



Communiqué de presse

## **Castrol lance VECTON, une gamme premium de lubrifiants moteur à faible viscosité, destinée aux poids lourds**

**6 août 2025** - Castrol présente une nouvelle gamme premium de lubrifiants moteur nommée VECTON Long Drain qui répond aux dernières spécifications techniques des constructeurs de moteurs diesel de véhicules utilitaires, notamment Daimler Truck, Mack Trucks, MAN Trucks, Renault, Scania et Volvo.

**Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01** est approuvé comme répondant aux spécifications Volvo VDS-5, Renault Truck RLD-5 et MAC EOS-5, tandis que **Castrol VECTON Long Drain 0W-20** est conforme aux exigences Daimler Truck DTFR 15C140. **Castrol VECTON Long Drain 5W-20 SLD5** répond quant à lui, aux spécifications approuvées MAN M3977 et Scania LDF-5.

Conçue pour atteindre le bon équilibre entre économies de carburant et protection du moteur, la nouvelle gamme lutte contre la rupture du film d'huile en neutralisant les acides nocifs, contrôlant l'oxydation, réduisant les dépôts et protégeant contre la perte de viscosité due au cisaillement thermique et mécanique. Avec une amélioration des performances (EPR) allant jusqu'à 45 %\*, ces lubrifiants offrent une durée de vie plus longue qui permet de prolonger en toute confiance les intervalles de vidange\*\*

La nouvelle gamme de lubrifiants haute qualité et 100 % synthétiques Castrol VECTON s'adapte également à des températures et des pressions plus élevées, garantissant des performances soutenues, des économies de carburant et une durée de vie utile du lubrifiant plus longue, même dans les conditions les plus exigeantes\*. Les produits sont compatibles avec la plupart des moteurs équipés de système de réduction des NOx par la SCR et de RGE, et sont fortement recommandés pour les moteurs équipés de filtres à particules et pour les véhicules utilisant du carburant diesel à faible teneur en soufre.

### **Protection du moteur**

Les poids lourds modernes utilisent de nouvelles technologies qui peuvent augmenter le couple jusqu'à 30 %, mais génèrent également des températures et des pressions plus élevées dans le moteur. Cela accélère la rupture du film protecteur du lubrifiant et réduit sa durée de vie utile.

L'utilisation d'un lubrifiant moteur à faible viscosité HTHS (haute température et cisaillement élevé) est l'un des autres facteurs clés du fonctionnement efficace des moteurs diesel de poids lourds haute performance et économes en carburant. Les moteurs de poids lourds génèrent une chaleur importante pendant leur fonctionnement, tandis que leurs pièces mobiles subissent des taux de cisaillement élevés en raison de la rotation et des interactions des composants. Une faible viscosité HTHS permet de réduire la friction et de minimiser la consommation de carburant, mais également de résister à la dégradation du film protecteur du lubrifiant.



La gamme Castrol VECTON Long Drain à faible viscosité HTHS haute qualité et 100 % synthétique a été développée spécifiquement pour la dernière génération des moteurs de poids lourds et représente l'aboutissement de décennies d'expertise en formulation de lubrifiants et en expertise de catégorie.

Les nouveaux produits Castrol VECTON présentent également une teneur réduite en cendres sulfatées, soufre et phosphore (low SAPS) qui contribue à protéger les catalyseurs et les filtres du système d'échappement actuellement utilisés sur les derniers véhicules utilitaires. Cela permet aux véhicules d'être conformes aux exigences de la législation tout en fonctionnant de façon efficace.

**Henning Von Rheden, responsable de l'unité de PU Growth pour la région EMEA chez Castrol**, déclare : « *Nous nous engageons à développer des produits innovants qui aident les entreprises à optimiser leurs opérations tout en réduisant leur impact environnemental. La nouvelle gamme de lubrifiants VECTON incarne cet engagement en améliorant le rendement du carburant, en offrant une protection durable au moteur et en garantissant aux exploitants de flottes qu'ils peuvent répondre en toute confiance à l'évolution des normes de l'industrie.* »

La nouvelle gamme Castrol VECTON Long Drain est disponible dans plusieurs contenances, notamment des variantes de 5 l, 20 l, 60 l et 208 l. Pour en savoir plus sur Castrol VECTON : <https://www.castrol.com/fr/fr/france/home/products/our-brands/commercial/castrol-vecton.html>

\*\*\*

#### **Notes :**

\* Comparé aux lubrifiants 15W-40 conventionnels lors des tests moteur en laboratoire

\*\* L'amélioration des performances EPR (Extra Performance Reserve) est la valeur moyenne de laquelle le produit dépasse les exigences API et ACEA en vigueur dans l'industrie, déterminée d'après des tests réalisés sur 81 % de la gamme Castrol VECTON en volume en utilisant les ventes sur 12 mois jusqu'à mars 2017

#### **À propos de Castrol**

Castrol est l'une des premières marques mondiales de lubrifiants. Fière de son histoire riche d'innovations, la marque a toujours nourri les rêves des pionniers. Notre passion pour la performance, associée à notre philosophie du travail en partenariat, a permis à Castrol d'élaborer des lubrifiants et des graisses que l'on retrouve au cœur d'exploits technologiques sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace depuis plus de 125 ans. Castrol fait partie du groupe bp et s'adresse à des clients et des consommateurs dans les secteurs maritime, automobile, industriel et énergétique. Nos produits de marque sont reconnus au niveau mondial pour leurs innovations et leurs performances élevées, rendues possibles par notre engagement envers une qualité supérieure et une technologie de pointe. Pour en savoir plus, veuillez consulter : [www.castrol.com](http://www.castrol.com)