

Castrol annonce le lancement de Castrol ON,
une nouvelle gamme d'e-fluides avancés
pour améliorer les performances des véhicules électriques

- *Les e-fluides Castrol ON ont un rôle essentiel à jouer à l'ère de l'e-mobilité*
- *Les e-fluides de transmission, les e-liquides de refroidissement et les e-graisses Castrol ON visent à aider le secteur à surmonter les obstacles décisifs à l'adoption généralisée des véhicules électriques, avec notamment une autonomie accrue¹, une charge plus rapide² et une durée de vie allongée³ **
- *Les e-fluides avancés gèrent les températures à l'intérieur de la batterie, ce qui permet une charge ultra rapide, une plus grande autonomie avec une seule charge, une consommation moindre et une durée de vie accrue des systèmes d'entraînement*
- *Plus de la moitié des grands constructeurs automobiles internationaux utilisent déjà les e-fluides Castrol en premier plein sur leurs véhicules électriques⁴*

11 mars 2021 - Castrol annonce aujourd'hui le lancement de Castrol ON, sa nouvelle marque de fluides avancés pour véhicules électriques. La gamme comprend des e-fluides de transmission, des e-liquides de refroidissement et des e-graisses. Les e-fluides de transmission avancés permettent de prolonger la durée de vie du système d'entraînement et d'accroître l'autonomie des véhicules électriques avec une seule charge. Les e-liquides de refroidissement aident la batterie à conserver une température plus basse, y compris dans des conditions extrêmes, et permettent une charge ultra rapide (> 150 kW). Enfin, les e-graisses permettent aux véhicules électriques de consommer moins de carburant grâce à la réduction des pics de température tout en améliorant la durée de vie des composants et en allégeant le poids.

Les e-fluides Castrol ON aident donc le secteur automobile à surmonter les trois obstacles décisifs principaux à l'adoption généralisée des véhicules électriques qui ont été identifiés par l'étude Castrol Accélérer l'évolution vers l'électrique. Ces points décisifs sont : une durée de charge de 31 minutes, une autonomie de 469 kilomètres et un prix de 36 000 dollars.

La transition vers l'e-mobilité

Avec l'annonce officielle de l'interdiction des ventes de véhicules neufs à moteur à combustion interne (ICE) et les prévisions indiquant que 80 % des véhicules de tourisme pourraient être électriques en 2050, la course est lancée pour surmonter les obstacles décisifs importants et s'assurer que les véhicules électriques répondent aux attentes des consommateurs. La gamme de produits Castrol ON est destinée à améliorer les performances des véhicules électriques et à passer à un avenir électrique.

Outre une gamme d'e-fluides avancés pour applications « de premier plein », Castrol a développé un e-fluide pour atelier – e-fluide de transmission E1 Castrol ON – qui sera adopté par tous les ateliers BYD en Chine en 2021.

Castrol ON : la gamme qui mène la charge

La gamme d'e-fluides Castrol a été développée en étroite collaboration avec les partenaires du secteur dont l'écurie Jaguar Racing Formula E Team. Les collaborations de Castrol ON dans le domaine des sports mécaniques montrent que les technologies des e-fluides peuvent être poussées et testées aux limites sur piste avant de passer à la route.

Mandhir Singh, vice-président directeur chez Castrol a déclaré : « L'avant-garde technologique et l'innovation des produits constituent le cœur de Castrol depuis plus d'un siècle. Nous cherchons constamment à créer de meilleurs produits, plus pertinents, pour répondre aux besoins dynamiques et en constante évolution de nos clients.

