

## **Castrol et Jaguar Racing souhaitent atteindre une performance et une efficacité accrues grâce aux nouveaux e-fluides pour voitures de course Formule E**

- *Le partenariat technique existant s'élargit grâce à la fourniture de nouveaux e-fluides Castrol ON*
- *Gamme d'e-fluides de transmission, d'e-graisses et d'e-liquides de refroidissement testés en vue d'une amélioration des performances, de l'efficacité et de l'autonomie*
- *Castrol ON, parrain de la nouvelle Jaguar I-TYPE 5 Formule E lors du l'E-Prix de Monaco*
- *Des développements qui profiteront directement aux voitures de tourisme du futur*

**Le 17 juin 2021** - Castrol et l'écurie Jaguar Racing Formula E Team collaborent pour s'assurer que la gamme d'e-fluides Castrol ON récemment commercialisée offre des performances, une efficacité et une autonomie optimales pour les groupes motopropulseurs électriques les plus exigeants. Les deux entreprises ont récemment renouvelé leur partenariat technique et Castrol est le fournisseur officiel d'e-fluides de pointe pour l'écurie de course.

Les trois produits Castrol ON – e-fluides de transmission, e-liquides de refroidissement et e-graisses – seront développés et testés par Castrol et par l'écurie Jaguar Racing Formula E Team pour améliorer leurs performances sur piste. L'expérience acquise en Formule E va permettre à Castrol d'optimiser les futures générations de ses produits pour les véhicules électriques grand public.

La nouvelle marque Castrol ON a fait ses débuts sur les voitures de course Jaguar I-TYPE 5 lors de la septième épreuve du Championnat du monde de Formule E ABB FIA à Monaco, le 8 mai.

Le développement de l'**e-fluide de transmission Castrol ON** pour l'écurie de course vise à réduire les frictions et les pertes de puissance, à améliorer la pression d'huile et à réduire les températures au sein des éléments de la boîte de vitesses, contribuant ainsi à prolonger la durée de vie du groupe motopropulseur et à améliorer son efficacité – des facteurs importants pour la course comme sur route.

L'**e-liquide de refroidissement Castrol ON** a été conçu afin de maintenir la puissance du système électronique d'énergie de la Formule E de Jaguar I-TYPE 5 à froid dans des conditions de course extrêmes et exigeantes. L'e-liquide de refroidissement Castrol ON permettra de charger les futurs véhicules électriques de tourisme plus rapidement, répondant à la forte demande des conducteurs pour des temps de chargement toujours plus courts.

L'utilisation de l'**e-graisse Castrol ON** va permettre à Jaguar Racing d'alléger ses voitures de course Formule E. Les additifs dans la graisse assurent par ailleurs une meilleure lubrification des éléments de transmission, réduisant ainsi les pertes de friction et les températures, pour une durée de vie prolongée. Pour les voitures électriques de tourisme, les gains d'efficacité dans les composants mobiles a permis d'améliorer l'autonomie, l'un des principaux freins à l'adoption des véhicules électriques.

A.S. Ramchander, vice-président marketing mondial de Castrol, a déclaré : « L'E-Prix de Monaco est l'opportunité parfaite pour faire le bilan d'un partenariat qui dure maintenant depuis plus de 40 ans. La collaboration entre Castrol et Jaguar dans le domaine exigeant que sont les courses de Formule E nous a permis de continuer à développer, gérer et tester les e-fluides de pointe pour les voitures de course et les voitures de tourisme du futur. »

James Barclay, directeur d'écurie de Jaguar Racing Formula E Team, a déclaré : « Les ingénieurs de Castrol collaborent avec les nôtres afin de relever le défi d'obtenir les meilleures performances possibles. Des e-graisses qui améliorent l'efficacité et réduisent la résistance au roulement, aux e-liquides de refroidissement et aux e-fluides de transmission, qui permettent au groupe motopropulseur de fonctionner à un niveau optimal d'efficacité, les courses sont le terrain d'expérimentation idéal pour mettre en œuvre nos produits respectifs. Ensemble, nous avons conclu un partenariat gagnant. »

La relation entre Jaguar Land Rover et Castrol repose sur un long partenariat fructueux dans les sports mécaniques qui remonte aux années 80, notamment avec les victoires prestigieuses aux 24 heures du Mans de 1988 et aux 24 heures de Daytona de 1990. Les deux entreprises ont la ferme conviction que les courses automobiles constituent le meilleur terrain d'expérimentation pour améliorer les performances techniques. Il y a 20 ans, le partenariat s'est étendu aux voitures de tourisme, avec Jaguar Land Rover choisissant Castrol comme partenaire stratégique mondial privilégié pour la technologie des lubrifiants.

Les avantages des e-fluides Castrol sont démontrés lors des tests et du développement sur mesure. Allez plus loin<sup>1</sup>, chargez plus rapidement<sup>2</sup> et roulez plus longtemps<sup>3</sup>  
<sup>1</sup> par rapport à un fluide de premier plein pour véhicule électrique couramment disponible sur le marché <sup>2</sup> par rapport à un système de batterie à refroidissement indirect <sup>3</sup> par rapport à un fluide de transmission automatique pour véhicule électrique standard

– FIN –

## À PROPOS DE CASTROL

Castrol fournit les huiles, les lubrifiants et les fluides dont chaque automobiliste, chaque motard et chaque secteur de l'industrie dans le monde a besoin. Plus qu'un lubrifiant. La technologie en mouvement.

