directement au développement de la conduite automatisée, lui insufflant un nouvel élan.

Dès 2020, la conduite automatisée sur autoroute deviendra une réalité. Depuis début 2013, des prototypes Bosch circulent déjà de manière autonome en Allemagne sur l'autoroute A81 et sur l'Interstate américaine I280. Cela présuppose cependant que le contexte juridique soit en phase avec les possibilités techniques. La Convention de Vienne de 1968 sur la circulation routière constituait jusqu'à présent une limitation : elle stipule en effet que les conducteurs doivent avoir en permanence le contrôle de leur véhicule, ce qui exclut la conduite hautement automatisée. Mais des ajustements de cette base juridique qui ne s'applique pas qu'à l'Allemagne semblent s'annoncer : des fonctions de conduite automatisée devraient être autorisées si le conducteur peut reprendre la main ou les déconnecter. Une révision de la réglementation est en discussion actuellement. La validation constitue un autre obstacle : selon les méthodes habituelles, la validation en série d'un système de pilote automatique ne peut intervenir qu'après plusieurs millions de kilomètres d'essai. Là encore, Bosch travaille à de nouvelles approches.

### **La conduite automatisée améliore la sécurité, l'efficacité et le confort**

Bosch considère la conduite automatisée comme un moyen d'accroître la sécurité routière. Selon les estimations, 1,3 million de personnes à travers le monde meurent chaque année dans des accidents de la circulation. Dans 90 %

des cas, une erreur humaine est à l'origine. « Une bonne assistance dans les situations de conduite critiques peut sauver des vies », indique Dirk Hoheisel. Selon une étude d'accidentologie menée par Bosch, l'automatisation croissante permettrait une nouvelle baisse du nombre d'accidents, qui pourrait atteindre un tiers en Allemagne. Et la conduite automatisée rend la circulation routière à la fois plus sûre et plus efficace. Des études américaines tablent par exemple sur des économies de carburant pouvant atteindre 39 % sur autoroute grâce à une stratégie de conduite prédictive. Et une voiture équipée d'un pilote automatique procure une toute nouvelle sensation de conduite, en se transformant en un véritable domicile mobile.

#### **A propos de Bosch**

*Solutions pour la mobilité est le secteur d'activité le plus important de Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2014 à 33,3 milliards d'euros selon les données provisoires, soit 68 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Solutions pour la mobilité opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection pour moteurs à combustion, concepts de transmission de substitution, périphériques de transmission efficaces et montés en réseau, techniques de sécurité de conduite active et passive, systèmes d'assistance et de confort, technologie d'information-divertissement et de communication conviviale, et concepts de voiture à voiture et Car2X, technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP® ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 360 000 collaborateurs, le Groupe Bosch a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 49 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2014, Bosch a déposé environ 4 600 brevets. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.*

*Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 24 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2014, Bosch France a employé près de 6 000 personnes et réalisé un volume d'affaires de 2.2 milliards d'euros sur le territoire national.*

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site, [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de) et [www.twitter.com/boschfrance](http://www.twitter.com/boschfrance)*