« Notre rapport *Accélérer l'évolution vers l'électrique* nous a aidé à identifier les exigences posées aux véhicules électriques, à savoir une plus grande autonomie, une charge plus rapide et un meilleur rapport qualité-prix. La gamme Castrol ON fournit aux véhicules les e-fluides dont ils ont besoin pour relever ces défis. En mettant la vaste expertise technologique de Castrol au service de ce nouveau secteur, nous aidons à façonner le transport de demain. »

La nouvelle gamme d'e-fluides Castrol ON

E-liquides de refroidissement

L'e-liquide de refroidissement pour batterie Castrol ON améliore la gestion thermique en maintenant une température plus basse dans la batterie et en fonctionnant à des températures plus stables, même dans des conditions extrêmes. Cela permet une charge ultra rapide et contribue à prolonger la durée de vie de la batterie.

E-fluides de transmission

Les e-fluides de transmission Castrol ON assurent une protection améliorée du système d'entraînement tout en améliorant l'efficacité, en augmentant l'autonomie des véhicules électriques avec une seule charge et en prolongeant la durée de vie du système d'entraînement.

E-graisses

Les e-graisses Castrol ON jouent un rôle essentiel dans la maîtrise optimale de la consommation de carburant et la durée de vie des composants.

Pour en savoir plus sur Castrol ON, veuillez consulter : [CASTROL FRANCE](#)

Notes

¹ par rapport à un fluide de premier plein pour véhicule électrique couramment disponible sur le marché

² par rapport à un système de batterie à refroidissement indirect

³ par rapport à un fluide de transmission pour véhicule électrique standard

*Avantages des e-fluides Castrol démontrés lors des tests et du développement sur mesure

⁴ D'après les données LMCA des 20 constructeurs affichant les ventes les plus élevées (ventes de voitures neuves) en 2019. Utilisation en premier plein du constructeur.

À propos de Castrol

Castrol fournit les huiles, les lubrifiants et les fluides dont chaque automobiliste, chaque motard et chaque secteur de l'industrie dans le monde a besoin. Plus qu'un lubrifiant. La technologie en mouvement.

Le monde des transports effectue sa transition électrique et les e-fluides ont un rôle essentiel à jouer. Les véhicules électriques sont déterminants dans cette révolution de la mobilité et sur la voie de la décarbonation des transports. Castrol ON est la gamme Castrol d'e-fluides de transmission, e-graisses et e-liquides de refroidissement avancés qui, combinés, ouvrent une nouvelle ère pour les véhicules électriques sur terre, en mer et même dans l'espace.

- Dans l'espace, les e-graisses Castrol ON contribuent au bon fonctionnement de la sonde spatiale InSight Mars de la NASA dans l'environnement impitoyable de la planète rouge.
- En mer, les e-fluides Castrol ON servent au transfert de puissance depuis les moteurs, électriques ou autres, vers les hélices ou les propulseurs.
- Pour les applications terrestres, Castrol ON a développé une gamme d'e-fluides répondant aux besoins des constructeurs automobiles. Des e-fluides de transmission présents à l'intérieur de nombreux véhicules électriques déjà sur les routes, aux e-graisses et e-liquides de refroidissement, ces fluides permettent aux véhicules électriques de fonctionner en douceur, de façon efficace tout en maintenant des températures basses.

Les développements comprennent le lubrifiant Castrol d'ultra-faible viscosité pour transmission électrique, conçu pour être efficace, durable et fiable. Castrol s'associe avec des constructeurs de premier plan pour s'assurer que ses lubrifiants répondent aux exigences des automobilistes qui sont de prolonger l'autonomie avec une seule charge, allonger la durée de vie des transmissions et des composants, et garantir à long terme la vie de la batterie.

Avec l'évolution constante des véhicules électriques, les meilleurs ingénieurs de Castrol ne doivent pas seulement mettre au point de nouveaux fluides. Ils doivent également redéfinir la manière dont ces fluides sont conçus : des méthodes de test et de suivi innovantes, au rendement et à l'économie de conduite, pour aller au-delà des exigences standard des fluides, en intégrant les retours d'expérience des consommateurs et des solutions techniques d'ingénierie. En somme, faire progresser les technologies qui permettront des avancées pour le transport de demain.

Pour en savoir plus sur Castrol, rendez-vous sur www.castrol.fr et sur Twitter, LinkedIn et Facebook.