Le monde des transports effectue sa transition électrique et les e-fluides ont un rôle essentiel à jouer. Les véhicules électriques sont déterminants dans cette révolution de la mobilité et sur la voie vers la décarbonisation des transports. Castrol ON est la gamme Castrol d'e-fluides de transmission automatique, e-graisses et e-fluides thermiques avancés qui, combinés, ouvrent une nouvelle ère pour les véhicules électriques sur terre, en mer et même dans l'espace.

- Dans l'espace, les e-graisses Castrol contribuent au bon fonctionnement de la sonde spatiale InSight Mars d'une valeur de 820 millions de Dollars de la NASA dans l'environnement impitoyable de la planète rouge.
- En mer, les e-fluides de Castrol sont utilisés pour le transfert de puissance de moteurs, électriques ou autres à une hélice ou un propulseur.

- Pour les applications terrestres, Castrol ON a développé une gamme d'e-fluides répondant aux besoins des constructeurs automobiles. Des e-fluides de transmission aux e-graisses et e-liquides thermiques, ces fluides permettent aux véhicules électriques de fonctionner en douceur, de façon efficace tout en maintenant des températures basses.

Les véhicules électriques continuent à évoluer. Les meilleurs ingénieurs de Castrol ne doivent pas seulement mettre au point de nouveaux fluides, ils doivent également redéfinir la manière dont ces fluides sont conçus : des méthodes de test et de suivi innovantes, au rendement et à l'économie de conduite, pour aller au-delà des exigences standards des fluides, en intégrant les retours des consommateurs et des solutions techniques d'ingénierie. En somme, faire avancer les technologies qui entraîneront des percées dans les transports de demain.

Pour en savoir plus sur Castrol, veuillez consulter [www.castrol.co.uk/e-Fluids](http://www.castrol.co.uk/e-Fluids)

## À PROPOS DE JAGUAR RACING

Jaguar a fait son grand retour dans la course automobile en octobre 2016, devenant ainsi le premier constructeur haut de gamme à rejoindre les courses de Formule E ABB FIA entièrement électriques. En 2019, l'écurie a remporté l'E-Prix de Rome – La première victoire de Jaguar en sports mécaniques internationaux depuis 1991.

La Formule E est un terrain d'expérimentation en conditions réelles pour Jaguar dans le cadre de sa mission Race To Innovate (Courir pour innover) sur l'avenir de l'électrification.

En tant que fabricant officiel de Formule E, Jaguar Racing conçoit son propre groupe motopropulseur, qui comprend le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Pour contrôler les coûts, le châssis et la batterie en fibre de carbone sont des éléments communs et identiques chez les 12 équipes. Cela se traduit par le développement de groupes motopropulseurs de véhicules électriques efficaces et légers, dans l'objectif d'améliorer les performances et la gamme des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison de Formule E 2020/21 sera la première édition. En effet la série entièrement électrique a obtenu le statut intégral de championnat du monde par la FIA, l'organisme qui régit les sports mécaniques. En septembre 2020, le championnat du monde de Formule E ABB FIA est également certifié avec une empreinte carbone nette nulle depuis sa création - le premier sport mondial à y parvenir. Cette saison, il s'agira de la troisième année pour les écuries en compétition avec les voitures de course Gen2 futuristes.

Les écuries disposent de deux voitures de course, une par pilote, qui parcourront l'intégralité de la distance de la course.

Outre son concept entièrement électrique, la Formule E est unique dans le monde des sports mécaniques pour le choix de ses sites. Le championnat a lieu sur des circuits temporaires, au cœur des principales villes du monde, notamment Santiago, Diriyah, Rome, Paris, Monaco, New York et il s'achève sur un week-end de double course à Londres.

Mitch Evans a achevé la sixième saison à la septième place du championnat des pilotes et Jaguar Racing a terminé à la septième place en écurie avec une victoire à Mexico, un podium à Santiago et une pole position. Il est rejoint pour la septième saison par le pilote britannique Sam Bird, qui a remporté une course dans chaque saison de Formule E.



Au cours de la septième saison, le championnat est officiellement reconnu comme championnat du monde par la FIA. Il sera connu sous le nom de Championnat du monde de Formule E ABB FIA.

**Race to Innovate (Courir pour innover)**

La Formule E demeure une priorité essentielle pour Jaguar Land Rover. En tant que seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement de haute performance. Elle continue d'être le terrain d'expérimentation privilégié de notre mission Race to Innovate (Courir pour innover), qui permettra de tirer des enseignements de Race to Road et Road to Race et contribuera à façonner notre avenir électrique - un avenir qui passionne Jaguar et auquel il se consacre dans l'intérêt de notre société, du paysage (toujours fluctuant) de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.